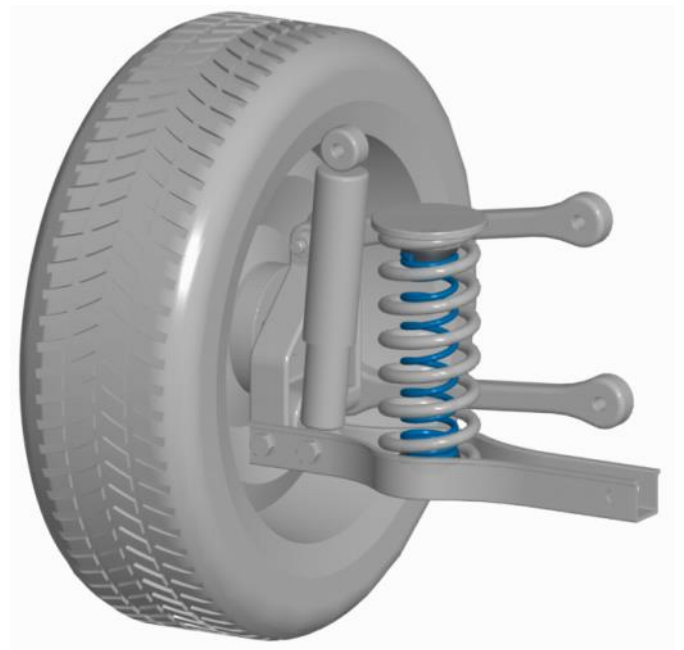


HV-494005

Hyundai Santa Fe

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



Suspension
Systems



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/49-21.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-024505.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

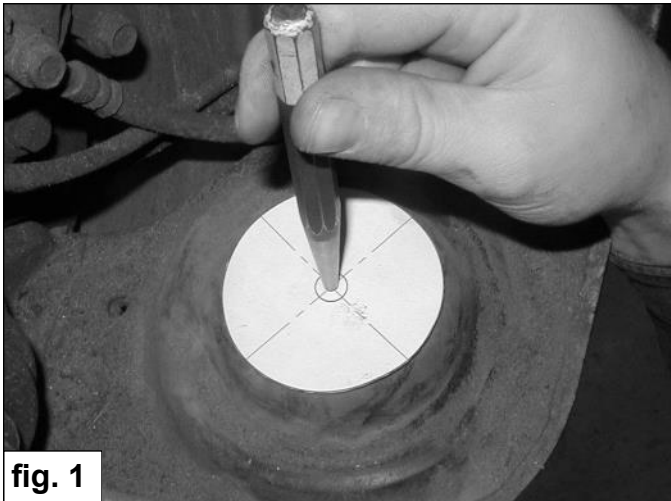


fig. 1



fig. 2

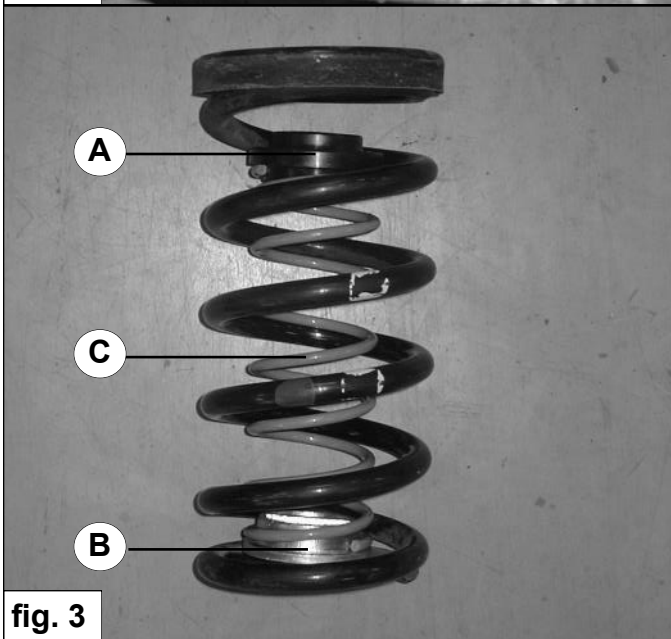


fig. 3



fig. 4

NL

1. Maak de schokdempers aan de onderzijde los.
2. Hef de auto uit de veren, let op de remslang en demonteer de hoofdveer.
3. Voor voertuigen waar al een gat in de onderschotel zit ga verder bij punt 5. Gebruik veerschotel **B** met de grote diameter.
4. Plaats de boormal (pagina 6) in het midden van de onderste veerschotel zet met de centerpunt een center in het midden van het rondje van de mal en boor daar een gat van **Ø11 mm**, zie fig. 1 en 2. Gebruik veerschotel **B** met de kleine diameter.
5. Monteer de hulpveerset in de hoofdveer, zoals aangegeven in fig. 3.
6. Monteer de hoofdveer met daarin de hulpveerset.
7. Plaats schotel **B** in het geboorde gat in de veerschotel, en zorg dat deze goed centreert.
8. Plaats de auto op de wielen en monteer de schokdempers zorg er voor dat veerschotel **A** boven goed centreert in het gat in het chassis.

