

TEILEGUTACHTEN
TÜV NORD PART CERTIFICATE
TGA Art 8.3

Nr.: TU-026727-A0-034

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeugs bei bestimmungsgemäßigem Ein- oder Anbau von
Teilen gemäß §19 Abs.3 Nr.4 StVZO
*on the compliance of a vehicle when parts are properly installed and fitted to the car in accordance
with §19 Par.3 No.4 StVZO*

für das Teil / den Änderungsumfang : **Sonderfahrwerksfedern**
for the part / scope of modification *Special suspension springs*

vom Typ : **HV-314385; HV-314398; HV-314401; HV-314418;**
of the type **HV-314421**



des Herstellers : **MAD Holding B.V.**
from the manufacturer

Wiltonstraat 53
NL-3905 KW Veenendaal (Niederlande)

0. Hinweise für den Fahrzeughalter
Instructions for vehicle owner

note from the translator: *The following instructions refer to the German regulations.
In other countries different regulations may apply. In any case carefully read and follow the
technical guidelines given for your safety and driving pleasure!*

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:
Performance and confirmation without delay of modification acceptance:

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden !
Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfsingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

With the modification the type approval of the vehicle will expire if the modification acceptance provided for in StVZO § 19 Par. 3 is not performed and confirmed without delay or if conditions laid down are not complied with !

After performance of the technical modification, the vehicle must be presented without delay together with the present TÜV Nord part certificate to an officially recognised inspector or tester at a Technical Inspection Centre or an inspection engineer from an officially recognised inspection organisation to perform and confirm the specified modification acceptance.

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
 object tested : Special suspension springs

Typ : HV-314385; HV-314398; HV-314401;
 type : HV-314418; HV-314421

Seite 2 von 13
 page of

Datum / date
 16.04.2021

Einhaltung von Hinweisen und Auflagen: **Compliance with instructions and conditions:**

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

The instructions and conditions given in III. and IV. must be complied with.

Mitführen von Dokumenten: **availability of documents:**

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

After the acceptance procedure the certificate with confirmation of the modification acceptance must be available in the car and presented to authorised persons on demand; this will not apply once the vehicle documents have been amended.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere: **Amendment of vehicle documents:**

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

The vehicle owner must apply, in accordance with the provision in the confirmation concerning correct modification, for the competent licensing authority to amend the vehicle documents.

Further conditions can be found in the confirmation of correct modification.

I. Verwendungsbereich **Area of use**

Fahrzeughersteller Vehicle manufacturer	Nissan Nissan Navara / Nissan NP300 Navara (King Cab) D231 e9*2007/46*6364*..
Handelsbezeichnung model: sales name	
Fahrzeugtyp model: internal code	
EG-BE-Nr. *) EC type approval No. *)	

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
 with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfkraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung
 incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
 object tested : Special suspension springs

Typ : HV-314385; HV-314398; HV-314401;
 type : HV-314418; HV-314421

Seite 3 von 13
 page of

Datum / date
 16.04.2021

Fahrzeughersteller Vehicle manufacturer	Renault	
Handelsbezeichnung model: sales name	Alaskan (King Cab)	
Fahrzeugtyp model: internal code	D231C	D231I
EG-BE-Nr. *) EC type approval No. *)	e9*2007/46*6515*..	e9*2007/46*6514*..

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
 with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfungskraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung
 incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control

I. Einschränkungen zum Verwendungsbereich

Limitations of area of use

Federausführung vorne Spring version front	S422
Antriebstyp drive version	2WD / 4WD
für zulässige Achslasten for permissible axle loads	bis max. 1500 kg up to max.

Federausführung hinten Spring version rear	S419
Antriebstyp drive version	2WD / 4WD
und zulässige Achslasten and permissible axle loads	bis max. 2000 kg up to max.

Federausführung hinten Spring version rear	Serien-Hauptfeder in Verbindung mit MAD Zusatzfeder E32 Standard mainspring in connection with the additional spring E32 from MAD
Antriebstyp drive version	2WD / 4WD
und zulässige Achslasten and permissible axle loads	bis max. 2000 kg up to max.

