

TEILEGUTACHTEN TÜV NORD PART CERTIFICATE

TGA Art 8.3

Nr.:TU-026754-B0-034

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeugs bei bestimmungsgemäßem Ein- oder Anbau
von Teilen gemäß §19 Abs.3 Nr.4 StVZO
*on the compliance of a vehicle when parts are properly installed and fitted to the vehicle in accordance
with §19 Par.3 No.4 StVZO*

für das Teil/ den Änderungsumfang : **Sonderfahrwerksfedern zur Verstärkung der**
for the part / scope of modification **Hinterachsufederung**
Special suspension springs for reinforcing the rear axle

vom Typ : **HV-140705**
of the type



des Herstellers : **MAD Holding B.V.**
from the manufacturer

Wiltonstraat 53
NL-3905 KW Veenendaal (Niederlande)

0. Hinweise für den Fahrzeughalter *Instructions for vehicle owner*

note from the translator: *The following instructions refer to the German regulations.
In other countries different regulations may apply. In any case carefully read and follow the
technical guidelines given for your safety and driving pleasure!*

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme: ***Performance and confirmation without delay of modification acceptance:***

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden!

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüferingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

With the modification the type approval of the vehicle will expire if the modification acceptance provided for in StVZO § 19 Par. 3 is not performed and confirmed without delay or if conditions laid down are not complied with !

After performance of the technical modification, the vehicle must be presented without delay together with the present TÜV Nord part certificate to an officially recognised inspector or tester at a Technical Inspection Centre or an inspection engineer from an officially recognised inspection organisation to perform and confirm the specified modification acceptance.

Prüfgegenstand . Sonderfahrwerksfedern zur Verstärkung der
object tested . Hinterachsfederung
Special suspension springs for reinforcing the
rear axle

Seite 2 von 13
page of

Typ : HV-140705
type

Datum / date
11.02.2025

Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:
Compliance with instructions and conditions:

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

The instructions and conditions given in III. and IV. must be complied with.

Mitführen von Dokumenten:
availability of documents:

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

After the acceptance procedure the certificate with confirmation of the modification acceptance must be available in the car and presented to authorised persons on demand; this will not apply once the vehicle documents have been amended.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:
Amendment of vehicle documents:

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

The vehicle owner must apply, in accordance with the provision in the confirmation concerning correct modification, for the competent licensing authority to amend the vehicle documents.

Further conditions can be found in the confirmation of correct modification.

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern zur Verstärkung der
object tested : Hinterachsffederung
Special suspension springs for reinforcing the
rear axle

Seite 3 von 13
page of

Typ : HV-140705
type

Datum / date
11.02.2025

I. Verwendungsbereich

Area of use

Fahrzeughersteller Vehicle manufacturer	Renault
Handelsbezeichnung model: sales name	Captur Schräghecklimousine Hatchback
Fahrzeugtyp model: internal code	ICE = Verbrennungsmotor (Benziner und Diesel) ICE = Internal Combustion Engine (petrol engine and diesel engine)
EG-BE-Nr. *) EC type approval No. *)	RJB e2*2007/46*0684*..

Fahrzeughersteller Vehicle manufacturer	Mitsubishi / Renault	Nissan
Handelsbezeichnung model: sales name	ASX Schräghecklimousine Hatchback	Nissan Juke Mehrzweckfahrzeug Multipurpose vehicle
Fahrzeugtyp Type of vehicle	ICE = Verbrennungsmotor (Benziner und Diesel) ICE = Internal Combustion Engine (petrol engine and diesel engine)	
EG-BE-Nr. *) EC type approval No. *)	RJB e2*2007/46*0684*..	F16 e9*2007/46*6697*..

