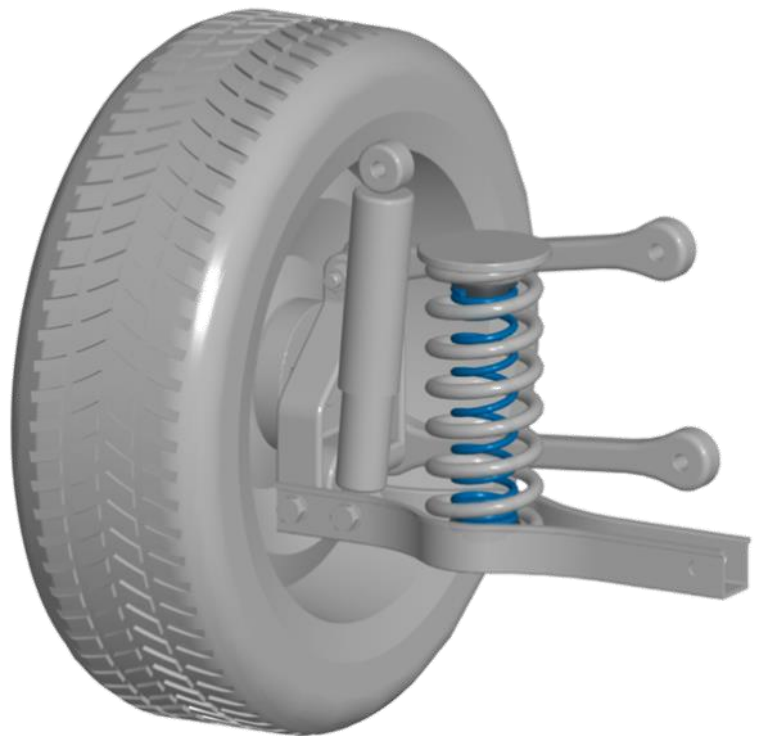


**HV-494015**

Hyundai Terracan

**MAX COMFORT.  
MAX CONTROL.  
MAX SAFETY.**



**NL** Montage handleiding  
**EN** Fitting instructions  
**DE** Einbau Anleitung  
**FR** Guide d'installation



Suspension  
Systems



## Notice

### NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

### EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

### DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

### FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que les ressorts MAD soient suffisamment sous pression.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multi-bras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les QR codes et les URL permettant de télé-charger les documents.