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs
Typ : HV-314385; HV-314398; HV-314401;
type : HV-314418; HV-314421

Seite 4 von 13
page of

Datum / date
16.04.2021

weitere Einschränkungen : / further limitations:

Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregelung / not for vehicles with ride-height control system

Nicht für Fahrzeuge Luftfahrwerk / not for vehicles with air-suspension

Nicht für Fahrzeuge mit lastabhängigem Bremsdruckregler an Achse-2 (HA) / not for vehicles with bump-travel-dependent brake pressure reducers on rear axle (RA)

Nicht für Fahrzeuge mit der Handelsbezeichnung Double Cab (mit einer viertürigen Kabine) / not for models with the sales name Double Cab (with a four-door cabin)

Nur für Fahrzeuge mit der Handelsbezeichnung King Cab (mit einer zweitürigen Kabine) / only for models with the sales name King Cab (with a two-door cabin)

Nur für Fahrzeuge mit Leergewichtsachslasten an Achse-2 (HA) (durch feste Einbauten / Ausstattung) von mehr als 1020 kg in Verbindung mit Hauptfeder S419 / only for vehicles with empty weight axle loads at rear axle (RA) (due to fixed installations / equipment) of more than 1020 kg in connection with main spring S419

Kit-Nr.: HV-314418 nur für Fahrzeuge mit einem hohen Gewicht an Achse-1 (VA) (z.B. Fahrzeuge mit Montageplatte für Anbaugeräte oder Räumschild für den Winterdienst) / Kit-no. HV-314418 only for vehicles with a high weight at front axle (FA) (for example vehicles with mounting plate for attachments or snowplough for winter service)

II. Beschreibung des Teiles / Änderungsumfanges
Description of the part / Scope of modification

Verstärkung der Achsfederung durch andere Fahrwerksfedern an Achse-1 (VA) und Achse-2 (HA) bzw. durch den Einbau zusätzlicher Fahrwerksfedern in der serienmäßigen Hauptfeder auf besonderen Federsitzen unten und oben an Achse-2 (HA). Durch die Verstärkung erfolgt eine Höherlegung des Aufbaus um ca. 20-30 mm.

Bei Beladung werden die Einfederwege vergrößert und damit der Fahrkomfort verbessert.

Eine Verwendung der Hinterachsfedern ohne die Vorderachsfedern sowie die Verwendung der Vorderachsfedern ohne die Hinterachsfedern ist möglich.

- 1.) Kit-Nr. HV-314385: Zusatzfeder E32 an Achse-2 (HA)
- 2.) Kit-Nr. HV-314398: Hauptfeder S419 an Achse-2 (HA), für Fahrzeuge mit permanent hohem Leergewicht an der Hinterachse von mindestens 1020 kg (z.B. Wohnmobiel oder andere feste Einbauten)
- 3.) Kit-Nr. HV-314401: Hauptfeder S422 an Achse-1 (VA) in Verbindung mit Hauptfeder S419 an Achse-2 (HA), für Fahrzeuge mit permanent hohem Leergewicht an der Hinterachse von mindestens 1020 kg (z.B. Wohnmobiel oder andere feste Einbauten)
- 4.) Kit-Nr. HV-314418: Hauptfeder S422 an Achse-1 (VA)
- 5.) Kit-Nr. HV-314421: Hauptfeder S422 an Achse-1 (VA) in Verbindung mit Zusatzfeder E32 an Achse-2 (HA)

Die Bremswirkung, das Bremsverhalten sowie das Verhalten von ABS und ESP werden durch die Montage der Fahrwerksfedern nicht negativ beeinflusst. Die für das jeweilige Basisfahrzeug erteilte Genehmigung der Bremsanlage gemäß 71/320/EWG bzw. ECE R13 / R13H ist weiterhin anwendbar.

Die zulässige Achslast oder das zulässige Gesamtgewicht des Fahrzeugs werden durch die Verwendung der Zusatzfedern **nicht** erhöht.

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs
Typ : HV-314385; HV-314398; HV-314401;
type : HV-314418; HV-314421

Seite 5 von 13
page of

Datum / date
16.04.2021

Reinforcement of the front axle (FA) suspension and rear axle (RA) suspension by installation of other suspension main springs or by installation of additional suspension springs in the standard main spring under the use of special spring seats below and above at rear axle (RA). This results in a raising of the body of about by approx 20-30 mm.

For a loaded vehicle, the bump travel is increased, thereby improving ride comfort.

It is possible to use the rear axle (RA) springs without the front axle (FA) springs and it is possible too, to use the front axle (FA) springs without the rear axle (RA) springs.