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfkraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung
incl. Fahrzeuge mit Mild-Hybrid-Technologie (MHEV / Mild Hybrid Electric Vehicle)
incl. Fahrzeuge mit Voll-Hybrid-Technologie (FHEV (HEV) / Full Hybrid Electric Vehicle) ohne externe Aufladung
incl. Fahrzeuge mit Plug-in-Hybrid-Technologie (PHEV / Plug in Hybrid Electric Vehicles) mit externer Aufladung
incl. Fahrzeuge mit serienmäßigem Gasantrieb oder bivalentem Gasantrieb

incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control
incl. vehicle with mild-hybrid-technology (MHEV / Mild Hybrid Electric Vehicle)
incl. vehicle with full-hybrid-technology (FHEV (HEV) / Full Hybrid Electric Vehicle) without external charging
incl. vehicle with plug-in-hybrid-technology (PHEV / Plug in Hybrid Electric Vehicle) with external charging
incl. vehicles with original gas drive or bivalent gas drive

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern zur Verstärkung der
object tested : Hinterachsffederung
Special suspension springs for reinforcing the
rear axle

Seite 4 von 13
page of

Typ : HV-140705
type

Datum / date
11.02.2025

weitere Einschränkungen : / further limitations:

Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregelung / not for vehicles with ride-height control system

Nicht für Fahrzeuge mit serienmäßigem Luftfahrwerk / not for vehicles with standard air-suspension

Nicht für Fahrzeuge mit lastabhängigem Bremsdruckregler an Achse-2 (HA) / not for vehicles with bump-travel-dependent brake pressure reducers on rear axle (RA)

Nicht für Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb (BEV) / not for vehicles with electric drive (BEV / Battery electric vehicles)

Nicht für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4WD / AWD) / not for vehicles with all wheel drive (4WD / AWD)

Nicht für Fahrzeuge mit Mehrlenker-Hinterachse an Achse-2 (HA) / not for vehicles with multilink axle at the rear axle (RA)

Nur für Fahrzeuge mit Verbundlenkerachse an Achse-2 (HA) / only for vehicles with torsionbeam axle at rear axle (RA)

II. Beschreibung des Teiles / Änderungsumfanges Description of the part / Scope of modification

Verstärkung der Hinterachsffederung durch Einbau zusätzlicher Fahrwerksfedern in der serienmäßigen Hauptfeder auf besonderen Federsitzen unten und oben. Durch die Verstärkung erfolgt eine Höherlegung des Aufbaus an Achse-2 (HA) bis zu ca. 25 mm. Bei Beladung werden die Einfederwege der Hinterachse vergrößert und damit der Fahrkomfort verbessert.

Die Bremswirkung, das Bremsverhalten sowie das Verhalten von ABS und ESP werden durch die Montage der Fahrwerksfedern nicht negativ beeinflusst. Die für das jeweilige Basisfahrzeug erteilte Genehmigung der Bremsanlage gemäß 71/320/EWG bzw. ECE R13 / R13H ist weiterhin anwendbar.

Die zulässige Achslast oder das zulässige Gesamtgewicht des Fahrzeugs werden durch die Verwendung der Zusatzfedern **nicht** erhöht.

Reinforcement of the rear axle suspension by installation of additional suspension springs in the standard main spring under the use of special spring seats below and above. The reinforcement increases the car body height at the rear axle (RA) by up to approx. 25 mm. For a loaded vehicle, the bump travel is increased, thereby improving ride comfort.

The braking effect, the braking behavior and the behavior of ABS and ESP are not adversely affected by the mounting of the special suspensionsprings. The granted approval of the brake system according to 71/320/EEC or ECE R13 / R13H, for the respective base vehicle is still further applicable

*The permissible axle load or the technically permissible maximum laden mass of the vehicle is determined by the use of the special suspensionsprings is **not** increased.*

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern zur Verstärkung der
object tested : Hinterachsfederung
Special suspension springs for reinforcing the
rear axle

Seite 5 von 13
page of

Typ : HV-140705
type

Datum / date
11.02.2025

Teileart : Schraubendruckfeder
type of part coil spring

Herstellbetrieb : Lieferant des Herstellers
manufacturer of the part supplier of manufacturer

Satz-Typen : HV-140705
Kit-types

Ausführungen : 1 Hinterachs-Zusatzfeder E39
versions 1 additional suspension spring for the rear axle E39