## Notice



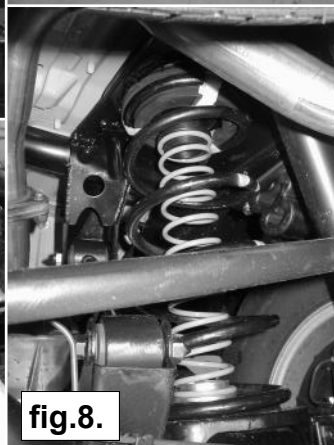
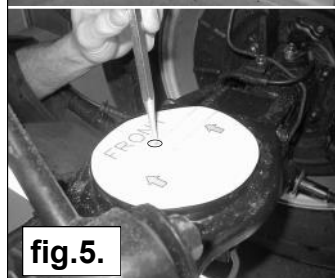
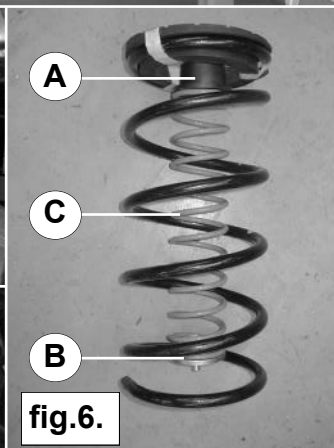
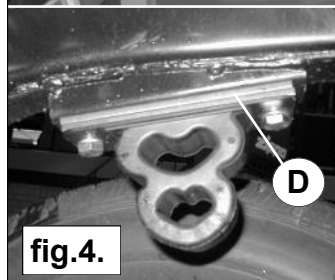
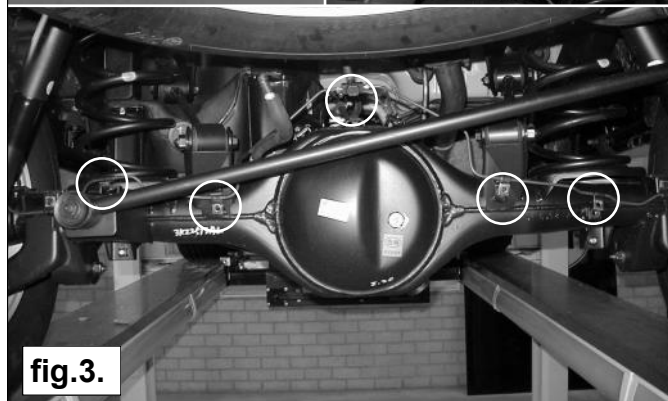
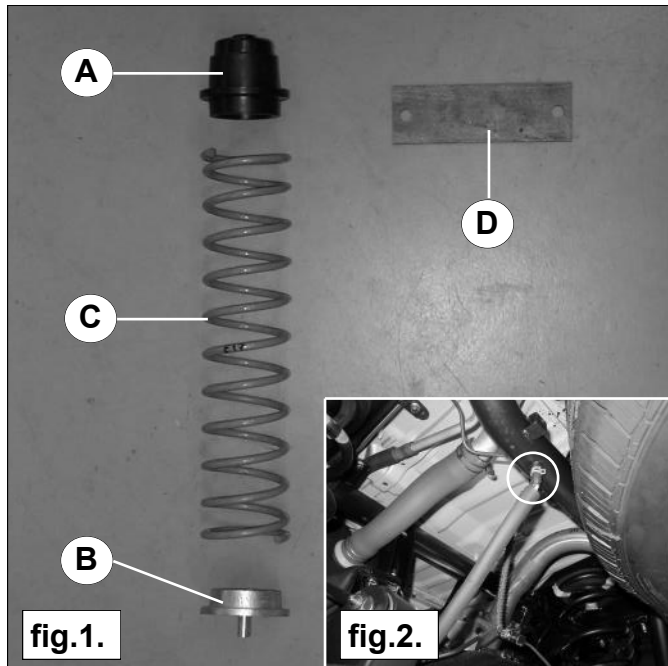
<https://mad-automotive.com/documents/49-20.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-024486.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>



