

TEILEGUTACHTEN TÜV NORD PART CERTIFICATE

TGA Art 8.3

Nr.: TU-026914-B0-034

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeugs bei bestimmungsgemäßem Ein- oder Anbau
von Teilen gemäß §19 Abs.3 Nr.4 StVZO
*on the compliance of a vehicle when parts are properly installed and fitted to the vehicle in accordance
with §19 Par.3 No.4 StVZO*

für das Teil/ den Änderungsumfang : **Sonderfahrwerksfedern**
for the part / scope of modification *Special suspension springs*

vom Typ : **HV-064228; HV-064290; HV-064301**
of the type



des Herstellers : **MAD Holding B.V.**
from the manufacturer

**Wiltonstraat 53
NL-3905 KW Veenendaal (Niederlande)**

0. Hinweise für den Fahrzeughalter *Instructions for vehicle owner*

note from the translator: *The following instructions refer to the German regulations.
In other countries different regulations may apply. In any case carefully read and follow the
technical guidelines given for your safety and driving pleasure!*

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme: ***Performance and confirmation without delay of modification acceptance:***

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden!
Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfsingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

With the modification the type approval of the vehicle will expire if the modification acceptance provided for in StVZO § 19 Par. 3 is not performed and confirmed without delay or if conditions laid down are not complied with !

After performance of the technical modification, the vehicle must be presented without delay together with the present TÜV Nord part certificate to an officially recognised inspector or tester at a Technical Inspection Centre or an inspection engineer from an officially recognised inspection organisation to perform and confirm the specified modification acceptance.

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs

Seite 2 von 17
page of

Typ : HV-064228; HV-064290; HV-064301
type

Datum / date
15.11.2023

Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:
Compliance with instructions and conditions:

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

The instructions and conditions given in III. and IV. must be complied with.

Mitführen von Dokumenten:
availability of documents:

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

After the acceptance procedure the certificate with confirmation of the modification acceptance must be available in the car and presented to authorised persons on demand; this will not apply once the vehicle documents have been amended.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:
Amendment of vehicle documents:

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

The vehicle owner must apply, in accordance with the provision in the confirmation concerning correct modification, for the competent licensing authority to amend the vehicle documents.

Further conditions can be found in the confirmation of correct modification.

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs

Seite 3 von 17
page of

Typ : HV-064228; HV-064290; HV-064301
type

Datum / date
15.11.2023

I.1 Verwendungsbereich

Area of use

Fahrzeughersteller Vehicle manufacturer	Ford	Volkswagen, VW
Handelsbezeichnung model: sales name	Ranger 2WD (RWD) / 4WD (AWD)	Amarok 2WD (RWD) / 4WD (4Motion)
	Heckantrieb / rear wheel drive (RWD) Allradantrieb / all wheel drive (AWD / 4Motion) Einzelkabine / Extrakabine / Doppelkabine Singel Cab / RAP Cab / Double Cab mit und ohne / with and without Hardtop	
Variante variant	ICE = Verbrennungsmotor ICE = Internal Combustion Engine	
Fahrzeugtyp model: internal code	2AB	T1
EG-BE-Nr. *) EC type approval No. *)	e5*2007/46*0080*.. ab NT 09 from amendment 09 on	e5*2018/858*00042*..

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfkraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung
(Bitte Punkt IV.4 beachten)

incl. Fahrzeuge mit Mild-Hybrid-Technologie (MHEV / Mild Hybrid Electric Vehicle)

incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control
(please note point IV.4)

incl. vehicle with mild-hybrid-technology (MHEV / Mild Hybrid Electric Vehicle)

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs

Seite 4 von 17
page of

Typ : HV-064228; HV-064290; HV-064301
type

Datum / date
15.11.2023

Fahrzeughersteller <i>Vehicle manufacturer</i>	Volkswagen, VW (Gruau Laval)	
Handelsbezeichnung <i>model: sales name</i>	Amarok 2WD (RWD) / 4WD (4Motion) Heckantrieb / <i>rear wheel drive (RWD)</i> Allradantrieb / <i>all wheel drive (AWD / 4Motion)</i> Einzelkabine / Extrakabine / Doppelkabine <i>Singel Cab / RAP Cab / Double Cab</i> mit und ohne / <i>with and without</i> Hardtop	
Variante <i>variant</i>	ICE = Verbrennungsmotor <i>ICE = Internal Combustion Engine</i>	
Fahrzeugtyp <i>model: internal code</i>	T1	T1
EG-BE-Nr. *) <i>EC type approval No. *)</i>	e2*KS18/858*00012*..	e2*KS18/858*00013*..

