

TEILEGUTACHTEN TÜV NORD PART CERTIFICATE

TGA Art 8.3

Nr.: TU-025690-M0-034

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeugs bei bestimmungsgemäßem Ein- oder Anbau von
Teilen gemäß §19 Abs.3 Nr.4 StVZO

*on the compliance of a vehicle when parts are properly installed and fitted to the vehicle in accordance
with §19 Par.3 No.4 StVZO*

für das Teil/ den Änderungsumfang : **Zusatzluftfedern**
for the part / scope of modification **zur Verstärkung der Hinterachsfederung**
Additional air springs
for reinforcing the rear axle suspension

vom Typen : **NR-067514-B; NR-067514-C; NR-067514-CS;**
of the type **NR-067614-CS; NR-067514-R; NR-067104-B;**
NR-067104-C; NR-067104-CS; NR-067624-CS;
NR-067104-R; NR-067664-R



des Herstellers : **MAD Holding B.V.**
from the manufacturer **Wiltonstraat 53**
NL-3905 KW Veenendaal (Niederlande)

0. Hinweise für den Fahrzeughalter *Instructions for vehicle owner*

*note from the translator: The following instructions refer to the German regulations.
In other countries different regulations may apply. In any case carefully read and follow the
technical guidelines given for your safety and driving pleasure!*

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme: ***Performance and confirmation without delay of modification acceptance:***

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden!

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfsingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

With the modification the type approval of the vehicle will expire if the modification acceptance provided for in StVZO § 19 Par. 3 is not performed and confirmed without delay or if conditions laid down are not complied with !

After performance of the technical modification, the vehicle must be presented without delay together with the present TÜV Nord part certificate to an officially recognised inspector or tester at a Technical Inspection Centre or an inspection engineer from an officially recognised inspection organisation to perform and confirm the specified modification acceptance.

Prüfgegenstand : Zusatzluftfedern
 object tested : zur Verstärkung der Hinterachsfederung
 Additional air springs
 for reinforcing the rear axle suspension

Typ : NR-067514-B; NR-067514-C; NR-067514-CS;
 type : NR-067614-CS; NR-067514-R; NR-067104-B;
 NR-067104-C; NR-067104-CS; NR-067624-CS;
 NR-067104-R; NR-067664-R

Seite 2 von 25
 page of

Datum / date
 05.12.2024

Einhaltung von Hinweisen und Auflagen: **Compliance with instructions and conditions:**

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

The instructions and conditions given in III. and IV. must be complied with.

Mitführen von Dokumenten: **availability of documents:**

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

After the acceptance procedure the certificate with confirmation of the modification acceptance must be available in the car and presented to authorised persons on demand; this will not apply once the vehicle documents have been amended.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere: **Amendment of vehicle documents:**

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

The vehicle owner must apply, in accordance with the provision in the confirmation concerning correct modification, for the competent licensing authority to amend the vehicle documents.

Further conditions can be found in the confirmation of correct modification.

Prüfgegenstand : Zusatzluftfedern
 object tested : zur Verstärkung der Hinterachsfederung
 Additional air springs
 for reinforcing the rear axle suspension

Seite 3 von 25
 page of

Typ : NR-067514-B; NR-067514-C; NR-067514-CS;
 type : NR-067614-CS; NR-067514-R; NR-067104-B;
 NR-067104-C; NR-067104-CS; NR-067624-CS;
 NR-067104-R; NR-067664-R

Datum / date
 05.12.2024

I.1 Verwendungsbereich

Area of use

Fahrzeughersteller <i>Vehicle manufacturer</i>	Ford	
Handelsbezeichnung <i>model: sales name</i>	Transit ab Baujahr 2001 <i>Transit from model year 2001</i>	
	Fahrzeugtypen <i>model: internal codes</i>	EG-BE-/ABE-Nr.: *) <i>EC/ ABE type approval No. *)</i>
	FAA6	e1*2007/46*0236*.. L740
	FAB6	e1*2007/46*0237*.. L741
	FAC	e11*2007/46*0676*.. e5*2007/46*1037*..
	FAC6	e1*2007/46*0239*.. L742
	FAD	e11*2007/46*0801*.. e5*2007/46*1032*..
	FAD6	e1*2007/46*241*.. L743
	FAE6	e1*2007/46*0243*.. L744
	FAF6	e1*2007/46*0244*.. e2*2007/46*0286*.. L745
	FAG6	e1*2007/46*0246*.. e2*2007/46*0287*.. L746
	FBE6	e11*2001/116*0282*..
	FBD	e11*2007/46*0807*..
	FCC6	e1*2007/46*0269*..
	FCC	e1*2007/46*1005*..
Modellreihe <i>model series</i>	260 / 280 / 300 / 290 / 310 / 330 / 350 / 370 / 410	
Weitere Merkmale <i>other characteristics</i>	Frontantrieb <i>with front wheel drive</i> Viereckiges Hinterachsrohr und Einzelbereifung an Achse-2 (HA) <i>with quadrangular rear axle tube and single tires on rear axle (RA)</i>	

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
 with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

Prüfgegenstand : Zusatzluftfedern
object tested : zur Verstärkung der Hinterachsfederung
Additional air springs
for reinforcing the rear axle suspension

Seite 4 von 25
page of

Typ : NR-067514-B; NR-067514-C; NR-067514-CS;
type : NR-067614-CS; NR-067514-R; NR-067104-B;
NR-067104-C; NR-067104-CS; NR-067624-CS;
NR-067104-R; NR-067664-R

Datum / date
05.12.2024

Fahrzeughersteller <i>Vehicle manufacturer</i>	Ford	
Handelsbezeichnung <i>model: sales name</i>	Transit ab Baujahr 2001 <i>Transit from model year 2001</i>	
	Fahrzeugtypen <i>model: internal codes</i>	EG-BE-/ABE-Nr.: *) <i>EC/ ABE type approval No. *)</i>
	FCD6	e1*2007/46*0270*.. L761
	FCD	e1*2007/46*1100*..
	FDA6	e11*2001/116*0276*..
	FDB6	e11*2001/116*0277*..
	FDC6	e11*2001/116*0278*..
	FDD	e1*2007/46*1098*..
	FDE6	e11*2001/116*0283*..
	FDF6	e11*2001/116*0284*..
	FDG6	e11*2001/116*0285*..
	FED6	e1*2007/46*0242*..
	FED	e1*2007/46*1096*..
	FFD	e1*2007/46*1097*..
	FMA6	e1*2007/46*0248*.. e11*2007/46*0602*.. L747
	FMB6	e11*2007/46*0603*.. e1*2007/46*0249*.. e11*2007/46*0936*.. e11*2007/46*1033*.. L748
Modellreihe <i>model series</i>	260 / 280 / 300 / 290 / 310 / 330 / 350 / 370 / 410	
Weitere Merkmale <i>other characteristics</i>	Frontantrieb <i>with front wheel drive</i> Viereckiges Hinterachsrohr und Einzelbereifung an Achse-2 (HA) <i>with quadrangular rear axle tube and single tires on rear axle (RA)</i>	

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

Prüfgegenstand : Zusatzluftfedern
object tested : zur Verstärkung der Hinterachsfederung
Additional air springs
for reinforcing the rear axle suspension

Seite 5 von 25
page of

Typ : NR-067514-B; NR-067514-C; NR-067514-CS;
type : NR-067614-CS; NR-067514-R; NR-067104-B;
NR-067104-C; NR-067104-CS; NR-067624-CS;
NR-067104-R; NR-067664-R