## NL

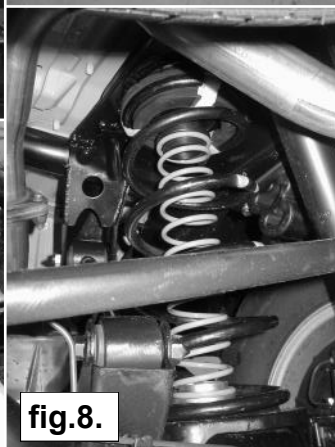
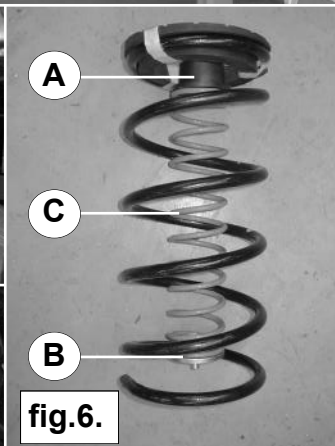
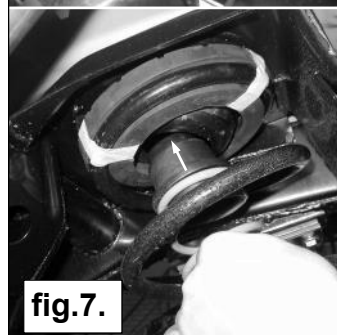
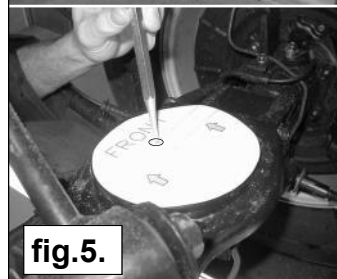
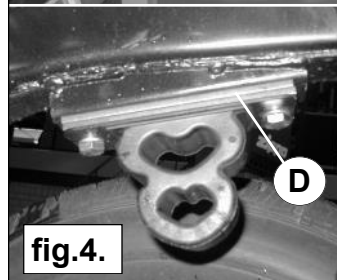
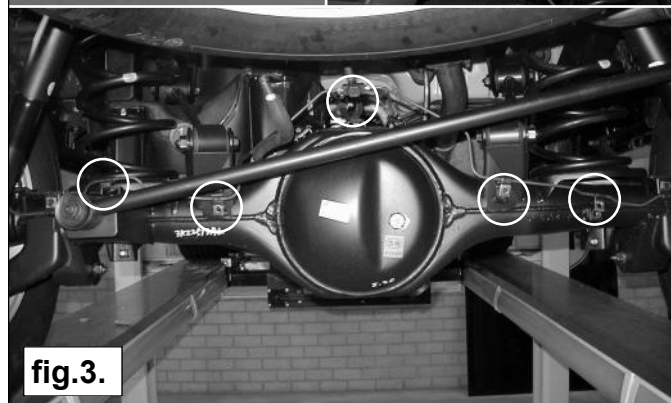
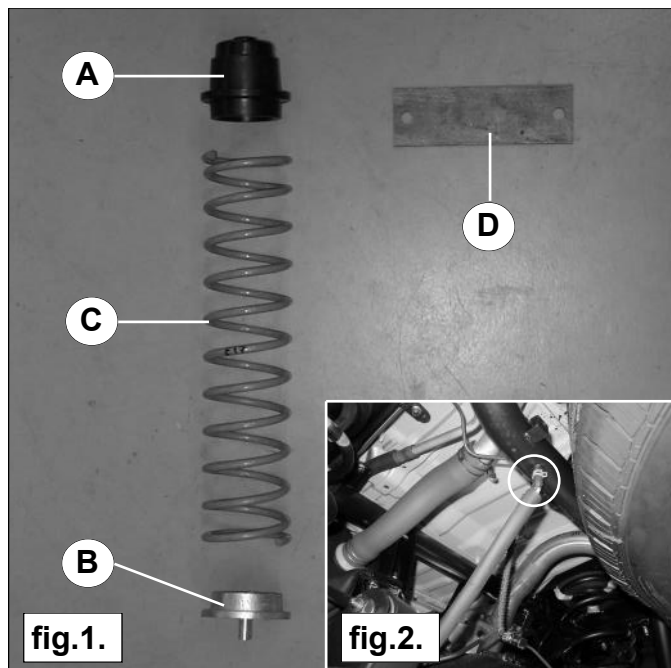
1. Maak de schokdempers aan de onderzijde los.
2. Demonteer de ontluftingsslang van de achteras aan het chassis, zie fig. 2.
3. Maak de bevestigingen van de remleiding aan de achteras los op de aangegeven plaatsen, zie fig. 3.
4. Hef de auto uit de veren, let op de remslang en demonteer de hoofdveer.
5. Monteer de vulplaat **D** tussen de buffer en het chassis met de bijgeleverde bouten, zie fig. 4.
6. Plaats de boormal (blad **49.20-A**) op de onderste veerschotel met de pijlen naar de voorzijde van de auto gericht, zet met de centerpunt een center in het midden van het rondje van de mal en boor daar een gat van  $\varnothing 11\text{mm}$ , zie fig. 5.
7. Monteer de hulpveerset in de hoofdveer, zo als aangegeven in fig. 1 en 6.
8. Monteer de hoofdveer met daarin de hulpveerset.
9. Plaats schotel **B** in het geboorde gat in de veerschotel, en zorg dat deze goed centreert.
10. Plaats de auto op de wielen en zorg er voor dat veerschotel **A** boven goed centreerd in het gat in de chassis, zie fig. 7.
11. Monteer de schokdempers, de ontluftingsslang van de achteras en de remleiding aan de achteras.
12. Koplamphoogte afstellen.

