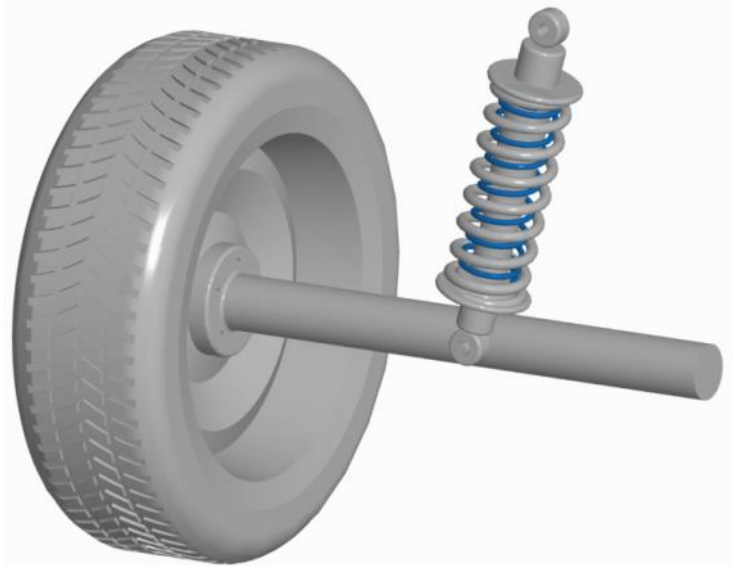


HV-492067
Hyundai Accent

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



**Suspension
Systems**

NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/49-15.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-025669.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