EN

1. Loosen bottom shock absorber bolt.
2. Jack up the car and remove the mainspring. Note the break hose.
3. For cars that already have an hole in the lower spring seat go to point 5. Use spring seat **B** with the large diameter.
4. Place the drilling template (page 6) in the middle of the bottom main spring seat and place a centre in the centre of the circle on the template. Drill a hole of **Ø 11 mm** on this place see fig.1 and 2. Use the spring seat **B** with the smallest diameter.
5. Place the auxiliary spring kit inside de mainspring, see fig. 3.
6. Fit the mainspring with the auxiliary spring kit inside under the car.
7. Place spring seat **B** in the drilled hole in the rear axle, check if the spring seat centres well.
8. Put the car on it's wheels and mount the shock absorbers make sure that the spring seat **A** is placed in the hole of the suspension arm.

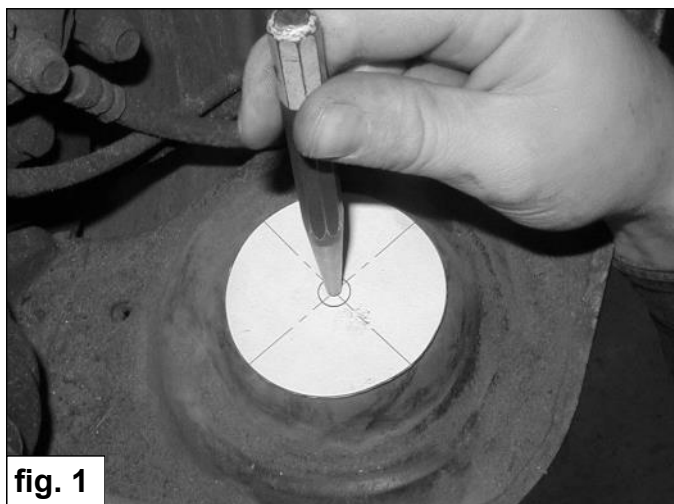


fig. 1



fig. 2

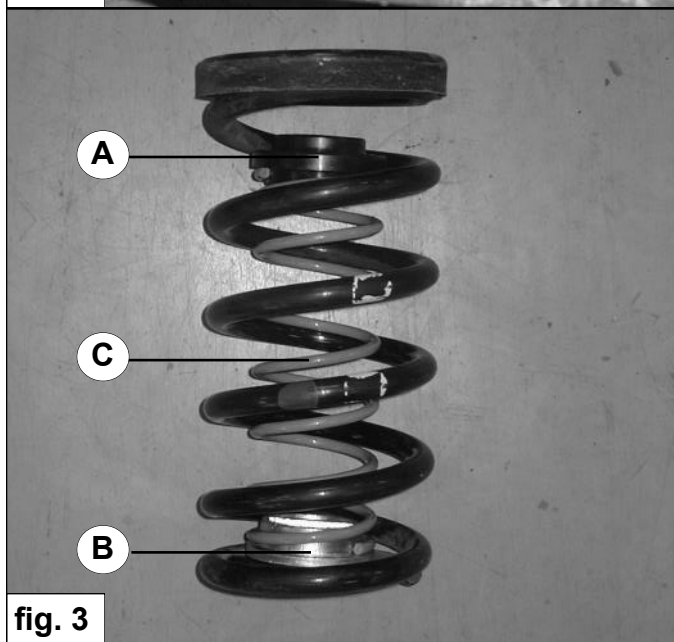


fig. 3



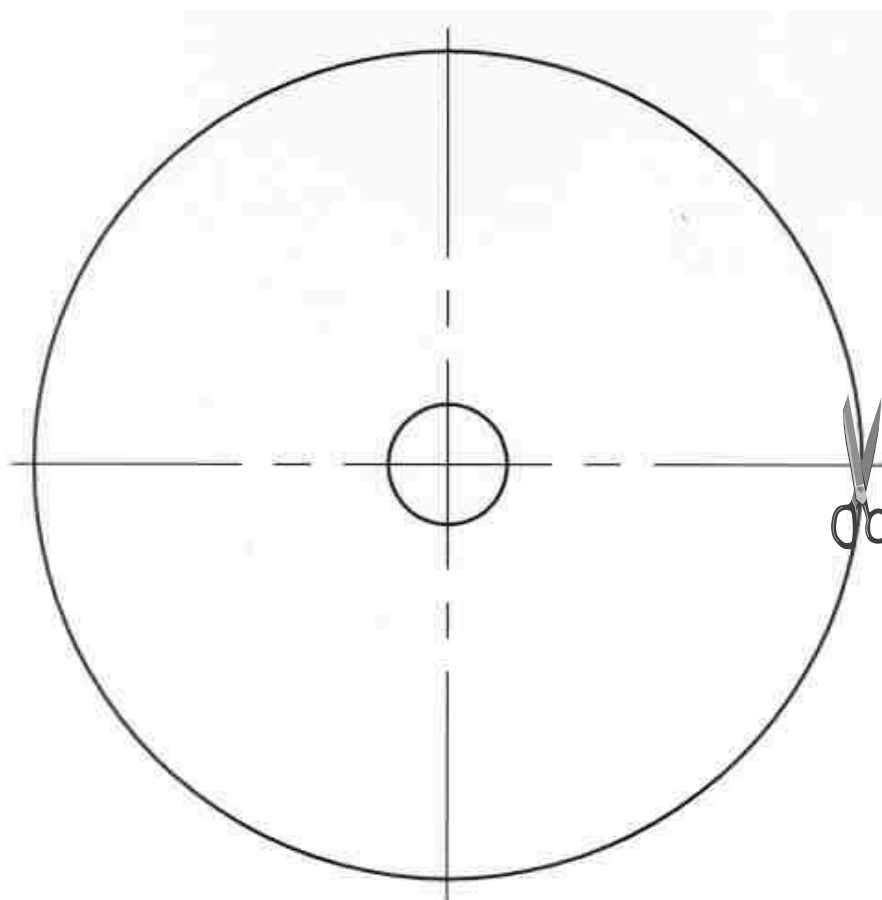
fig. 4

DE

1. Demontieren Sie die Stoßdämpfer am unteren Ende.
2. Heben Sie das Fahrzeug an und demontieren Sie den Hauptfedern. Achten Sie auf die Bremsleitungen.
3. Wann das Fahrzeug schon ein Loch in dem untere Federteller hat gehen Sie weiter bei Punkt 5. Sie Brauchen Federteller **B** mit dem größtem Durchmesser.
4. Platzieren Sie der Bohrer Schablone (Seite 6) in der mitten auf die untere Hauptfederteller. Setzen Sie ein center in das mitten von der Zirkel und Bohren Sie dort eine Loch von $\varnothing 11 \text{ mm}$. Siehe Fig. 1 und 2. Sie Brauchen Federteller **B** mit dem kleinstem Durchmesser.