## EN

1. Loosen bottom shockabsorber bolt.
2. Dismount the ventilation hose from the rear axle on the chassis, see fig. 2.
3. Dismount the break tube on the rear axle on the places that are encircled on the picture, see fig. 3.
4. Jack up the car and remove the mainspring. Note the break hose.
5. Mount the filling plate **D** between the bumpstop and the chassis with the bolts that are in the kit, see fig. 4.
6. Place the drilling template (page **49.20-A**) on the bottom main spring seat, place the arrows to the front of the car and place a centre in the centre of the circle on the template. Drill a hole of  $\varnothing 11\text{mm}$  on this place, see fig.5.
7. Place the auxiliary springkit inside de mainspring, see fig. 1 and 6.
8. Fit the mainspring with the auxiliary springkit inside under the car.
9. Place springseat **B** in the drilled hole in the rear axle, check if the springseat centre well.
10. Put the car on it's wheels and make sure that the springseat **A** is placed in the hole of the body, see fig. 7.
11. Mount the shockabsorbers, the ventilation hose and the break tube on the rear axle.
12. Adjust the headbeams.

## DE

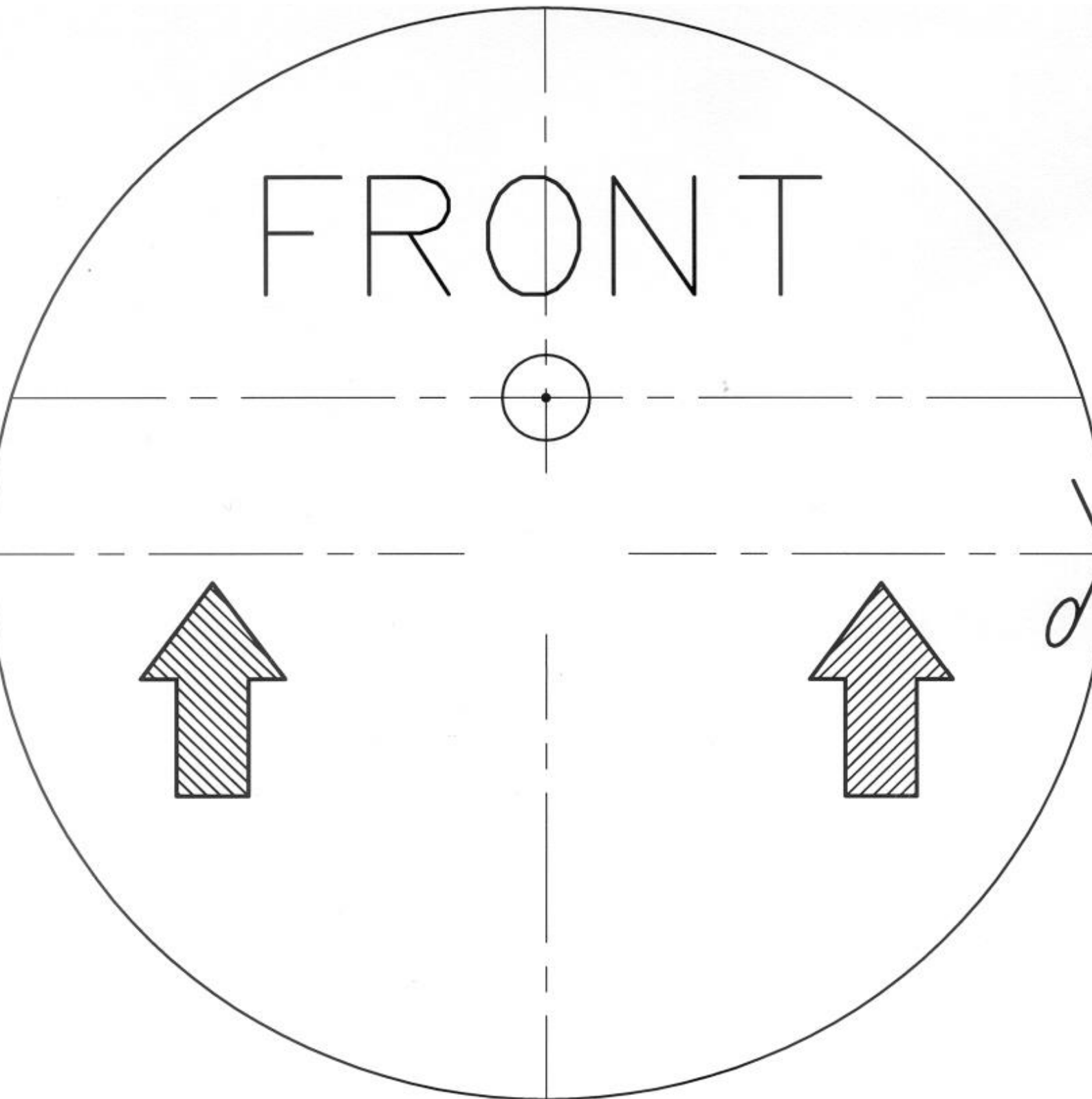
1. Demontieren Sie die Stoßdämpfer am unteren Ende.
2. Demontieren Sie die Entlüftungsslauch von der Hinterachse an das Chassis. Siehe Fig. 2.
3. Demontieren Sie die Befestigung von die bremsleitung an der Hinterachse. Siehe Fig. 3.
4. Heben Sie das Fahrzeug an und demontieren Sie den Hauptfedern.
5. Montieren Sie die Füllplatte **D** zwischen das Chassis und Puffer mit die gelieferte bolzen. Siehe Fig. 4.
6. Platzieren Sie der Bohrer Schablone (Beilage **49.20-A**) in der mitte auf die untere Hauptfeder teller mit der Pfeil nach die Vorderseite von das Auto. Setzen Sie ein center in das mitte von der Zirkel und Bohren Sie dort eine Loch von  $\varnothing 11\text{mm}$ . Siehe Fig. 5.
7. Montieren Sie den Niveaufedersatz im Hauptfeder.
8. Montieren Sie den Hauptfeder mit dem Niveaufedersatz
9. Platzieren Sie Federteller **B** in die Öffnung des Tragarms, Achte Sie darauf daß die Federteller gut zentrieren.
10. Fahrzeug auf die Räder stellen und achten Sie darauf das die Federteller **A** gut zentrieren ins loch im Karosserie. Siehe Fig. 7.
11. Montieren Sie der Stoßdämpfer, der Entlüftungsslauch und die bremsleitung an der Hinterachse.
12. Stellen Sie die Scheinwerfer ein.