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfkraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung
(Bitte Punkt IV.5 beachten)

incl. Fahrzeuge mit Mild-Hybrid-Technologie (MHEV / Mild Hybrid Electric Vehicle)

incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control
(please note point IV.5)

incl. vehicle with mild-hybrid-technology (MHEV / Mild Hybrid Electric Vehicle)

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs

Seite 5 von 17
page of

Typ : HV-064228; HV-064290; HV-064301
type

Datum / date
15.11.2023

I.1 Einschränkungen zum Verwendungsbereich

Limitations of area of use

Federausführung vorne <i>Spring version front</i> Antriebstyp <i>drive version</i> für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	S427 4WD / AWD (Allradantrieb / all wheel drive) bis max. 1530 kg <i>up to max.</i>
Federausführung hinten <i>Spring version rear</i> Antriebstyp <i>drive version</i> und zulässige Achslasten <i>and permissible axle loads</i>	Serienblattfeder mit 4-Federlagen (3+1) *) in Verbindung mit MAD Zusatzfeder A08 Standard leaf spring with four (4) leafs (3+1) *) in connection with the additional spring A08 from MAD 2WD / RWD (Heckantrieb / rear wheel drive) = nur / only HV-064290 4WD / AWD (Allradantrieb / all wheel drive) bis max. serienmäßig / standard <i>up to max.</i>

*) Blattfeder mit drei Hauptlagen und einer Hilfslage / Leaf spring with three main leafs and one helper leaf

weitere Einschränkungen : / further limitations:

Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregelung / not for vehicles with ride-height control system

Nicht für Fahrzeuge mit serienmäßigem Luftfahrwerk / not for vehicles with standard air-suspension

Nicht für Fahrzeuge mit lastabhängigem Bremsdruckregler an Achse-2 (HA) / not for vehicles with bump-travel-dependent brake pressure reducers on rear axle (RA)

Nicht für Fahrzeuge mit Heckantrieb (2WD / RWD), in Verbindung mit MAD Satz-Nr.: HV-064228 und HV-064301 (mit Tragfeder S467 an Achse-1 (VA)) / not for vehicles with rear-wheel drive (RWD), in connection with MAD Kit-no.: HV-064228 and HV-064301 (with suspension spring S467 at front axle (FA))

Nicht für Fahrzeuge mit der Handelsbezeichnung Ford Ranger Raptor / not for models with the sales name Ford Ranger Raptor

Nur für Fahrzeuge mit Blattfedern an Achse-2 (HA) / only for vehicles with leaf suspension springs at rear axle (RA)

Nur für Fahrzeuge mit einem Radstand von 3270 mm / only for vehicles with a wheelbase of 3270 mm

Nur für Fahrzeuge mit ABS (ABV) / only for vehicle with ABS

Kit-Nr.: HV-064228 (ohne Zusatzfedern / Zusatzluftfedern von MAD an Achse-2 (HA)) nur für Fahrzeuge mit einem hohen Gewicht an Achse-1 (VA) (z.B. Fahrzeuge mit Montageplatte für Anbaugeräte oder Räumschild für den Winterdienst) / Kit-no. HV-064228 (without additional springs or additional air springs from MAD at rear axle (RA)) only for vehicles with a high weight at front axle (FA) (for example vehicles with mounting plate for attachments or snowplough for winter service)

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs

Seite 6 von 17

page of

Typ : HV-064228; HV-064290; HV-064301
typeDatum / date
15.11.2023

II. Beschreibung des Teiles / Änderungsumfanges *Description of the part / Scope of modification*

Verstärkung der Achsfederung an Achse-2 (HA) durch Einbau von MAD-Zusatzfedern parallel zur serienmäßigen Hauptfeder zwischen Blattfeder und Rahmen auf besonderen Federsitzen unten und oben. Durch die Verstärkung erfolgt eine Höherlegung des Aufbaus an Achse-2 (HA) bis zu ca. 25 mm. Zum Niveaueausgleich können in Verbindung mit den Zusatzfedern an Achse-2 (HA) an der Vorderachse (Achse-1 (VA)) wahlweise Austauschfedern, eingesetzt werden. Bei Beladung werden die Einfederwege vergrößert und damit der Fahrkomfort verbessert. Durch die Verstärkung an Achse-1 (VA) in Verbindung mit Achse-2 (HA) erfolgt eine Höherlegung des Aufbaus bis zu ca. 25-30 mm.