Datum / date
05.12.2024

Fahrzeughersteller <i>Vehicle manufacturer</i>	Ford	
Handelsbezeichnung <i>model: sales name</i>	Transit ab Baujahr 2001 <i>Transit from model year 2001</i>	
	Fahrzeugtypen <i>model: internal codes</i>	EG-BE-/ABE-Nr.: *) <i>EC/ ABE type approval No. *)</i>
	FMC6	e11*2007/46*0605*.. e1*2007/46*0251*.. e11*2007/46*0938*.. e11*2007/46*1030*.. e11*2007/46*1373*.. L749
	FMD6	e11*2007/46*0606*.. e1*2007/46*0253*.. L750
	FME6	e11*2007/46*0607*.. e1*2007/46*0255*.. L751
	FMF6	e1*2007/46*0256*.. L752
	FMG6	e1*2007/46*0258*.. L753
	FMH6	e1*2007/46*0260*.. L754
	FNB6	e1*2007/46*0262*.. L755
	FND6	e11*2007/46*0610*.. e1*2007/46*0266*.. L757
	FNC6	e1*2007/46*0264*.. e11*2007/46*0608*.. L756
Modellreihe <i>model series</i>	260 / 280 / 300 / 290 / 310 / 330 / 350 / 370 / 410	
Weitere Merkmale <i>other characteristics</i>	Frontantrieb <i>with front wheel drive</i> Viereckiges Hinterachsrohr und Einzelbereifung an Achse-2 (HA) <i>with quadrangular rear axle tube and single tires on rear axle (RA)</i>	

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

Prüfgegenstand : Zusatzluftfedern
object tested : zur Verstärkung der Hinterachsfederung
Additional air springs
for reinforcing the rear axle suspension

Seite 6 von 25
page of

Typ : NR-067514-B; NR-067514-C; NR-067514-CS;
type : NR-067614-CS; NR-067514-R; NR-067104-B;
NR-067104-C; NR-067104-CS; NR-067624-CS;
NR-067104-R; NR-067664-R

Datum / date
05.12.2024

Fahrzeughersteller <i>Vehicle manufacturer</i>	Ford	
Handelsbezeichnung <i>model: sales name</i>	Transit ab Baujahr 2001 <i>Transit from model year 2001</i>	
	Fahrzeugtypen <i>model: internal codes</i>	EG-BE-/ABE-Nr.: *) <i>EC/ ABE type approval No. *)</i>
	FNF6	e1*2007/46*0268*.. L758
	FSA6	e11*2001/116*0279*..
	FSB6	e11*2001/116*0280*..
	FSC6	e11*2001/116*0281*..
	FSE6	e11*2001/116*0286*..
	FSF6	e11*2001/116*0287*..
	FSG6	e11*2001/116*0288*..
	FZE6	e11*2001/116*0289*..
Modellreihe <i>model series</i>	260 / 280 / 300 / 290 / 310 / 330 / 350 / 370 / 410	
Weitere Merkmale <i>other characteristics</i>	Frontantrieb <i>with front wheel drive</i> Viereckiges Hinterachsrohr und Einzelbereifung an Achse-2 (HA) <i>with quadrangular rear axle tube and single tires on rear axle (RA)</i>	

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfkraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung (Bitte Punkt IV.7 beachten)

incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control
(please note point IV.7)

weitere Einschränkungen : / further limitations:

Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregelung / not for vehicles with ride-height control system

Nicht für Fahrzeuge serienmäßigem Luftfahrwerk / not for vehicles with standard air-suspension

Nicht für Fahrzeuge mit lastabhängigem Bremsdruckregler an Achse-2 (HA) / not for vehicles with bump-travel-dependent brake pressure reducers on rear axle (RA)

Nur für Fahrzeuge mit serienmäßiger Ford Hinterachse / only for vehicles with standard Ford rear axle

Nur in Verbindung mit Kit-Nr. NR-067514-B, NR-067514-C, NR-067514-CS, NR-067614-CS, NR-067514-R (Ford Transit) oder NR-067104-B, NR-067104-C, NR-067104-CS, NR-067624-CS, NR-067104-R (Ford Transit Pritschenwagen / Fahrgestell) / only in combination with kit no. NR-067514-B, NR-067514-C, NR-067514-CS, NR-067614-CS, NR-067514-R (Ford Transit) or NR-067104-B, NR-067104-C, NR-067104-CS, NR-067624-CS, NR-067104-R (Ford Transit Platform truck / Chassis truck)

Prüfgegenstand : Zusatzluftfedern
object tested : zur Verstärkung der Hinterachsfederung
Additional air springs
for reinforcing the rear axle suspension

Seite 7 von 25
page of

Typ : NR-067514-B; NR-067514-C; NR-067514-CS;
type : NR-067614-CS; NR-067514-R; NR-067104-B;
NR-067104-C; NR-067104-CS; NR-067624-CS;
NR-067104-R; NR-067664-R

Datum / date
05.12.2024

I.2 Verwendungsbereich Area of use

Fahrzeughersteller Vehicle manufacturer	Ford	
Handelsbezeichnung model: sales name	Transit ab Baujahr 2012 / Transit from model year 2012 on Transit / Transit Tourneo Transit Custom / Tourneo Custom Nugget / Ford Nugget, Nugget (Westfalia)	
	Fahrzeugtypen model: internal codes	EG-BE-/ABE-Nr.: *) EC/ ABE type approval No. *)
	FAC	e11*2007/46*0676*.. e11*2007/46*1484*.. e11*2007/46*1541*.. e11*2007/46*3965*.. e11*2007/46*4095*.. e13*2007/46*2208*.. e2*2007/46*0439*.. e5*2007/46*1034*.. e5*2007/46*1166*..
	FAC/T	e11*2007/46*4146*.. e5*2007/46*1114*..
	FACB	e13*2007/46*2143*..
	AFAC	e11*2007/46*3947*.. e5*2007/46*1002*..
	CFAC	e11*2007/46*4071*.. e5*2007/46*1003*..
	FAC/FD	e8*NKS*0081*..
	FAC/INW	e8*2007/46*0174*.. e8*2007/46*0175*..
Modellreihe model series	270 / 280 / 290 / 300 / 310 / 320 / 330 / 340 / 349 / 350	
Weitere Merkmale other characteristics	Frontantrieb with front wheel drive (FWD) Viereckiges Hinterachsrohr und Einzelbereifung an Achse-2 (HA) with quadrangular rear axle tube and single tires on rear axle (RA)	

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

Prüfgegenstand : Zusatzluftfedern
object tested : zur Verstärkung der Hinterachsfederung
Additional air springs
for reinforcing the rear axle suspension

Seite 8 von 25
page of

Typ : NR-067514-B; NR-067514-C; NR-067514-CS;
type : NR-067614-CS; NR-067514-R; NR-067104-B;
NR-067104-C; NR-067104-CS; NR-067624-CS;
NR-067104-R; NR-067664-R