FR

1. Démontez le boulon inférieur de l'amortisseur.
2. Démontez le tuyau de ventilation de l'essieu arrière du châssis. Fig. 1.
3. Desserrez les fixations de la conduite de frein sur l'essieu arrière aux endroits indiqués. Voir fig. 3.
4. Soulevez le véhicule hors des ressorts et démontez le ressort principal.
5. Montez la cale **D** entre le tampon et le châssis au moyen des boulons fournis. Voir fig. 4.
6. Placez le gabarit de perçage (page 49.20-A) sur la plaque de ressort inférieure avec les flèches orientées vers l'avant du véhicule. Pointez le centre du cercle du gabarit et forez un trou de  $\varnothing 11\text{mm}$ . Voir fig. 5.
7. Montez le jeu de ressort auxiliaire dans le ressort principal. Fig. 1 & 6.
8. Montez le ressort principal contenant le ressort auxiliaire.
9. Placez la coupelle **B** dans le trou percé dans la plaque de ressort et assurez-vous qu'il soit correctement centré.
10. Remplacez le véhicule sur ses roues et veillez à ce que la coupelle **A** soit bien centrée dans le trou du châssis. Voir fig. 7.
11. Remontez le boulon inférieur de l'amortisseur, le tuyau de ventilation de l'essieu arrière ainsi que le tuyau de frein sur l'essieu arrière.
12. Ajustez la hauteur des phares.





**MAD**

Wiltonstraat 53  
3905 KW Veenendaal  
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

**mad-automotive.com**



**Suspension  
Systems**