- 1.) Kit-no. HV-314385: Additional suspension spring E32 at rear axle (RA)
- 2.) Kit-no. HV-314398: Special suspension main spring S419 at rear axle (RA), for vehicles with a permanent equipment-related higher vehicle mass at the rear axle (RA), of min. 1020 kg (for example motorhomes or other fixed installations)
- 3.) Kit-no. HV-314401: Special suspension main spring S422 at front axle (FA) in connection with a special suspension main spring S419 at rear axle (RA), for vehicles with a permanent equipment-related higher vehicle mass at the rear axle (RA), of min. 1020 kg (for example motorhomes or other fixed installations)
- 4.) Kit-no. HV-314418: Special suspension main spring S422 at front axle (FA)
- 5.) Kit-no. HV-314421: Special suspension main spring S422 at front axle (FA) in connection with a additional suspension spring E32 at rear axle (RA)

The braking effect, the braking behavior and the behavior of ABS and ESP are not adversely affected by the mounting of the special suspension springs. The granted approval of the brake system according to 71/320/EEC or ECE R13 / R13H, for the respective base vehicle is still farther applicable

*The permissible axle load or the technically permissible maximum laden mass of the vehicle is determined by the use of the special suspension springs is **not** increased.*

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs

Typ : HV-314385; HV-314398; HV-314401;
type : HV-314418; HV-314421

Seite 6 von 13
page of

Datum / date
 16.04.2021

Teileart : Schraubendruckfeder
type of part : coil spring

Herstellbetrieb : Lieferant des Herstellers
manufacturer of the part : supplier of manufacturer

Satz-Typen : HV-314385; HV-314398; HV-314401; HV-314418; HV-314421
Kit-types

Ausführungen : 1 Hinterachs-Hauptfeder S419 /
versions : one main spring for the rear axle (RA) S419
 1 Hinterachs-Zusatzfeder E32 /
one additional suspension spring for the rear axle (RA) E32
 1 Vorderachs-Hauptfeder S422
one main spring for the front axle (FA) S422

Kennzeichnung : siehe Tabelle für die Federn S419, E32 und S422
identification : see Table for the suspension springs S419 and E32 and S422

Oberflächenschutz : Kunststoffbeschichtung
Surface protection : powder coating

Technische Daten <i>Technical data</i>	Vorderachs-Hauptfeder <i>Front axle main spring</i>
Feder-Kennzeichnung <i>Suspension spring identification</i>	S422 (Aufdruck im Bereich der mittleren Windungen) <i>(printed on area of centre coil)</i>
Feder-Charakteristik <i>Characteristic</i>	lineare
Außendurchmesser (mm) <i>Outer diameter</i>	116
Drahtdurchmesser (mm) <i>Wire diameter</i>	18,0
ungespannte Federlänge (mm) <i>untensioned length</i>	365
Gesamtwindungszahl <i>Total number of coils</i>	9,8

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
 object tested : Special suspension springs
 Typ : HV-314385; HV-314398; HV-314401;
 type : HV-314418; HV-314421

Seite 7 von 13
 page of

Datum / date
 16.04.2021

Technische Daten Technical data	Hinterachs-Hauptfeder Rear axle main spring
Feder-Kennzeichnung Suspension spring identification	S419 (Aufdruck im Bereich der mittleren Windungen) (printed on area of centre coil)
Feder-Charakteristik Characteristic	linear
Außendurchmesser (mm) Outer diameter	163
Drahtdurchmesser (mm) Wire diameter	20,0
ungespannte Federlänge (mm) untensioned length	440
Gesamtwindungszahl Total number of coils	10,2

Technische Daten Technical data	Hinterachs-Zusatzfeder, Typ: E32 Rear axle additional suspension spring, type: E32
Feder-Kennzeichnung Suspension spring identification	durch blaue Beschichtung by blue coating
Feder-Charakteristik Characteristic	lineare
Außendurchmesser (mm) Outer diameter	77,5
Drahtdurchmesser (mm) Wire diameter	8,5
ungespannte Federlänge (mm) untensioned length	365
Gesamtwindungszahl Total number of coils	12,75

Endanschläge Bumpstops	Vorderachse Front axle
Material Material	Serien-Gummi-Endanschläge (kegelförmig) original rubber bumpstops (conical)
Höhe / Durchmesser (mm) Height / diameter	42/ 92 x 72 mit Metallaufnahme with metal holder
Anzahl der Ringnuten Number of annular grooves	ohne without

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
 object tested : Special suspension springs
 Typ : HV-314385; HV-314398; HV-314401;
 type : HV-314418; HV-314421