Datum / date
05.12.2024

Fahrzeughersteller Vehicle manufacturer	Ford	
Handelsbezeichnung model: sales name	Transit ab Baujahr 2012 / Transit from model year 2012 on Transit / Transit Tourneo Transit Custom / Tourneo Custom Nugget / Ford Nugget, Nugget (Westfalia)	
	Fahrzeugtypen model: internal codes	EG-BE-/ABE-Nr.: *) EC/ ABE type approval No. *)
	FAD	e11*2007/46*0801*.. e13*2007/46*1617*.. e9*2007/46*3117*.. e5*2007/46*1032*..
	FCC	e1*2007/46*1005*.. e2*KS07/46*0038*.. e11*2007/46*3552*.. e1*2007/46*1410*.. e11*2007/46*3253*.. e5*2007/46*1167*.. e11*2007/46*4168*.. e2*2007/46*0438*.. e20*2007/46*0333*..
	FCC (Snoeks Automotive B.V.)	e4*2007/46*0780*..
	FCC (Auto-Boss)	e8*2007/46*0261*..
	FCC (Auto Galeria)	e8*2007/46*0267*..
	FCC (Gruau Laval)	e2*KS07/46*0038*..
	FCC (BV Productions)	e2*NKS*0414*..
	FCCA (ABK Kunststoffen B.V.)	e4*2007/46*0873*..
	FCCT (Terberg Specials)	e4*2007/46*0835*..
	FCC/KOV	e8*NKS*0031*..
	FCC/FD	e8*NKS*0087*..
Modellreihe model series	270 / 280 / 290 / 300 / 310 / 320 / 330 / 340 / 349 / 350	
Weitere Merkmale other characteristics	Frontantrieb with front wheel drive (FWD) Viereckiges Hinterachsrohr und Einzelbereifung an Achse-2 (HA) with quadrangular rear axle tube and single tires on rear axle (RA)	

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

Prüfgegenstand : Zusatzluftfedern
object tested : zur Verstärkung der Hinterachsfederung
Additional air springs
for reinforcing the rear axle suspension

Seite 9 von 25
page of

Typ : NR-067514-B; NR-067514-C; NR-067514-CS;
type : NR-067614-CS; NR-067514-R; NR-067104-B;
NR-067104-C; NR-067104-CS; NR-067624-CS;
NR-067104-R; NR-067664-R

Datum / date
05.12.2024

Fahrzeughersteller <i>Vehicle manufacturer</i>	Ford	
Handelsbezeichnung <i>model: sales name</i>	Transit ab Baujahr 2012 / Transit from model year 2012 on Transit / Transit Tourneo Transit Custom / Tourneo Custom Nugget / Ford Nugget, Nugget (Westfalia)	
	Fahrzeugtypen <i>model: internal codes</i>	EG-BE-/ABE-Nr.: *) <i>EC/ ABE type approval No. *)</i>
	FCC (Ford / Germaz)	e8*2007/46*0294*..
	FCC/ABK	e32*2007/46*0355*..
	FCC/MC	e32*2007/46*0508*..
	FCC/KF (Auto Galeria)	e32*2018/858*00018*..
	ARFCC	e13*2007/46*1573*..
	FDD	e1*2007/46*1098*..
	FDD/CZ (Ford)	e8*NKS*0112*..
	FCD	e1*2007/46*1100*.. e20*2007/46*0240*..
	FCD (Indusauto)	e9*2007/46*3113*..
	FCD (Gruau Laval)	e2*KS07/46*0047*..
	FCD (Snoeks Automotive B.V.)	e4*2007/46*0904*..
	FED	e1*2007/46*1096*..
	FFD	e1*2007/46*1097*..
	FFD/Z (Grupa PGD)	e20*2007/46*0166*..
	FFD/ATS (Alu Trand / Grupa)	e9*2007/46*6224*..
	8H (Westfalia)	e1*2007/46*2059*..
	81 (Westfalia)	e13*2007/46*1453*..
Modellreihe <i>model series</i>	270 / 280 / 290 / 300 / 310 / 320 / 330 / 340 / 349 / 350	
Weitere Merkmale <i>other characteristics</i>	Frontantrieb <i>with front wheel drive (FWD)</i> Viereckiges Hinterachsrohr und Einzelbereifung an Achse-2 (HA) <i>with quadrangular rear axle tube and single tires on rear axle (RA)</i>	

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

Prüfgegenstand : Zusatzluftfedern
object tested : zur Verstärkung der Hinterachsfederung
Additional air springs
for reinforcing the rear axle suspension

Seite 10 von 25
page of

Typ : NR-067514-B; NR-067514-C; NR-067514-CS;
type : NR-067614-CS; NR-067514-R; NR-067104-B;
NR-067104-C; NR-067104-CS; NR-067624-CS;
NR-067104-R; NR-067664-R

Datum / date
05.12.2024

Fahrzeughersteller Vehicle manufacturer	Ford	
Handelsbezeichnung model: sales name	Transit ab Baujahr 2012 / Transit from model year 2012 on Transit / Transit Tourneo Transit Custom / Tourneo Custom Nugget / Ford Nugget, Nugget (Westfalia)	
	Fahrzeugtypen model: internal codes	EG-BE-/ABE-Nr.: *) EC/ ABE type approval No. *)
	FAC/POL (Ford Germaz)	e32*2018/858*00043*..
	FAC/AG (Ford Auto Galeria)	e32*2018/858*00012*..
	FAC (Ford / ITS System)	e8*2018/858*00030*..
	FAC-SA (Vanestro)	e8*2018/858*00095*..
	CFAC	e11*2007/46*4071*..
	ARFAC	e13*2007/46*1580*..
	2075 (Ford / Bürstner)	e1*2018/858*00012*.. bis NT 07
Modellreihe model series	270 / 280 / 290 / 300 / 310 / 320 / 330 / 340 / 349 / 350	
Weitere Merkmale other characteristics	Frontantrieb with front wheel drive (FWD) Viereckiges Hinterachsrohr und Einzelbereifung an Achse-2 (HA) with quadrangular rear axle tube and single tires on rear axle (RA)	

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfkraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung (Bitte Punkt IV.7 beachten)

incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control
(please note point IV.7)

weitere Einschränkungen : / further limitations:

Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregelung / not for vehicles with ride-height control system

Nicht für Fahrzeuge serienmäßigem Luftfahrwerk / not for vehicles with standard air-suspension

Nicht für Fahrzeuge mit Heckantrieb (RWD) / not for vehicles with rear wheel drive (RWD)

Nicht für Fahrzeuge mit lastabhängigem Bremsdruckregler an Achse-2 (HA) / not for vehicles with bump-travel-dependent brake pressure reducers on rear axle (RA)

Nur für Fahrzeuge mit serienmäßiger Ford Hinterachse / only for vehicles with standard Ford rear axle

Nur in Verbindung mit Kit-Nr. NR-067514-B, NR-067514-C, NR-067664-R / only in combination with kit no. NR-067514-B, NR-067514-C, NR-067664-R

Prüfgegenstand object tested	Zusatzluftfedern zur Verstärkung der Hinterachsfederung Additional air springs for reinforcing the rear axle suspension	Seite 11 von 25 page of
Typ type	NR-067514-B; NR-067514-C; NR-067514-CS; NR-067614-CS; NR-067514-R; NR-067104-B; NR-067104-C; NR-067104-CS; NR-067624-CS; NR-067104-R; NR-067664-R	Datum / date 05.12.2024

II. Beschreibung des Teiles / Änderungsumfanges Description of the part / Scope of modification

Verstärkung der Hinterachsfederung durch Einbau zusätzlicher Fahrwerks-Luftfedern parallel zur serienmäßigen Blattfederung zwischen Achse und Fahrzeugrahmen, auf besonderen Federsitzen unten und oben in 13 Ausführungen:

Transit ab Baujahr 2001

- 1.) Kit-Nr. NR-067514-B: ohne Kompressor in Verbindung mit Füllventil an geeigneter Stelle.
- 2.) Kit-Nr. NR-067514-C: mit Kompressor und Armatur mit Manometer (Bedienteil)
(Auflage IV.6 beachten)
- 3.) Kit-Nr. NR-067514-CS: mit Kompressor und fahrzeugspezifischer Armatur mit Manometer (Bedienteil) (Auflage IV.6 beachten)
- 4.) Kit-Nr. NR-067614-CS: mit Kompressor und fahrzeugspezifischer Armatur mit Manometer (Bedienteil) (Auflage IV.6 beachten)
- 5.) Kit-Nr. NR-067514-R: mit Kompressor und Hözensensor (Auflage IV.6 und IV.8 beachten)

Transit Pritschenwagen / Fahrgestell ab Baujahr 2001

- 6.) Kit-Nr. NR-067104-B: ohne Kompressor in Verbindung mit Füllventil an geeigneter Stelle.
- 7.) Kit-Nr. NR-067104-C: mit Kompressor und Armatur mit Manometer (Bedienteil)
(Auflage IV.6 beachten)
- 8.) Kit-Nr. NR-067104-CS: mit Kompressor und fahrzeugspezifischer Armatur mit Manometer (Bedienteil) (Auflage IV.6 beachten)
- 9.) Kit-Nr. NR-067624-CS: mit Kompressor und fahrzeugspezifischer Armatur mit Manometer (Bedienteil) (Auflage IV.6 beachten)
- 10.) Kit-Nr. NR-067104-R: mit Kompressor und Hözensensor (Auflage IV.6 und IV.8 beachten)

Transit / Transit Tourneo / Transit Custom / Tourneo Custom / Nugget / Ford Nugget, Nugget (Westfalia) ab Baujahr 2012

- 11.) Kit-Nr. NR-067514-B: ohne Kompressor in Verbindung mit Füllventil an geeigneter Stelle.
- 12.) Kit-Nr. NR-067514-C: mit Kompressor und Armatur mit Manometer (Bedienteil)
(Auflage IV.6 beachten)
- 13.) Kit-Nr. NR-067664-R: mit Kompressor und Hözensensor (Auflage IV.6 und IV.8 beachten)

Die Bremswirkung, das Bremsverhalten sowie das Verhalten von ABS und ESP werden durch die Montage der Zusatzluftfedern nicht negativ beeinflusst. Die für das jeweilige Basisfahrzeug erteilte Genehmigung der Bremsanlage gemäß 71/320/EWG bzw. ECE R13 / R13H ist weiterhin anwendbar.

Die zulässige Achslast oder das zulässige Gesamtgewicht des Fahrzeugs werden durch die Verwendung der Zusatzluftfedern **nicht** erhöht.

Prüfgegenstand object tested	Zusatzluftfedern zur Verstärkung der Hinterachsfederung Additional air springs for reinforcing the rear axle suspension	Seite 12 von 25 page of
Typ type	NR-067514-B; NR-067514-C; NR-067514-CS; NR-067614-CS; NR-067514-R; NR-067104-B; NR-067104-C; NR-067104-CS; NR-067624-CS; NR-067104-R; NR-067664-R	Datum / date 05.12.2024

Reinforcement of the rear axle suspension by installation of additional auxiliary air springs parallel to the standard leaf suspension between axle and vehicle frame, on special spring seats at the bottom and top in thirteen versions:

Transit from model year 2001 on

- 1.) Kit-no. NR-067514-B: without compressor in connection with filling valve at suitable place.
- 2.) Kit-no. NR-067514-C: with compressor and fitting with pressure gauge (operating unit)
(condition IV.6 must be observed)
- 3.) Kit-no. NR-067514-CS: with compressor and fitting with vehicle-specific pressure gauge
(operating unit) (condition IV.6 must be observed)
- 4.) Kit-no. NR-067614-CS: with compressor and fitting with vehicle-specific pressure gauge
(operating unit) (condition IV.6 must be observed)
- 5.) Kit-no. NR-067514-R: with compressor and altitudinal sensor (condition IV.6 and IV.8
must be observed)

Transit, Platform truck / Chassis truck from model year 2001 on

- 6.) Kit-no. NR-067104-B: without compressor in connection with filling valve at suitable place.
- 7.) Kit-no. NR-067104-C: with compressor and fitting with pressure gauge (operating unit)
(condition IV.6 must be observed)
- 8.) Kit-no. NR-067104-CS: with compressor and fitting with vehicle-specific pressure gauge
(operating unit) (condition IV.6 must be observed)
- 9.) Kit-no. NR-067624-CS: with compressor and fitting with vehicle-specific pressure gauge
(operating unit) (condition IV.6 must be observed)
- 10.) Kit-no. NR-067104-R: with compressor and altitudinal sensor (condition IV.6 and IV.8
must be observed)

*Transit / Transit Tourneo / Transit Custom / Tourneo Custom / Nugget / Ford Nugget, Nugget (Westfalia)
from model year 2012 on*

- 11.) Kit-no. NR-067514-B: without compressor in connection with filling valve at suitable place.
- 12.) Kit-no. NR-067514-C: with compressor and fitting with pressure gauge (operating unit)
(condition IV.6 must be observed)
- 13.) Kit-no. NR-067664-R: with compressor and altitudinal sensor (condition IV.6 and IV.8
must be observed)

The braking effect, the braking behavior and the behavior of ABS and ESP are not adversely affected by the mounting of the additional air springs. The granted approval of the brake system according to 71/320/EEC or ECE R13 / R13H, for the respective base vehicle is still further applicable

The permissible axle load or the technically permissible maximum laden mass of the vehicle is determined by the use of additional air springs is not increased.

Prüfgegenstand : Zusatzluftfedern
object tested : zur Verstärkung der Hinterachsfederung
Additional air springs
for reinforcing the rear axle suspension

Seite 13 von 25
page of

Typ : NR-067514-B; NR-067514-C; NR-067514-CS;
type : NR-067614-CS; NR-067514-R; NR-067104-B;
NR-067104-C; NR-067104-CS; NR-067624-CS;
NR-067104-R; NR-067664-R

Datum / date
05.12.2024

Teileart : Zusatzluftfeder (HA)
type of part : additional air suspension spring (RA)
Herstellbetrieb : Lieferant des Herstellers
manufacturer of the part : supplier of manufacturer
Typ : VB58013 bzw. / respectively VB58014
type

Kennzeichnung Klebeschild mit : Name und Anschrift des Herstellers (MAD) und
Identification adhesive label with Artikelnummer: **NR-0675140** bzw. **NR-0671040** auf dem
unteren Federsitz, wahlweise auf dem oberen Federsitz.
Name and address of the manufacturer (MAD) and part number:
NR-0675140 respectively **NR-0671040** on the lower spring seat,
optionally on the upper spring seat.