Kennzeichnung : siehe Tabelle
identification see Table

Oberflächenschutz : Kunststoffbeschichtung
Surface protection powder coating

Technische Daten <i>Technical data</i>	Hinterachs-Zusatz-Stahlfeder, Typ: E39 <i>Rear axle additional suspension spring, type: E39</i>
Feder-Kennzeichnung <i>Suspension spring identification</i>	durch blaue Beschichtung <i>by blue coating</i>
Feder-Charakteristik <i>Characteristic</i>	lineare
Außendurchmesser (mm) <i>Outer diameter</i>	63,5
Drahtdurchmesser (mm) <i>Wire diameter</i>	6,5
ungespannte Federlänge (mm) <i>untensioned length</i>	200
Gesamtwindungszahl <i>Total number of coils</i>	9,75

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern zur Verstärkung der
object tested : Hinterachsfederung
Special suspension springs for reinforcing the rear axle

Seite 6 von 13
page of

Typ : HV-140705
type

Datum / date
 11.02.2025

Endanschläge <i>Bumpstops</i>	Hinterachse <i>Rear axle</i>	
Hersteller <i>manufacturer</i>	Serie / original *)	MAD *)
Art/ Ausführung <i>version</i>	Endanschlag <i>bumpstop</i>	Federwegbegrenzer <i>spring travel limiter</i>
Material <i>Material</i>	PUR	Kunststoffscheibe <i>plastic disc</i>
Höhe / Durchmesser (mm) <i>Height / diameter</i>	118 / 42,5 - 32,5	20 / 50
Anzahl der Ringnuten <i>Number of annular grooves</i>	5	---

*) Serienpuffer in Verbindung mit Federwegbegrenzer von MAD, oben auf der Kolbenstange des Dämpfers
 (siehe Einbauanleitung von MAD)
original bumpstops in connection with spring travel limiter from MAD, on top of the piston rod of the damper
 (see fitting instructions from MAD)

Federsitze MAD <i>Spring seats from MAD</i>	A = oben / top siehe Einbauanleitung MAD <i>see installation instruction from MAD</i>	B = unten / bottom siehe Einbauanleitung MAD <i>see installation instructions from MAD</i>
Einbauort <i>Place of installation</i>	Achse-2 (HA) <i>rear axle (RA)</i>	Achse-2 (HA) <i>rear axle (RA)</i>
Einbaulage <i>Installation position</i>	am Fahrzeugrahmen im Bereich der serienmäßigen Federaufnahme <i>at the vehicle frame in the area of the standard spring seats</i>	An der Hinterachse im Bereich der serienmäßigen Federaufnahme <i>at the rear axle in the area of the standard spring seats</i>
Typ <i>type</i>	VK0511	VK0519
Federsitz Ø <i>Spring seat Ø</i>	50 mm (leicht konisch / <i>slightly conical</i>)	50 mm (leicht konisch / <i>slightly conical</i>)
Montageteil Ø <i>Installation part Ø</i>	11 mm (außen / <i>outside</i>) leicht konisch / <i>slightly conical</i>	19 mm (außen / <i>outside</i>) leicht konisch / <i>slightly conical</i>

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern zur Verstärkung der
object tested : Hinterachsffederung
Special suspension springs for reinforcing the
rear axle

Seite 7 von 13
page of

Typ : HV-140705
type

Datum / date
11.02.2025

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen *Notes on possible combination with other modifications*

III.1 Sportdämpfer *Custom shock absorbers*

Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von Sportdämpfern, bei Fahrzeugen ohne Niveauregulierung, in Verbindung mit den beschriebenen Fahrwerksfedern unter folgenden Bedingungen:

- die Endanschläge (Gummihohlfedern) müssen der o.g. Beschreibung entsprechen.
- die serienmäßigen Funktionsmaße dürfen durch die Sportdämpfer nicht verändert werden.
- Federteller an Dämpferbeinen dürfen nicht in der Höhe verstellbar sein.

Dabei ist die Auflage unter Punkt IV.4 zu beachten und einzuhalten.