Seite 8 von 13
 page of

Datum / date
 16.04.2021

Endanschläge Bumpstops	Hinterachse Rear axle
Material <i>Material</i>	Serien-Gummi-Endanschläge (kegelförmig) <i>original rubber bumpstops (conical)</i>
Höhe / Durchmesser (mm) <i>Height / diameter</i>	86,5/ 24 - 60 mit Metallaufnahme <i>with metal holder</i>
Höhe der Metallaufnahme (mm) <i>Height of the metal holder</i>	31,5 vom Endanschlag bis zur Unterkante der Befestigung <i>from bump stop to lower edge of mounting plate</i>
Anzahl der Ringnuten <i>Number of annular grooves</i>	1

Federsitze MAD **) Spring seats from MAD **)	1 = oben / top siehe Einbauanleitung MAD <i>see installation instruction from MAD</i>	5 = unten / bottom *) siehe Einbauanleitung MAD <i>see installation instructions from MAD</i>
Einbauort <i>Place of installation</i>	Achse-2 (HA) <i>rear axle (RA)</i>	Achse-2 (HA) <i>rear axle (RA)</i>
Einbaulage <i>Installation position</i>	am Fahrzeugrahmen im Bereich der serienmäßigen Federaufnahme <i>at the vehicle frame in the area of the standard spring seats</i>	an der Hinterachse im Bereich der serienmäßigen Federaufnahme <i>at the rear axle in the area of the standard spring seats</i>
Typ <i>type</i>	2012-013	1611-006
Federsitz Ø <i>Spring seat Ø</i>	57 mm (außen / outside)	60 mm (außen / outside)
Montageteil Ø <i>Installation part Ø</i>	52 mm (außen / outside)	75 mm (außen / outside)
für Zusatzfeder <i>for additional suspension spring</i>	E32	E32

*) Der MAD Federsitz 5 (1611-006) wird in Verbindung mit der MAD Schraube (M10 x 45 DIN 933) an der serienmäßigen Federaufnahme montiert (siehe Einbauanleitung von MAD)
The MAD spring seat 5 (1611-006) is mounted in connection with the MAD screw (M10 x 45 DIN 933) on the standard spring mount (see MAD fitting instructions).

**) Nur in Verbindung mit der Zusatzfeder E32 an Achse-2 (HA), MAD Kit-Nr. HV-314385 und HV-314421
only in connection with the additional suspension spring, type: E32 at rear axle (RA), MAD kit-no. HV-314385 and HV-314421

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs
Typ : HV-314385; HV-314398; HV-314401;
type : HV-314418; HV-314421

Seite 9 von 13
page of

Datum / date
16.04.2021

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen *Notes on possible combination with other modifications*

III.1 Sportdämpfer *Custom shock absorbers*

Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von Sportdämpfern in Verbindung mit den beschriebenen Fahrwerksfedern unter folgenden Bedingungen:

- die Endanschläge (Gummihohlfedern) müssen der o.g. Beschreibung entsprechen.
- die serienmäßigen Funktionsmaße dürfen durch die Sportdämpfer nicht verändert werden.
- Federteller an Dämpferbeinen dürfen nicht in der Höhe verstellbar sein.

Dabei ist die Auflage unter Punkt IV.4 zu beachten und einzuhalten.

There is no reason to object to the use of customer shock absorbers in combination with lowering springs described, provided that the following conditions are met:

- *The bump stops (rubber springs) must correspond to the description above.*
- *The series functional dimensions may not be changed by the custom shock absorbers*
- *Spring seats may not be adjustable in height*

The requirement under point IV.4 must be observed and adhered too.

III.2 Rad/Reifenkombinationen *Wheel/tyre combinations*

Serien-Rad/Reifen-Kombinationen *O.E. wheel/tyre combinations*

Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung aller serienmäßigen Rad-/Reifenkombinationen.

There are no technical objections against the use of all O.E. wheel/tyre combinations.