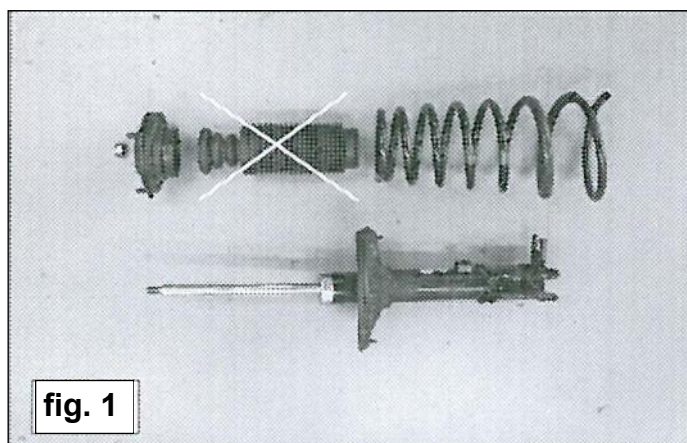


fig. 1

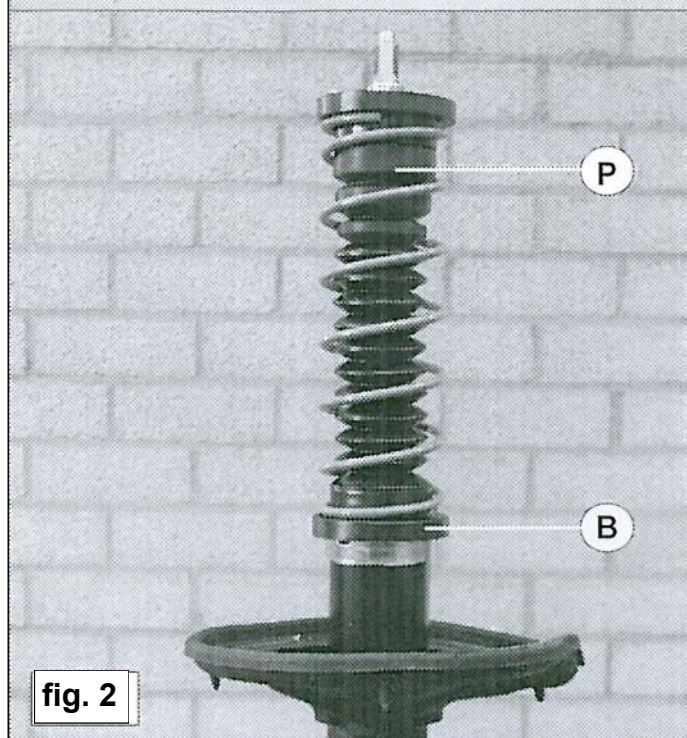


fig. 2

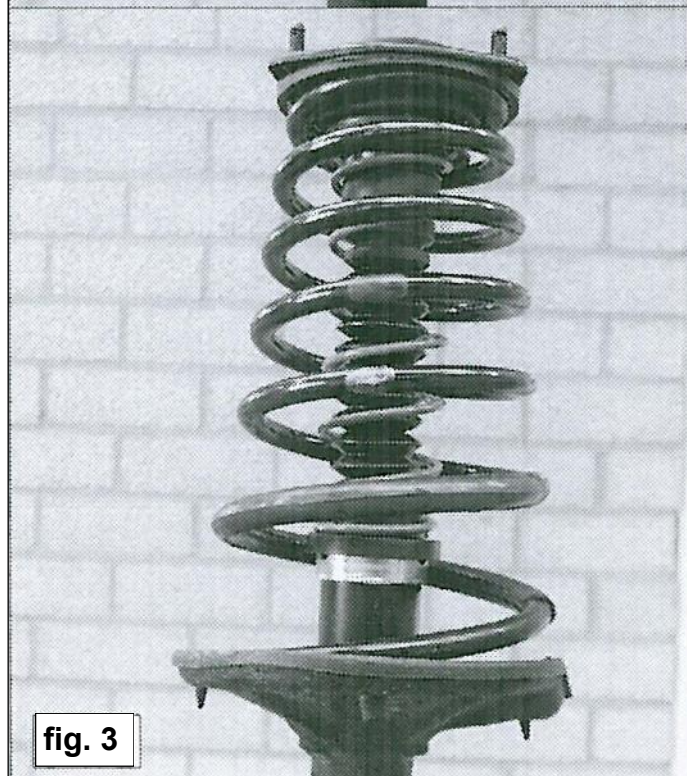


fig. 3

NL

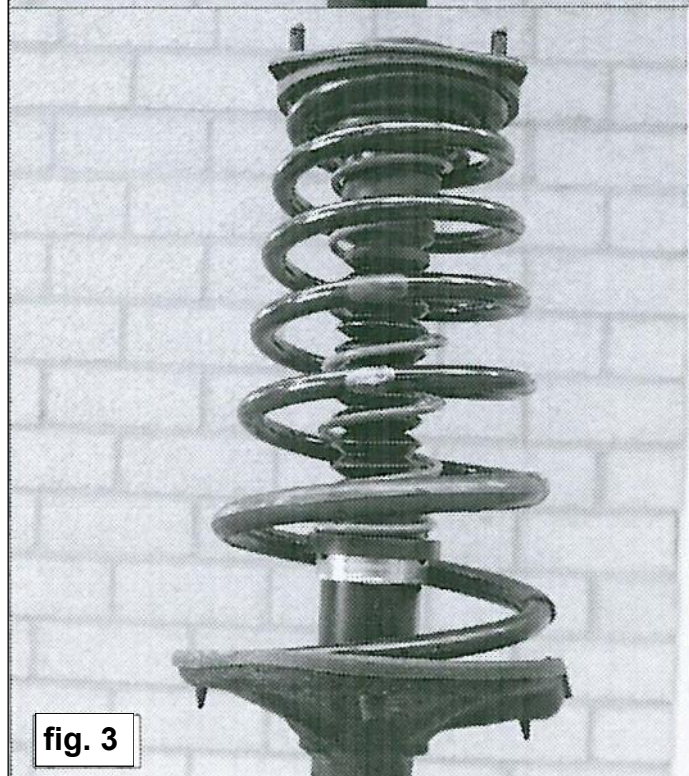
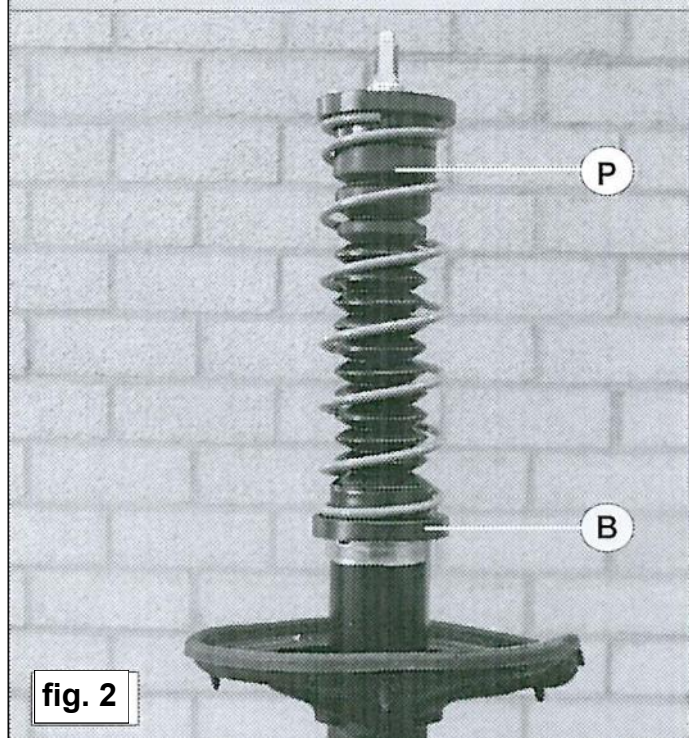
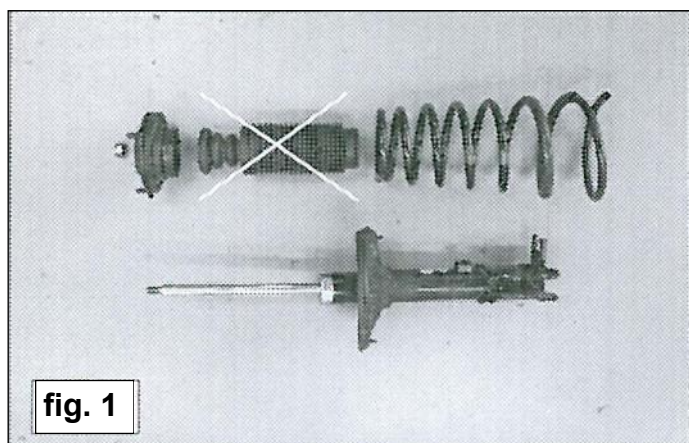
1. Demonteer de veerpoot.
2. Demonteer de hoofdveerschotel (gebruik veerspanners). Let op de positie van de hoofdveerschotel t.o.v. de schokdemper.
3. Verwijder de buffer en de stofhoes. Deze worden niet meer gebruikt, zie fig. 1.
4. Monteer de voor-geassembleerde kit. met de buffer **P** aan de bovenzijde. Schotel **B** valt over de ring van de schokdemper, zie fig. 2.
5. Sluit de hulpveerkit op, door de hoofdveerschotel te monteren, zie fig.3 .
6. Monteer de veerpoot weer onder de auto.