- 1.) Kit-Nr.: HV-064228: nur Hauptfeder S467 an Achse-1 (VA).
- 2.) Kit-Nr.: HV-064290: nur Zusatzfeder A08 an Achse-2 (HA).
- 3.) Kit-Nr.: HV-064301: Hauptfeder S467 an Achse-1 (VA) in Verbindung mit Zusatzfeder A08 an Achse-2 (HA)

Die Bremswirkung, das Bremsverhalten sowie das Verhalten von ABS und ESP werden durch die Montage der Fahrwerksfedern nicht negativ beeinflusst. Die für das jeweilige Basisfahrzeug erteilte Genehmigung der Bremsanlage gemäß 71/320/EWG bzw. ECE R13 / R13H ist weiterhin anwendbar.

Die zulässige Achslast oder das zulässige Gesamtgewicht des Fahrzeugs werden durch die Verwendung der Zusatzfedern **nicht** erhöht.

Reinforcement of the axle suspension on rear axle (RA) by installation MAD additional springs parallel to the standard main springs between the leaf spring and frame on special spring seats at the below and above. The reinforcement raises the car body at rear axle (RA) by up to approx. 25 mm. For level compensation the MAD additional suspension springs at rear axle (RA), can be mounted optionally with special main springs at front axle in connection with standard bump stops. For a loaded vehicle, the bump travel is increased, thereby improving ride comfort. This results in a raising of the body on front axle (FA) in combination with the rear axle (RA) of about by up to approx 25-30 mm.

1. Kit-no. HV-64228: only main spring S467 at front axle (FA).
2. Kit-no. HV-64290: only additional suspension spring A08 at rear axle (RA).
3. Kit-no. HV-64301: main spring S467 at front axle (FA) in connection with the additional spring A08 at rear axle (RA).

The braking effect, the braking behavior and the behavior of ABS and ESP are not adversely affected by the mounting of the special suspensionsprings. The granted approval of the brake system according to 71/320/EEC or ECE R13 / R13H, for the respective base vehicle is still farther applicable

*The permissible axle load or the technically permissible maximum laden mass of the vehicle is determined by the use of the special suspensionsprings is **not** increased.*

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs

Seite 7 von 17
page of

Typ : HV-064228; HV-064290; HV-064301
type

Datum / date
15.11.2023

Teileart : Schraubendruckfeder
type of part coil spring

Herstellbetrieb : Lieferant des Herstellers
manufacturer of the part supplier of manufacturer

Satz-Typen : HV-064228; HV-064290; HV-064301
Kit-types

Ausführungen : 1 Vorderachs-Hauptfedern, 1 Hinterachs-Zusatzfeder
versions 1 main springs for the front axle (FA)
1 additional suspension spring for the rear axle (RA)

Kennzeichnung : siehe Tabelle für die Hauptfeder S467 und
identification die Zusatzfeder A08
see Table for the main spring S467 and the additional spring A08

Oberflächenschutz : Kunststoffbeschichtung
Surface protection powder coating

Technische Daten Technical data	Vorderachs-Hauptfeder Front axle main spring
Feder-Kennzeichnung Suspension spring identification	S467 (Aufdruck im Bereich der mittleren Windungen) (printed on area of centre coil)
Feder-Charakteristik Characteristic	lineare
Außendurchmesser (mm) Outer diameter	130,5 / 140 / 112
Drahtdurchmesser (mm) Wire diameter	20,00
ungespannte Federlänge (mm) untensioned length	386
Gesamtwindungszahl Total number of coils	8,2

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs

Seite 8 von 17
page of

Typ : HV-064228; HV-064290; HV-064301
type

Datum / date
15.11.2023

Endanschläge **) Bumpstops	Vorderachse / Achse-1 (VA) Front axle (FA)
Hersteller manufacturer	Serie / standard
Art/ Ausführung version	Endanschlag bumpstop
Material Material	PUR mit Kunststoffkappe (kegelförmig) / with plastic cap (conical)
Höhe / Durchmesser (mm) Height / diameter	81 / 52,5 - 74 - 51,5 - 41,4 **) Kunststoffkappe von Ø 52,5 mm auf Ø 74 mm / Plastic cap from Ø 52,5 mm to Ø 74 mm 81 mm = Gesamthöhe / total height
Anzahl der Ringnuten Number of annular grooves	2