Oberflächenschutz (Metallteile) : Galvanisiert
Surface protection (metal parts) : galvanized

Kompressor: compressor:

Herstellbetrieb : Lieferant des Herstellers
manufacturer of the part : supplier of manufacturer
Anzahl : ein Kompressor
number : one compressor
Kennzeichnung : **VE13013**
Identification

Niveauregelung: level control:

Herstellbetrieb : Lieferant des Herstellers
manufacturer of the part : supplier of manufacturer
Anzahl : ein Niveauregler
number : one level controllers
Für Satz-Typ : NR-067514-R und / and NR-067104-R und / and
for kit-type NR-067664-R
Kennzeichnung : **VE90005**
Identification

Prüfgegenstand : Zusatzluftfedern
object tested : zur Verstärkung der Hinterachsfederung
Additional air springs
for reinforcing the rear axle suspension

Seite 14 von 25
page of

Typ : NR-067514-B; NR-067514-C; NR-067514-CS;
type : NR-067614-CS; NR-067514-R; NR-067104-B;
NR-067104-C; NR-067104-CS; NR-067624-CS;
NR-067104-R; NR-067664-R

Datum / date
05.12.2024

Technische Daten <i>Technical data</i>	Hinterachs-Zusatz-Luftfeder für Ford Transit ab Baujahr 2001 (Kastenwagen / Kombi / Bus) additional air suspension spring for the rear axle for Ford Transit from model year 2001 on (Van (box wagon) / Station wagon / Bus)
Artikel-Nr.: <i>Item number</i>	NR-0675140
Verwendung <i>Area of use</i>	Kastenwagen, Kastenwagen mit Doppelkabine, Kombi und Bus mit serienmäßigen Endanschlägen aus PUR Höhe / Durchmesser (mm) = 46 / 91-28 Van (box wagon), Van (box wagon) with Double Cab, Station wagon and Bus with original PUR bumpstops height / diameter (mm) = 46 / 91-28
Satz-Typen <i>Kit-types</i>	NR-067514-B; NR-067514-C; NR-067514-CS; NR-067614-CS; NR-067514-R
Balgtyp <i>Air bellow type</i>	VB58013
Kompressor <i>compressor</i>	VE13013 (NR-067514-C; NR-067514-CS; NR-067614-CS; NR-067514-R)
Kompressormodul / Kompressoreinheit <i>Compressor module / Compressor unit</i>	siehe Einbauanleitung MAD VH0670751-.. see fitting instructions MAD VH0670751-..
Feder-Charakteristik <i>Characteristic</i>	linear
Außendurchmesser (mm) <i>Outer diameter</i>	180 wahlweise / optionally 170
Balglänge Lo (mm) <i>Air bellow length</i>	190
Balgform <i>Air bellow form</i>	zylindrisch, 1 Einschnürungen cylindrical, one constrictions
Betriebsdrücke <i>Operating air pressure</i>	Minimal / minimal: 0,5 bar Fahrbetrieb / drive operation: 1,0 bar bis / to 3,0 bar

Prüfgegenstand : Zusatzluftfedern
object tested : zur Verstärkung der Hinterachsfederung
Additional air springs
for reinforcing the rear axle suspension

Seite 15 von 25
page of

Typ : NR-067514-B; NR-067514-C; NR-067514-CS;
type : NR-067614-CS; NR-067514-R; NR-067104-B;
NR-067104-C; NR-067104-CS; NR-067624-CS;
NR-067104-R; NR-067664-R

Datum / date
05.12.2024

Technische Daten <i>Technical data</i>	Hinterachs-Zusatz-Luftfeder für Ford ab Baujahr 2012 Transit / Transit Tourneo / Transit Custom / Tourneo Custom / Nugget (Westfalia) (Kastenwagen / Kombi / Bus / Wohnmobil) additional air suspension spring for the rear axle for Ford from model year 2012 on Transit / Transit Tourneo / Transit Custom / Tourneo Custom / Nugget (Westfalia) (Van / Station wagon / Bus / Motorhome)
Artikel-Nr.: <i>Item number</i>	NR-0675140
Verwendung <i>Area of use</i>	Kastenwagen, Kombi, Bus und Wohnmobil mit serienmäßigen Endanschlüssen aus PUR Höhe / Durchmesser (mm) = 98 / 90-29 <i>Van, Station wagon, Bus and Motorhome</i> <i>with original PUR bumpstops</i> <i>height / diameter (mm) = 98 / 90-29</i>
Satz-Typen <i>Kit-types</i>	NR-067514-B; NR-067514-C; NR-067664-R
Balgtyp <i>Air bellow type</i>	VB58013
Kompressor <i>Compressor</i>	VE13013 (NR-067514-C; NR-067664-R)
Kompressormodul / Kompressoreinheit <i>Compressor module / Compressor unit</i>	siehe Einbauanleitung MAD VH0670751-.. <i>see fitting instructions MAD VH0670751-..</i>
Feder-Charakteristik <i>Characteristic</i>	linear
Außendurchmesser (mm) <i>Outer diameter</i>	180 wahlweise / <i>optionally</i> 170
Balglänge Lo (mm) <i>Air bellow length</i>	190
Balgform <i>Air bellow form</i>	zylindrisch, 1 Einschnürungen <i>cylindrical, one constrictions</i>
Betriebsdrücke <i>Operating air pressure</i>	Minimal / <i>minimal</i> : 0,5 bar Fahrbetrieb / <i>drive operation</i> : 1,0 bar bis / <i>to</i> 3,0 bar

Prüfgegenstand : Zusatzluftfedern
object tested : zur Verstärkung der Hinterachsfederung
Additional air springs
for reinforcing the rear axle suspension

Seite 16 von 25
page of

Typ : NR-067514-B; NR-067514-C; NR-067514-CS;
type : NR-067614-CS; NR-067514-R; NR-067104-B;
NR-067104-C; NR-067104-CS; NR-067624-CS;
NR-067104-R; NR-067664-R

Datum / date
05.12.2024

Technische Daten <i>Technical data</i>	Hinterachs-Zusatz-Luftfeder für Ford Transit ab Baujahr 2001 (Pritschenwagen / Fahrgestell) additional air suspension spring for the rear axle for Ford Transit from model year 2001 on (Platform truck / Chassis truck)
Artikel-Nr.: <i>Item number</i>	NR-0671040
Verwendung <i>Area of use</i>	Pritschenwagen und Fahrgestell (Chassis), Fahrgestell mit Doppelkabine (Cassis Cabine) als Basisfahrzeug mit serienmäßigen Endanschlügen aus PUR Höhe / Durchmesser (mm) = 101 / 90-65 in Verbindung mit einer zusätzlichen Scheibe aus Metall zwischen Karosserie/ Rahmen und Aufnahme für die serienmäßigen Endanschlüge Höhe/ Durchmesser (mm) = 20 / 76 <i>Platform truck and</i> <i>Chassis truck, Chassis truck with Double Cab (as basic vehicle)</i> <i>with original PUR bumpstops</i> <i>height / diameter (mm) = 101 / 90-65</i> <i>in connection with an additional metal disc between the vehicle</i> <i>frame and the standard bump stops</i> <i>height / diameter (mm) = 20 / 76</i>
Satz-Typen <i>Kit-types</i>	NR-067104-B; NR-067104-C; NR-067104-CS; NR-067624-CS; NR-067104-R
Balgtyp <i>Air bellow type</i>	VB58014
Kompressor <i>Compressor</i>	VE13013 (NR-067104-C; NR-067104-CS; NR-067624-CS; NR-067104-R)
Kompressormodul / Kompressoreinheit <i>Compressor module / Compressor unit</i>	siehe Einbauanleitung MAD VH0670710-.. see fitting instructions MAD VH0670710-..
Feder-Charakteristik <i>Characteristic</i>	linear
Außendurchmesser (mm) <i>Outer diameter</i>	170
Balglänge Lo (mm) <i>Air bellow length</i>	250
Balgform <i>Air bellow form</i>	zylindrisch, 2 Einschnürungen cylindrical, two constrictions
Betriebsdrücke <i>Operating air pressure</i>	Minimal / minimal: 0,5 bar Fahrbetrieb / drive operation: 1,0 bar bis / to 3,0 bar