EN

1. Remove the strut.
2. Remove main spring seat (use spring clamps). Take note of the position of the main spring seat in relation to the shock absorber.
3. Remove the original buffer and dustcover. They will not be used again. See fig 1.
4. Fit the pre-assembled spring kit. The buffer **P** should be on top and spring seat **B** should stand on top of the shock absorber housing. See fig. 2.
5. Now fit the main spring seat on top. See fig. 3.
6. Fit the strut under the car.

DE

1. Demontieren Sie das Federbein.
2. Demontieren Sie den Hauptfederteller (Federspanngerät verwenden). Achten Sie auf die Position des Hauptfedertellers dem Stoßdämpfer gegenüber.
3. Entfernen Sie das Anschlaggummi und die Staubhülle. Sie werden nicht mehr gebraucht, siehe Abb. 1.
4. Montieren Sie den vormontierten Federsatz mit dem Anschlaggummi **P** an der Oberseite. Der Federteller **B** fällt über den Ring des Stoßdämpfers, siehe Abb. 2.
5. Schließen Sie den Hilfsfedersatz ein, indem Sie den Hauptfederteller montieren. siehe Abb. 3.
6. Montieren Sie das Federbein wieder unter dem Auto.



FR

1. Démontez la jambe de l'amortisseur.
2. Démontez la coupelle du ressort principal (utilisez les étriers de ressort). Veillez à la position de la coupelle du ressort principal par rapport à l'amortisseur.
3. Enlevez le tampon et le pare-poussières. Ceux-ci ne seront plus utilisés, voir fig. 1.
4. Placez le kit d'attache de ressort préassemblé, le tampon **P** sur le dessus. Le patin de ressort **B** doit être au-dessus de l'ancrage d'amortisseur, voir fig. 2.
5. Fermez le kit de fixation du ressort de renfort en montant la coupelle du ressort principal, voir fig. 3.
6. Remontez l'amortisseur sous la voiture.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**