5. Montieren Sie den Niveaufedersatz im Hauptfeder. Siehe fig. 3.
6. Montieren Sie den Hauptfeder mit dem Niveaufedersatz.
7. Platzieren Sie Federteller **B** in die Öffnung des Tragarms, Achten Sie darauf dass die Federteller gut zentrieren.
8. Fahrzeug auf die Räder stellen und montieren Sie den Stoßdämpfer achten Sie darauf das die Federteller **A** gut zentrieren ins loch im Karosserie.

FR

1. Démontez l'amortisseur côté inférieur.
2. Soulevez la voiture hors des ressorts et démontez le ressort principal.
3. Pour les véhicules dont la coupelle inférieure présente déjà un orifice, passez directement au point 5. Utilisez la coupelle **B** avec le grand diamètre.
4. Placez le gabarit (à la page 6) sur la coupelle inférieure pointez le centre du cercle du gabarit et forez un trou de $\varnothing 11 \text{ mm}$. Voir fig. 1 et 2. Utilisez la coupelle **B** avec le petit diamètre.
5. Montez le set de ressort auxiliaire sur le ressort principal. Voir fig. 3.
6. Montez le ressort principal comprenant le set de ressort auxiliaire.
7. Placez la coupelle **B** dans l'orifice foré dans l'orifice du gabarit et assurez vous qu'il soit correctement centré.
8. Remplacez la voiture sur les roues et remontez les amortisseurs veillez à ce que la coupelle **A** soit bien centrée par rapport à l'orifice de la carrosserie.



MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**