Prüfgegenstand : Zusatzluftfedern
object tested : zur Verstärkung der Hinterachsfederung
Additional air springs
for reinforcing the rear axle suspension

Seite 17 von 25
page of

Typ : NR-067514-B; NR-067514-C; NR-067514-CS;
type : NR-067614-CS; NR-067514-R; NR-067104-B;
NR-067104-C; NR-067104-CS; NR-067624-CS;
NR-067104-R; NR-067664-R

Datum / date
05.12.2024

Endanschläge Bumpstops	Hinterachse Rear axle
	Die Original PUR-Puffer entfallen. Sie werden durch die Gummibälge der Luftfedern ersetzt. Die Eignung der Luftfedern als Endanschläge wurde nachgewiesen. <i>The original, series PUR bump stop must be demounted. The buffer function is exercised by the air spring. Sufficient compressibility has been demonstrated.</i>

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen *Notes on possible combination with other modifications*

III.1 Sportdämpfer *Custom shock absorbers*

Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von Sportdämpfern in Verbindung mit den beschriebenen Fahrwerksfedern unter folgenden Bedingungen:

- die Endanschläge (Gummihohlfedern) müssen der o.g. Beschreibung entsprechen.
- die serienmäßigen Funktionsmaße dürfen durch die Sportdämpfer nicht verändert werden.
- Federteller an Dämpferbeinen dürfen nicht in der Höhe verstellbar sein.

Dabei ist die Auflage unter Punkt IV.7 zu beachten und einzuhalten.

There is no reason to object to the use of customer shock absorbers in combination with lifting suspension springs described, provided that the following conditions are met:

- *The bump stops (rubber springs) must correspond to the description above.*
- *The series functional dimensions may not be changed by the custom shock absorbers*
- *Spring seats may not be adjustable in height*

The requirement under point IV.7 must be observed and adhered too.

Prüfgegenstand object tested	Zusatzluftfedern
	zur Verstärkung der Hinterachsfederung Additional air springs for reinforcing the rear axle suspension
Typ type	NR-067514-B; NR-067514-C; NR-067514-CS;
	NR-067614-CS; NR-067514-R; NR-067104-B; NR-067104-C; NR-067104-CS; NR-067624-CS; NR-067104-R; NR-067664-R

Seite 18 von 25
page ofDatum / date
05.12.2024

III.2 Rad/Reifenkombinationen Wheel/tyre combinations

Serien-Rad/Reifen-Kombinationen O.E. wheel/tyre combinations

Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung
aller serienmäßigen Rad-/Reifenkombinationen.

There are no technical objections against the use of all O.E. wheel/tyre combinations.

Sonder-Rad/Reifenkombinationen Special wheel/tyre combinations

Es bestehen weiterhin keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von
Sonder-Rad-/Reifenkombinationen, wenn folgende Bedingungen eingehalten sind:

- Es liegen besondere Teilegutachten bzw. Genehmigungen für die entsprechende Rad/Reifenkombination vor und die jeweils erforderlichen Auflagen sind eingehalten.
- die serienmäßige Federwegbegrenzung darf nicht aufgrund von Auflagen in diesen Teilegutachten/Genehmigungen verändert werden müssen. (z.B. Einbau zusätzlicher oder geänderter Federwegbegrenzer)

There is also no technical reason to object to the use of special wheel/tyre combinations, provided the following conditions are met:

- *Special TÜV assessments or approvals have been obtained for the relevant wheel/tyre combination and the necessary conditions are met.*
- *The series bump travel limitation may not be modified as a result of conditions laid down in these test reports (e.g. change of O.E. bump stops or installation of additional bump travel limiters).*

III.3 Anhängerkupplung Trailer coupling

Die vorgeschriebene Maximalhöhe der Kupplungskugel bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeugs über der Fahrbahn (gem. DIN 74058) beträgt 420 mm.

The specified maximum height of the coupling ball above the road surface with the permissible total weight of the vehicle (acc. DIN 74058) is 420 mm.

Prüfgegenstand object tested	Zusatzluftfedern zur Verstärkung der Hinterachsfederung Additional air springs for reinforcing the rear axle suspension	Seite 19 von 25 page of
Typ type	NR-067514-B; NR-067514-C; NR-067514-CS; NR-067614-CS; NR-067514-R; NR-067104-B; NR-067104-C; NR-067104-CS; NR-067624-CS; NR-067104-R; NR-067664-R	Datum / date 05.12.2024

IV. Hinweise und Auflagen Notes and conditions

Auflagen für den Einbaubetrieb und die Änderungsabnahme: Notes and conditions for the installation shop and modification acceptance

- IV.1** Die Scheinwerfereinstellung ist zu überprüfen.
Headlamp adjustment must be checked.
- IV.2** Die Sensoren der Fahrerassistenzsysteme (z.B. Radarsensor, Kamerasysteme) müssen gem. Herstellervorgaben überprüft und ggf. justiert werden.
The sensors adjustment of the driver assistance systems (for example, radar sensor, camera systems) must be checked.
- IV.3** Die Einschränkungen zum Verwendungsbereich (s. Punkt I) sind zu beachten.
The limitations with regard to the area of use (see Point I) must be observed.
- IV.4** Der Einbau der Federn, Federsitze und die scheuerfreie Verlegung der Brems- und Luftleitungen ist zu kontrollieren (siehe auch Anbauanleitung)
The installation of the springs, spring seats and the abrasion-free laying of the brake and air lines must be checked (see also fitting instructions)
- IV.5** Der Luftdruck ist dem Beladungszustand in der Form anzupassen, dass das Fahrzeug gerade steht.
Adjustment of the operating air pressure is to be adapted to the loading condition in the mold that the body of the vehicle is level, when the vehicle is without driver
- IV.6** Bei dem Kompressor muss für den jeweiligen Typ ein Nachweis auf dem Typenschild gemäß der Rili 72/245/EWG bzw. Regelung ECE-R 10 in der für das Fahrzeug jeweils gültigen Fassung angebracht sein.
Wegen des fehlenden Nachweises der Übereinstimmung mit der Rili 74/60/EWG bzw. Regelung ECE-R 21 (Innenausstattung) darf die Armatur mit Manometer (Bedieneinheit) im Führerhaus nur hinter oder zwischen der letzten Sitzreihe angebracht sein.
Alternativ ist eine Anbringung im Laderaum zulässig.
Bei Einbau der fahrzeugspezifischen Armatur mit Manometer (Bedieneinheit) von MAD, entsprechend der als Anlage beigelegten Einbauanleitung, ist der Nachweis der Übereinstimmung mit der Rili 74/60/EWG bzw. Regelung ECE-R 21 (Innenausstattung) nachgewiesen. (siehe Foto zu Punkt IV.6)

Prüfgegenstand : Zusatzluftfedern
object tested : zur Verstärkung der Hinterachsfederung
Additional air springs
for reinforcing the rear axle suspension

Typ : NR-067514-B; NR-067514-C; NR-067514-CS;
type : NR-067614-CS; NR-067514-R; NR-067104-B;
NR-067104-C; NR-067104-CS; NR-067624-CS;
NR-067104-R; NR-067664-R

Seite 20 von 25
page ofDatum / date
05.12.2024

In the case of the compressor, a certificate must be affixed to the type plate in accordance with Rili 72/245 / EEC or Regulation ECE-R 10 in the version applicable to the vehicle for the respective type.