There is no reason to object to the use of customer shock absorbers, for vehicles without serial level dampers in combination with lifting suspension springs described, provided that the following conditions are met:

- *The bump stops (rubber springs) must correspond to the description above.*
- *The series functional dimensions may not be changed by the custom shock absorbers*
- *Spring seats may not be adjustable in height*

The requirement under point IV.4 must be observed and adhered too.

III.2 Rad/Reifenkombinationen *Wheel/tyre combinations*

Serien-Rad/Reifen-Kombinationen *O.E. wheel/tyre combinations*

Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung **aller serienmäßigen Rad-/Reifenkombinationen.**

There are no technical objections against the use of all O.E. wheel/tyre combinations.

Sonder-Rad/Reifenkombinationen *Special wheel/tyre combinations*

Es bestehen weiterhin keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von **Sonder-Rad-/Reifenkombinationen**, wenn folgende Bedingungen eingehalten sind:

- Es liegen besondere Teilegutachten bzw. Genehmigungen für die entsprechende Rad/Reifenkombination vor und die jeweils erforderlichen Auflagen sind eingehalten.
- die serienmäßige Federwegbegrenzung darf nicht aufgrund von Auflagen in diesen Teilegutachten/Genehmigungen verändert werden müssen. (z.B. Einbau zusätzlicher oder geänderter Federwegbegrenzer)

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern zur Verstärkung der
object tested : Hinterachsfederung
Special suspension springs for reinforcing the
rear axle

Seite 8 von 13
page of

Typ : HV-140705
type

Datum / date
11.02.2025

There is also no technical reason to object to the use of special wheel/tyre combinations, provided the following conditions are met:

- *Special TÜV assessments or approvals have been obtained for the relevant wheel/tyre combination and the necessary conditions are met.*
- *The series bump travel limitation may not be modified as a result of conditions laid down in these test reports (e.g. change of O.E. bump stops or installation of additional bump travel limiters).*

III.3 Anhängerkupplung **Trailer coupling**

Die vorgeschriebene Maximalhöhe der Kupplungskugel bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeugs über der Fahrbahn (gem. DIN 74058) beträgt 420 mm.

The specified maximum height of the coupling ball above the road surface with the permissible total weight of the vehicle (acc. DIN 74058) is 420 mm.

IV. Hinweise und Auflagen **Notes and conditions**

Auflagen für den Einbaubetrieb und die Änderungsabnahme: **Notes and conditions for the installation shop and modification acceptance**

IV.1 Die Scheinwerfereinstellung ist zu überprüfen.
Headlamp adjustment must be checked.

IV.2 Die Sensoren der Fahrerassistenzsysteme (z.B. Radarsensor, Kamerasysteme) müssen gem. Herstellervorgaben überprüft und ggf. justiert werden.
The sensors adjustment of the driver assistance systems (for example, radar sensor, camera systems) must be checked.

IV.3 Der Einbau der Federn und Federsitze ist anhand der mitgelieferten Anbauanleitung zu kontrollieren. Auf die richtige Einbaulage der Federn und Federsitze ist zu achten. (siehe Punkt II)
The installation of springs and spring seats must be checked using the installation instruction. Make sure that the springs and the spring seats are correctly installed. (see point II)

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern zur Verstärkung der
object tested : Hinterachsfederung
Special suspension springs for reinforcing the
rear axle

Seite 9 von 13
page of

Typ : HV-140705
type

Datum / date
11.02.2025

- IV.4** Beim Austausch von elektronischen Fahrwerken gegen normale (nicht elektronische) Fahrwerke ohne elektronische Dämpferregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung, dürfen die Kontrollleuchten im Armaturenbrett keine Störung des elektronischen Fahrwerks anzeigen.

Maßnahmen zur Deaktivierung:

Ersatzlasten / Widerstände (Hardwarelösung) nach Maßgabe des Herstellers dieser Teile

Programmierung im Steuergerät (Softwarelösung) nach Maßgabe des Fahrzeugherstellers.