**) am Prüfungsfahrzeug montiert / mounted on the test vehicle

Gegen die Verwendung der Zusatzluftfedern VB58016 (NR-0671140) an Achse-2 (HA) von MAD, in Verbindung mit der Hauptfeder S467 (HV-064228), an Achse-1 (VA), zum Niveaueausgleich, für die das separate Teilegutachten (TU-026915-XX-034) *) existiert, bestehen keine technischen Bedenken. (siehe Punkt III.3)

Against the use of the additional air springs VB58016 (NR-06771140) on rear axle (RA) from MAD, in connection with the main spring S467 (HV-064228) at front axle (FA), for level compensation, for which the separate part certificate (TU-026915-XX-034) *) exists, there are no technical concerns. (see point III.3)

*) XX = Revision des Teilegutachtens / revision of the part certificate

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs

Seite 9 von 17
page of

Typ : HV-064228; HV-064290; HV-064301
type

Datum / date
15.11.2023

Technische Daten <i>Technical data</i>	Hinterachs-Zusatz-Stahlfeder, Typ: A08 <i>Rear axle additional suspension spring, type: A08</i>
Feder-Kennzeichnung <i>Suspension spring identification</i>	durch blaue Beschichtung <i>by blue coating</i>
Feder-Charakteristik <i>Characteristic</i>	lineare
Außendurchmesser (mm) <i>Outer diameter</i>	66,5 / 76,5
Drahtdurchmesser (mm) <i>Wire diameter</i>	8,0
ungespannte Federlänge (mm) <i>untensioned length</i>	260
Gesamtwindungszahl <i>Total number of coils</i>	9,75

Endanschläge **) <i>Bumpstops</i>	Hinterachse / Achse-2 (HA) <i>Rear axle (RA)</i>	
Kit-Nr. <i>Kit-no.</i>	HV-064290 / HV-064301	
Art/ Ausführung <i>version</i>	Endanschlag <i>bumpstop</i>	Federwegbegrenzer <i>spring travel limiter</i>
Hersteller <i>manufacturer</i>	Serie / standard *)	MAD *)
Material <i>Material</i>	Serien-PUR-Endanschläge <i>original PUR bumpstops</i>	je zwei (2) Kunststoffscheiben (links und rechts) <i>two (2) plastic discs each (left and right)</i>
Höhe / Durchmesser (mm) <i>Height / diameter</i>	90 / 88,5 - 81,5 - 68 **) mit Aufnahme oben <i>with holder above</i>	30 / 90 **)
Anzahl der Ringnuten <i>Number of annular grooves</i>	3	---

*) Serienpuffer in Verbindung mit Federwegbegrenzer VK2602801 von MAD (Zusatzfeder A08 an Achse-2 (HA))
standard bumpstop in connection with spring travel limiter VK2602801 from MAD (additional spring A08 at rear axle (RA))

**) am Prüfungsfahrzeug montiert / *mounted on the test vehicle*

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs

Seite 10 von 17
page of

Typ : HV-064228; HV-064290; HV-064301
type

Datum / date
15.11.2023

Federsitze MAD Spring seats from MAD	3 = oben / top siehe Einbauanleitung MAD see installation instruction from MAD	5 = unten / bottom siehe Einbauanleitung MAD see installation instructions from MAD
Einbauort Place of installation	Achse-2 (HA) rear axle (RA)	Achse-2 (HA) rear axle (RA)
Einbaulage Installation position	am Fahrzeugrahmen in dem MAD Federhalter oben at the vehicle frame, in the MAD spring holder at the top	auf der serienmäßigen Blattfeder der Hinterachse in dem MAD Federhalter unten in Fahrtrichtung vor Achse-2 (HA) on the standard leaf spring of the rear axle in the MAD spring holder below, in the direction of travel in before of the rear axle (RA)
MAD Typ MAD type	VR9002001	VR9002002
Außen Ø (gesamt) outside Ø (total)	80 mm (außen / outside)	80 mm (außen / outside)
Federsitz Ø Spring seat Ø	50 mm (außen / outside)	60 mm (außen / outside)
Montageteil Ø Installation part Ø	30 mm (innen / inside)	40 mm (innen / inside)
Höhe (gesamt) Height (total)	21,5 mm	21,5 mm

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs

Seite 11 von 17
page of

Typ : HV-064228; HV-064290; HV-064301
type

Datum / date
15.11.2023

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen **Notes on possible combination with other modifications**

III.1 Sportdämpfer **Custom shock absorbers**

Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von Sportdämpfern, bei Fahrzeugen ohne Niveauregulierung, in Verbindung mit den beschriebenen Fahrwerksfedern unter folgenden Bedingungen:

- die Endanschläge (Gummihohlfedern) müssen der o.g. Beschreibung entsprechen.
- die serienmäßigen Funktionsmaße dürfen durch die Sportdämpfer nicht verändert werden.
- Federteller an Dämpferbeinen dürfen nicht in der Höhe verstellbar sein.