Due to the lack of proof of compliance with Rili 74/60 / EEC or regulation ECE-R 21 (interior), the valve with manometer (operating unit) in the driver's cab may only be fitted behind or between the last row of seats.

Alternatively, an attachment in the hold is permitted.

If the vehicle-specific valve with manometer (control unit) of MAD is installed in accordance with the installation instructions enclosed with the unit, proof of compliance with Rili 74/60 / EEC or regulation ECE-R 21 (interior fittings) has been provided. (see photo to the point IV.6)



Foto zu Punkt IV.6 / photo to point IV.6

(NR-067514-CS; NR-067614-CS; NR-067104-CS; NR-067624-CS)

- IV.7** Beim Austausch von elektronischen Fahrwerken gegen normale (nicht elektronische) Fahrwerke ohne elektronische Dämpferregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung, dürfen die Kontrollleuchten im Armaturenbrett keine Störung des elektronischen Fahrwerks anzeigen.

Maßnahmen zur Deaktivierung:

Ersatzlasten/Widerstände/ Ersatzsteuergerät (Hardwarelösung) nach Maßgabe des Herstellers dieser Teile

Programmierung im Steuergerät (Softwarelösung) nach Maßgabe des Fahrzeugherstellers.

Es dürfen nur elektronische Fahrwerke deaktiviert werden, die ausschließlich in ihrer Komforteinstellung z. B. Komfort – Normal – Sport verstellbar sind und keinen Einfluss auf andere Sicherheitssysteme des Fahrzeugs haben. Einbau und Funktion sind zu prüfen.

Prüfgegenstand object tested	Zusatzluftfedern zur Verstärkung der Hinterachsfederung Additional air springs for reinforcing the rear axle suspension	Seite 21 von 25 page of
Typ type	NR-067514-B; NR-067514-C; NR-067514-CS; NR-067614-CS; NR-067514-R; NR-067104-B; NR-067104-C; NR-067104-CS; NR-067624-CS; NR-067104-R; NR-067664-R	Datum / date 05.12.2024

When replacing electronic suspension dampers against normal (non-electronic) suspension dampers without electronic damper control, the warning lights in the dashboard must not indicate a malfunction of the electronic landing gear.

Measures for deactivation:

Replacement loads / resistors / replacement control unit (hardware solution) according to the manufacturer of these parts,

Programming in the control unit (software solution) according conditions from the vehicle manufacturer.

Only electronic suspension that are exclusively adjustable in their comfort settings, for example Comfort - Normal - Sport, and that have no influence on other safety systems of the vehicle may be deactivated.

Installation and function must to be checked.

IV.8 Bei den Niveaureglern muss für den jeweiligen Typ ein Nachweis auf dem Typenschild gemäß der Rili 72/245/EWG bzw. Regelung ECE-R 10 in der für das Fahrzeug jeweils gültigen Fassung angebracht sein.

In the case of the level controllers, a certificate must be affixed to the type plate in accordance with Rili 72/245 / EEC or Regulation ECE-R 10 in the version applicable to the vehicle for the respective type.

Hinweise zum Fahrverhalten:

Notes on driving behavior:

Bei beladenem Fahrzeug und entsprechender Anpassung des Balgdruckes wird der Fahrkomfort verbessert.

Bei unbeladenem Fahrzeug und Überschreitung des zulässigen Maximaldruckes ist mit einer Änderung des Eigenlenkverhaltens des Fahrzeugs in Richtung Übersteuern zu rechnen.

When loaded vehicle and appropriate adjustment of the bellows pressure ride comfort is improved.

When the vehicle is unloaded and the permissible maximum pressure is exceeded, a change in the self-steering properties of the vehicle in the direction of oversteer is to be expected.

Prüfgegenstand
object tested

Zusatzluftfedern
zur Verstärkung der Hinterachsfederung
Additional air springs
for reinforcing the rear axle suspension

Typ
type

NR-067514-B; NR-067514-C; NR-067514-CS;
NR-067614-CS; NR-067514-R; NR-067104-B;
NR-067104-C; NR-067104-CS; NR-067624-CS;
NR-067104-R; NR-067664-R

Seite 22 von 25
page of

Datum / date
05.12.2024

Hinweise und Auflagen zum Anbau:

Notes and conditions for mounting:

Der Einbau der Zusatzluftfedern und Federsitze erfolgt entsprechend der beiliegenden Einbauanleitung MAD Nr.: VH0670751-.. bzw. VH0670710-.. unter Verwendung der mitgelieferten unteren und oberen Federsitze.

Die Federn stützen sich unten auf dem Achsrohr ab und sitzen auf Federsitzen, die durch 2 Schraubenklammern mit der Achse verbunden werden. Die obere Abstützung wird anstelle des entfernten Serienpuffers verschraubt.

The additional air springs and spring seats are installed in accordance with the enclosed fitting instructions MAD No.: VH0670751-.. respectively VH0670710-.. by using the supplied lower and upper spring seats. The springs are supported below on the axle tube and sit on spring seats, which are connected by 2 screw terminals become with the axle. The additional air spring is mounted at the location of the removed original bump stops, between the rear axle and vehicle frame.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Amendment of vehicle documents:

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt.

Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden. Folgendes Beispiel für die Eintragung wird vorgeschlagen:

Correction of the vehicle documents is necessary, but has been postponed.

The competent licensing authority must be notified by the vehicle owner accordingly the next time they deal with the vehicle documents. The following example is suggested for the entry:

Feld field	Eintragung entry
22	M. ZUSATZ-LUFTFEDERN AN ACHSE-2 (HA), MAD HOLDING B.V., TYP: NR-067514-B; NR-067514-C; NR-067514-CS; NR-067614-CS; NR-067514-R; NR-067104-B; NR-067104-C; NR-067104-CS; NR-067624-CS; NR-067104-R; NR-067664-R *), KENZ. : NR-0675140 ... NR-0671040 *); ... DABEI DEAKTIVIERUNG D. ELEKTRONISCHEN DÄMPFKRAFTVERSTELLUNG DURCH ... *) ** WITH ADDITIONAL AIR SPRINGS ON THE REAR AXLE (RA), MAD Holding B.V., TYPE: NR-067514-B; NR-067514-C; NR-067514-CS; NR-067614-CS; NR-067514-R; NR-067104-B; NR-067104-C; NR-067104-CS; NR-067624-CS; NR-067104-R; NR-067664-R *), IDENTIFICATION. NR-0675140 ... NR-0671040 *); ... AND DEACTIVATION OF THE ELECTRONIC DAMPING FORCE ADJUSTMENT BY ... *) **

*) nicht Zutreffendes streichen / cross out none valid

Prüfgegenstand : Zusatzluftfedern
object tested : zur Verstärkung der Hinterachsfederung
Additional air springs
for reinforcing the rear axle suspension

Typ : NR-067514-B; NR-067514-C; NR-067514-CS;
type : NR-067614-CS; NR-067514-R; NR-067104-B;
NR-067104-C; NR-067104-CS; NR-067624-CS;
NR-067104-R; NR-067664-R

Seite 23 von 25
page ofDatum / date
05.12.2024

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

Basis of tests and test results

Das Versuchsfahrzeug und die Zusatzluftfedern wurden einer Prüfung gemäß den Prüfbedingungen über Fahrzeugtiefer-/ und Höherlegungen des VdTÜV-Merkblattes 751 (12/2020) unterzogen.