Es dürfen nur elektronische Fahrwerke deaktiviert werden, die ausschließlich in ihrer Komforteinstellung z. B. Komfort – Normal – Sport verstellbar sind und keinen Einfluss auf andere Sicherheitssysteme des Fahrzeugs haben. Einbau und Funktion sind zu prüfen.

When replacing electronic suspension dampers against normal (non-electronic) suspension dampers without electronic damper control, the warning lights in the dashboard must not indicate a malfunction of the electronic landing gear.

Measures for deactivation:

Replacement loads / resistors (hardware solution) according to the manufacturer of these parts,

Programming in the control unit (software solution) according conditions from the vehicle manufacturer.

Only electronic suspension that are exclusively adjustable in their comfort settings, for example Comfort - Normal - Sport, and that have no influence on other safety systems of the vehicle may be deactivated. Installation and function must to be checked.

- IV.5** Die Endanschläge (Gummihohlfedern) müssen der Beschreibung unter Punkt II entsprechen und in technisch einwandfreiem Zustand sein. Auf dem Dämpfer der Hinterachse (Achse-2 (HA)) muss oben auf der Kolbenstange, über den Endanschlägen ein MAD Federwegbegrenzer (Kunststoffscheibe) Höhe 20 mm je Seite verbaut werden.
The bump stops must correspond to the descriptions in this report (see Point II) and be in technically perfect condition. On the damper of the rear axle (RA) a MAD spring travel limiter (plastic disc) height 20 mm per side must installed on top of the piston rod, above of the end stops.

- IV.6** Die Einschränkungen zum Verwendungsbereich (siehe Punkt I) sind zu beachten.
The limitations with regard to the area of use (see Point I) must be observed.

Prüfgegenstand . Sonderfahrwerksfedern zur Verstärkung der
 object tested . Hinterachsfederung
 . Special suspension springs for reinforcing the
 . rear axle

Seite 10 von 13
 page of

Typ : HV-140705
 type

Datum / date
 11.02.2025

Hinweise und Auflagen zum Anbau:

Notes and conditions for mounting:

Der Aus- und Einbau erfolgt gemäß den Angaben des Fahrzeugherstellers im Werkstatthandbuch und der beiliegenden Einbauanleitung von MAD Nr.: VH1420070-00, unter Verwendung der mitgelieferten Federsitze (siehe Punkt II). Dabei muss, zur Montage der oberen Kunststoff Federsitze von MAD, an der serienmäßigen oberen Federaufnahme der Karosserie die ursprüngliche Bohrung, auf den Durchmesser 11,5 mm aufgebohrt werden.

Disassembly and installation must be carried out in accordance with the manufacturer's instructions as contained in the workshop manual and the delivered installation instruction of MAD, by No.: VH1420070-00, by using the supplied spring seats (see point II). To mount the upper plastic spring seat of MAD, the original hole must be drilled out to a diameter of 11,5 mm on the series upper spring holder of the car body.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Amendment of vehicle documents:

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt. Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden. Folgendes Beispiel für die Eintragung wird vorgeschlagen:

Correction of the vehicle documents is necessary, but has been postponed.

The competent licensing authority must be notified by the vehicle owner accordingly the next time they deal with the vehicle documents. The following example is suggested for the entry:

Feld field	Eintragung entry
20 (Höhe) (height)	neu messen to remeasure
22	M. ZUSATZ-FAHRWERKSFEDERN AN ACHSE-2 (HA), MAD Holding B.V., TYP: HV-140705, KENNZ.: BLAUE FARBE; ... DABEI DEAKTIVIERUNG D. ELEKTRONISCHEN DÄMPFKRAFTVERSTELLUNG DURCH ... *) ** MODIFIED ADDITIONAL SUSPENSION SPRINGS ON REAR AXLE (RA), MAD HOLDING B.V., TYPE: HV-140705, CONSISTING OF SPRINGS, IDENTIFICATION: BLUE COLOUR; ... AND DEACTIVATION OF THE ELECTRONIC DAMPING FORCE ADJUSTMENT BY ... *) **

*) Nicht Zutreffendes streichen / cross out none valid

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern zur Verstärkung der
object tested : Hinterachsfederung
Special suspension springs for reinforcing the
rear axle

Seite 11 von 13
page of

Typ : HV-140705
type

Datum / date
11.02.2025

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse **Basis of tests and test results**

Das Versuchsfahrzeug und die Fahrwerksteile wurden einer Prüfung gemäß den Prüfbedingungen über Fahrzeugtiefer-/ und Höherlegungen des VdTÜV-Merkblattes 751 (12/2020) unterzogen. Die Prüfbedingungen wurden erfüllt.