Sonder-Rad/Reifenkombinationen *Special wheel/tyre combinations*

Es bestehen weiterhin keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von **Sonder-Rad-/Reifenkombinationen**, wenn folgende Bedingungen eingehalten sind:

- Es liegen besondere Teilegutachten bzw. Genehmigungen für die entsprechende Rad/Reifenkombination vor und die jeweils erforderlichen Auflagen sind eingehalten.
- die serienmäßige Federwegbegrenzung darf nicht aufgrund von Auflagen in diesen Teilegutachten/Genehmigungen verändert werden müssen. (z.B. Einbau zusätzlicher oder geänderter Federwegbegrenzer)

There is also no technical reason to object to the use of special wheel/tyre combinations, provided the following conditions are met:

- *Special TÜV assessments or approvals have been obtained for the relevant wheel/tyre combination and the necessary conditions are met.*
- *The series bump travel limitation may not be modified as a result of conditions laid down in these test reports (e.g. change of O.E. bump stops or installation of additional bump travel limiters).*

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs
Typ : HV-314385; HV-314398; HV-314401;
type : HV-314418; HV-314421

Seite 10 von 13
page of

Datum / date
16.04.2021

III.3 Anhängerkupplung **Trailer coupling**

Die vorgeschriebene Maximumhöhe der Kupplungskugel bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeugs über der Fahrbahn (gem. DIN 74058) beträgt 420 mm.

The specified maximum height of the coupling ball above the road surface with the permissible total weight of the vehicle (acc. DIN 74058) is 420 mm.

IV. Hinweise und Auflagen **Notes and conditions**

Auflagen für den Einbaubetrieb und die Änderungsabnahme: **Notes and conditions for the installation shop and modification acceptance**

- IV.1** Die Scheinwerfereinstellung ist zu überprüfen.
Headlamp adjustment must be checked.
- IV.2** Nach erfolgter Umrüstung ist eine Achsvermessung des Fahrzeugs durchzuführen.
After modification an axle alignment must be carried out on the vehicle.
- IV.3** Die Sensoren der Fahrerassistenzsysteme (z.B. Radarsensor, Kamerasysteme) müssen gem. Herstellervorgaben überprüft und ggf. justiert werden.
The sensors adjustment of the driver assistance systems (for example, radar sensor, camera systems) must be checked.
- IV.4** Beim Austausch von elektronischen Fahrwerken gegen normale (nicht elektronische) Fahrwerke ohne elektronische Dämpferregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung, dürfen die Kontrollleuchten im Armaturenbrett keine Störung des elektronischen Fahrwerks anzeigen.
- Maßnahmen zur Deaktivierung:
Ersatzlasten / Widerstände (Hardwarelösung) nach Maßgabe des Herstellers dieser Teile
Programmierung im Steuergerät (Softwarelösung) nach Maßgabe des Fahrzeugherstellers.
- Es dürfen nur elektronische Fahrwerke deaktiviert werden, die ausschließlich in ihrer Komforteinstellung z. B. Komfort – Normal – Sport verstellbar sind und keinen Einfluss auf andere Sicherheitssysteme des Fahrzeugs haben. Einbau und Funktion sind zu prüfen.

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs
Typ : HV-314385; HV-314398; HV-314401;
type : HV-314418; HV-314421

Seite 11 von 13
page of

Datum / date
16.04.2021

When replacing electronic suspension dampers against normal (non-electronic) suspension dampers without electronic damper control, the warning lights in the dashboard must not indicate a malfunction of the electronic landing gear.

Measures for deactivation:

Replacement loads / resistors (hardware solution) according to the manufacturer of these parts,

Programming in the control unit (software solution) according conditions from the vehicle manufacturer.

Only electronic suspension that are exclusively adjustable in their comfort settings, for example Comfort - Normal - Sport, and that have no influence on other safety systems of the vehicle may be deactivated. Installation and function must to be checked.

IV.5 Die Endanschläge (Gummihohlfedern) müssen der Beschreibung unter Punkt II entsprechen und in technisch einwandfreiem Zustand sein.
The bump stops must correspond to the descriptions in this report (see Point II) and be in technically perfect condition.

IV.6 Die Einschränkungen zum Verwendungsbereich (s. Punkt I) sind zu beachten.
The limitations with regard to the area of use (see Point I) must be observed.

IV.7 Das Fahrzeug muss im Leerzustand plus Fahrer gerade (waagrecht) stehen. Eine leichte Keilform ist zulässig.
The vehicle body must stand straight (level) in running order (empty) in connection with the driver. A slightly wedge shape is permissible.