Die Prüfbedingungen wurden erfüllt.

Für die Konformitätsbewertung wurde folgende Entscheidungsregel angewendet:
Entscheidungsfindung unter Einbeziehung der Messunsicherheit durch das IFM entsprechend der VA_30, Kapitel 5.2.

Der Kompressor VE13013 erfüllt als elektronische Baugruppe die Anforderungen der Richtlinie ECE R-10, in der Änderungsserie 05 (EMV / elektromagnetische Verträglichkeit), Prüfzeichen E4 10R-05 4401.

Der Niveauregler VE90005 erfüllt als elektronische Baugruppe die Anforderungen der Richtlinie ECE R-10, in der Änderungsserie 05 (EMV / elektromagnetische Verträglichkeit), Prüfzeichen E4 10R-05 4399.

The test vehicle and the modification parts were subjected to a test in accordance with the test conditions regarding raising / lowering of vehicles contained in VdTÜV Merkblatt 751.

The test conditions were fulfilled.

The following decision rule was applied for the conformity assessment:

Decision-making with inclusion of the measurement uncertainty by the IFM according to VA_30, chapter 5.2.

The compressor VE13013 fulfills the requirements of Directive ECE R-10, in the 05 series of amendments (EMC / electromagnetic compatibility), Approvel No.: E4 10R-05 4401.

The level controller VE90005 fulfills the requirements of Directive ECE R-10, in the 05 series of amendments (EMC / electromagnetic compatibility), Approvel No.: E4 10R-05 4399.

Ort der Prüfungen:
Place of inspection

MAD Holding B.V.
Wiltonstraat 53
NL-3905 KW Veenendaal (Niederlande)

Prüfzeitraum:
Date of the tests

30.03.2010 - 30.03.2010

VI. Anlagen

Annexes

Einbauanleitungen / fitting instructions

Prüfgegenstand : Zusatzluftfedern
object tested : zur Verstärkung der Hinterachsfederung
Additional air springs
for reinforcing the rear axle suspension

Seite 24 von 25
page of

Typ : NR-067514-B; NR-067514-C; NR-067514-CS;
type : NR-067614-CS; NR-067514-R; NR-067104-B;
NR-067104-C; NR-067104-CS; NR-067624-CS;
NR-067104-R; NR-067664-R

Datum / date
05.12.2024

VII. Schlussbescheinigung Concluding certification

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller (Inhaber des Teilegutachtens) hat den Nachweis (Reg-Nr.: 04102 080566) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Das Teilegutachten umfasst die Blätter 1 – 25 einschließlich der unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

It is hereby certified that the vehicles described under area of use satisfy the regulations of StVZO in the current version after modification and implemented and verified modification acceptance, provided the notes / conditions given in the present TÜV Nord part certificate are observed.

The manufacturer (owner of the TÜV Nord part certificate) has furnished evidence (Reg-Nr.: 44 102 080566) that he maintains a quality system in accordance with Annex XIX, Section 2 StVZO.

The TÜV Nord part certificate consists of pages 1 – 25 including the annexes listed under VI. and it may only be reproduced and passed on in its unabbreviated form.

The TÜV Nord part certificate shall cease to be valid if technical modifications are made to the vehicle part or if modifications made to the vehicle type described affect use of the part and in the case of any changes to the statutory specifications.

Geschäftsstelle Essen, den 05.12.2024

Nachtrag M: Erweiterung des Verwendungsbereichs um weitere Fahrzeuge der 2. Stufe

Supplement M: extension of range of use by more vehicles of the 2nd stage

PRÜFLABORATORIUM / TEST LABORATORY

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
Schönscheidtstrasse 28, 45307 Essen

Durch die DAkkS nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018 akkreditiertes Prüflaboratorium.

Die Akkreditierung gilt nur für den in der Urkundenanlage D-PL-11109-01-00 aufgeführten Akkreditierungsumfang.



Dipl.-Ing. Marquardt

Prüfgegenstand : Zusatzluftfedern
object tested : zur Verstärkung der Hinterachsfederung
Additional air springs
for reinforcing the rear axle suspension

Seite 25 von 25
page of

Typ : NR-067514-B; NR-067514-C; NR-067514-CS;
type : NR-067614-CS; NR-067514-R; NR-067104-B;
NR-067104-C; NR-067104-CS; NR-067624-CS;
NR-067104-R; NR-067664-R

Datum / date
05.12.2024

Änderungsstand / revision status	Beschreibung / description	Datum / date
A0	Ersterstellung (Grundgutachten) / basic report	27.04.2010
B0	Erweiterung des Verwendungsbereichs um die Fahrzeugmodelle 330 und 350 <i>extension of range of use by vehicle models 330 and 350</i>	25.04.2012
C0	Erweiterung des Verwendungsbereichs um weitere Fahrzeugmodelle <i>extension of range of use by other vehicle models</i>	04.11.2014
D0	Die wahlweise Verendung der Zusatzluftfeder 170-2 an Achse-2 (HA) zugefügt <i>The optional use of the additional air spring 170-2 on rear axle added</i>	30.10.2015
E0	Erweiterung des Verwendungsbereichs um die Fahrzeugtypen FCC, FCD und FED <i>extension of range of use by the vehicle type FCC, FDC and FED</i>	15.07.2016
F0	Redaktionelle Änderungen bezüglich 71/320/EWG bzw. ECE R13 / R13H <i>Editorial changes regarding 71/320/EEC or ECE R13 / R13H</i>	13.04.2018
G0	Unterscheidung zwischen Kastenwagen und Fahrgestellen (Cassis) eingefügt <i>Distinction between panel vans and chassis (Cassis) added</i>	30.11.2018
H0	Erweiterung des Verwendungsbereichs um die Fahrzeuge mit der EG-BE e5 (Schweden) wegen Braxit (EG-BE e11) <i>extension of range of use by the vehicles with the EC type approval e5 (Sweden) due to Brexit (EC type approval e11 (GB))</i>	12.06.2019
I0	Mit englischer Übersetzung und Erweiterung des Verwendungsbereichs <i>with translation in English and extension range of use</i>	17.06.2019
J0	Erweiterung des Verwendungsbereichs um weitere Fahrzeugmodelle <i>extension of range of use by other vehicle models</i>	31.01.2020
K0	Erweiterung des Verwendungsbereichs um zwei neue Satz-Typen <i>extension of range of use by two new kit-types</i>	25.01.2021
L0	Erweiterung des Verwendungsbereichs um Fahrzeuge ab Baujahr 2012 <i>extension of range of use by vehicle from model year 2012 on</i>	07.12.2021
M0	Erweiterung des Verwendungsbereichs um weitere Fahrzeuge der 2. Stufe, um das Fahrzeugmodell 340 und redaktionelle Änderungen <i>extension of range of use by more vehicles of the 2nd stage and by the vehicle model 340 and editorial changes</i>	05.12.2024