Für die Konformitätsbewertung wurde folgende Entscheidungsregel angewendet:
Entscheidungsfindung unter Einbeziehung der Messunsicherheit durch das IFM entsprechend der VA_30, Kapitel 5.2.

*The test vehicle and the modification parts were subjected to a test in accordance with the test conditions regarding raising / lowering of vehicles contained in VdTÜV Merkblatt 751.
The test conditions were fulfilled.*

*The following decision rule was applied for the conformity assessment:
Decision-making with inclusion of the measurement uncertainty by the IFM according to VA_30, chapter 5.2.*

Ort der Prüfungen:
Place of inspection

MAD Holding B.V.
Wiltonstraat 53
NL-3905 KW Veenendaal (Niederlande)

Prüfzeitraum:
Date of the tests

19.07.2021 - 19.07.2021

VI. Anlagen **Annexes**

Einbauanleitung
installation instruction

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern zur Verstärkung der
object tested : Hinterachsufederung
Special suspension springs for reinforcing the
rear axle

Seite 12 von 13
page of

Typ : HV-140705
type

Datum / date
11.02.2025

VII. Schlussbescheinigung Concluding certification

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller (Inhaber des Teilegutachtens) hat den Nachweis (Reg-Nr.: 44 102 080566) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Das Teilegutachten umfasst die Blätter 1 – 13 einschließlich der unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

It is hereby certified that the vehicles described under area of use satisfy the regulations of StVZO in the current version after modification and implemented and verified modification acceptance, provided the notes / conditions given in the present TÜV Nord part certificate are observed.

The manufacturer (owner of the TÜV Nord part certificate) has furnished evidence (Reg-Nr.: 44 102 080566) that he maintains a quality system in accordance with Annex XIX, Section 2 StVZO.

The TÜV Nord part certificate consists of pages 1 – 13 including the annexes listed under VI. and it may only be reproduced and passed on in its unabbreviated form.

The TÜV Nord part certificate shall cease to be valid if technical modifications are made to the vehicle part or if modifications made to the vehicle type described affect use of the part and in the case of any changes to the statutory specifications.

Geschäftsstelle Essen, den 11.02.2025

Nachtrag B: Erweiterung des Verwendungsbereichs um den Mitsubishi ASX und Nissan Juke
supplement B: extension of range of use by the Mitsubishi ASX and Nissan Juke

PRÜFLABORATORIUM / TEST LABORATORY

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
Schönscheidtstrasse 28, 45307 Essen

Durch die DAkkS nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018 akkreditiertes Prüflaboratorium.
Die Akkreditierung gilt nur für den in der Urkundenanlage D-PL-11109-01-00 aufgeführten Akkreditierungsumfang.



Dipl.-Ing. Marquardt

Prüfgegenstand . Sonderfahrwerksfedern zur Verstärkung der
object tested . Hinterachsfederung
Special suspension springs for reinforcing the
rear axle

Seite 13 von 13
page of

Typ : HV-140705
type

Datum / date
11.02.2025

Änderungsstand / revision status	Beschreibung / description	Datum / date
A0	Ersterstellung (Grundgutachten) / <i>basic report</i>	23.07.2021
B0	Erweiterung des Verwendungsbereichs um den Mitsubishi ASX, Typ: RJB und den Nissan Juke, Typ: F16 und redaktionelle Änderungen <i>extension of range of use by the Mitsubishi ASX, type: RJB and the Nissan Juke, type: F16 and editorial amendments</i>	11.02.2025

- Ende des Berichts / *end of test report* -