Hinweise und Auflagen zum Anbau:

Notes and conditions for mounting:

Der Aus- und Einbau erfolgt gemäß den Angaben des Fahrzeugherstellers im Werkstatthandbuch und den beiliegenden Einbauanleitungen von MAD Nr.: VH3120419-03, bzw. VH3120438-00, bzw. VH3120439-00 unter Verwendung der unter Punkt II genannten Endanschläge und ggf. unter Verwendung der unter Punkt II genannten mitgelieferten Federsitze (HV-314385 und HV-314421). (siehe auch Punkt IV.5)

Disassembly and installation must be carried out in accordance with the manufacturer's instructions as contained in the workshop manual and the delivered installation instructions of MAD, by No.: VH3120419-03, respectively VH3120438-00, respectively VH3120439-00, by using the bump stops like in point II described and, if it necessary, by using the supplied spring seats (HV-314385 and HV-314421). (see also point IV.5)

Prüfgegenstand . Sonderfahrwerksfedern
 object tested . Special suspension springs
 Typ . HV-314385; HV-314398; HV-314401;
 type . HV-314418; HV-314421

Seite 12 von 13
 page of

Datum / date
 16.04.2021

Berichtigung der Fahrzeugpapiere: Amendment of vehicle documents:

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt.
 Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden. Folgendes Beispiel für die Eintragung wird vorgeschlagen:

Correction of the vehicle documents is necessary, but has been postponed.

The competent licensing authority must be notified by the vehicle owner accordingly the next time they deal with the vehicle documents. The following example is suggested for the entry:

Feld field	Eintragung entry
20 (Höhe) (height)	neu messen to remeasure
22	M. SONDERFAHRWERKSFEDERN AN ACHSE-1 (VA) UND ACHSE-2 (HA) *), MAD HOLDING B.V., TYP: HV-314385; HV-314398; HV-314401; HV-314418; HV-314421 *), KENZ. V / H: S422 / S419 ... BLAUE FARBE *); ... DABEI DEAKTIVIERUNG D. ELEKTRONISCHEN DÄMPFKRAFTVERSTELLUNG DURCH ... *) ** <i>MODIFIED SUSPENSION SPRINGS ON FRONT AXLE (FA) / REAR AXLE (RA) *), MAD HOLDING B.V., TYPE: HV-314385; HV-314398; HV-314401; HV-314418; HV-314421 *), IDENTIFICATION F / R: S422 / S419 ... BLUE COLOUR *); ... AND DEACTIVATION OF THE ELECTRONIC DAMPING FORCE ADJUSTMENT BY ... *) **</i>

*) Nicht Zutreffendes streichen

*) cross out not valid

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse Basis of tests and test results

Das Versuchsfahrzeug und die Fahrwerksteile wurden einer Prüfung gemäß den Prüfbedingungen über Fahrzeugtiefer-/ und Höherlegungen des VdTÜV-Merkblattes 751 (12/2020) unterzogen.

Die Prüfbedingungen wurden erfüllt.

The test vehicle and the modification parts were subjected to a test in accordance with the test conditions regarding raising / lowering of vehicles contained in VdTÜV Merkblatt 751.

The test conditions were fulfilled.

VI. Anlagen Annexes

Einbauanleitungen
 installation instructions

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs
Typ : HV-314385; HV-314398; HV-314401;
type : HV-314418; HV-314421

Seite 13 von 13
page of

Datum / date
16.04.2021

VII. Schlussbescheinigung Concluding certification

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller (Inhaber des Teilegutachtens) hat den Nachweis (Reg-Nr.: 04102 080566) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Das Teilegutachten umfasst die Blätter 1 – 13 einschließlich der unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

It is hereby certified that the vehicles described under area of use satisfy the regulations of StVZO in the current version after modification and implemented and verified modification acceptance, provided the notes / conditions given in the present TÜV Nord part certificate are observed.

The manufacturer (owner of the TÜV Nord part certificate) has furnished evidence (Reg-Nr.: 04102 080566) that he maintains a quality system in accordance with Annex XIX, Section 2 StVZO.

The TÜV Nord part certificate consists of pages 1 – 13 including the annexes listed under VI. and it may only be reproduced and passed on in its unabbreviated form.

The TÜV Nord part certificate shall cease to be valid if technical modifications are made to the vehicle part or if modifications made to the vehicle type described affect use of the part and in the case of any changes to the statutory specifications.

Geschäftsstelle Essen, den 16.04.2021

PRÜFLABORATORIUM / TEST LABORATORY

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
Schönscheidtstraße 28, 45307 Essen

DIN EN ISO/IEC 17025, 17020
Benannt als Technischer Dienst / Designated as Technical service
vom Kraftfahrt Bundesamt / by Kraftfahrt-Bundesamt: KBA – P 00004-96



Dipl.-Ing. Marquardt