Dabei ist die Auflage unter Punkt IV.4 zu beachten und einzuhalten.

There is no reason to object to the use of customer shock absorbers, for vehicles without serial level dampers in combination with lifting suspension springs described, provided that the following conditions are met:

- *The bump stops (rubber springs) must correspond to the description above.*
- *The series functional dimensions may not be changed by the custom shock absorbers*
- *Spring seats may not be adjustable in height*

The requirement under point IV.4 must be observed and adhered too.

III.2 Rad/Reifenkombinationen **Wheel/tyre combinations**

Serien-Rad/Reifen-Kombinationen **O.E. wheel/tyre combinations**

Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung **aller serienmäßigen Rad-/Reifenkombinationen.**

There are no technical objections against the use of all O.E. wheel/tyre combinations.

Sonder-Rad/Reifenkombinationen **Special wheel/tyre combinations**

Es bestehen weiterhin keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von **Sonder-Rad-/Reifenkombinationen**, wenn folgende Bedingungen eingehalten sind:

- Es liegen besondere Teilegutachten bzw. Genehmigungen für die entsprechende Rad/Reifenkombination vor und die jeweils erforderlichen Auflagen sind eingehalten.
- die serienmäßige Federwegbegrenzung darf nicht aufgrund von Auflagen in diesen Teilegutachten/Genehmigungen verändert werden müssen. (z.B. Einbau zusätzlicher oder geänderter Federwegbegrenzer)

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
 object tested : Special suspension springs

Seite 12 von 17
 page of

Typ : HV-064228; HV-064290; HV-064301
 type

Datum / date
 15.11.2023

There is also no technical reason to object to the use of special wheel/tyre combinations, provided the following conditions are met:

- *Special TÜV assessments or approvals have been obtained for the relevant wheel/tyre combination and the necessary conditions are met.*
- *The series bump travel limitation may not be modified as a result of conditions laid down in these test reports (e.g. change of O.E. bump stops or installation of additional bump travel limiters).*

III.4 Anhängerkupplung **Trailer coupling**

Die vorgeschriebene Maximalhöhe der Kupplungskugel bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeugs über der Fahrbahn (gem. DIN 74058) beträgt 420 mm.

The specified maximum height of the coupling ball above the road surface with the permissible total weight of the vehicle (acc. DIN 74058) is 420 mm.

III.3 Zusatzluftfedern an Achse-2 (HA) **Special additional air springs on rear axle (RA)**

Gegen die Verwendung der Zusatzluftfedern VB58016 (NR-0671140) an Achse-2 (HA) von MAD, in Verbindung mit der Hauptfeder S467 (HV-064228) an Achse-1 (VA), zum Niveaueausgleich, für die ein separates Teilegutachten, in der jeweils aktuellen und gültigen Fassung, mit identischem Verwendungsbereich existiert, bestehen keine technischen Bedenken. Dabei sind die Auflagen und Hinweise aus dem Teilegutachten, die Angaben des Fahrzeugherstellers und die Vorgaben aus der Einbauanleitung von MAD für die Zusatzluftfedern VB58016 (NR-0671140), an der Hinterachse (HA) zu beachten und einzuhalten.

Against the use of the additional air springs VB58016 (NR-0671140) on rear axle (RA) from MAD, in connection with the main spring S467 (HV-064228) at front axle (FA), for level compensation, for which the separate part certificate, in the respective current and valid version, with an identical range of use exists, there are no technical concerns. In this case, the requirements and notes from this part certificate, the information provided by the vehicle manufacturer and the specifications from the MAD installation instructions for the additional air springs VB58016 (NR-0671140) for the rear axle (RA) must be observed and adhered too.

IV. Hinweise und Auflagen **Notes and conditions**

Auflagen für den Einbaubetrieb und die Änderungsabnahme: **Notes and conditions for the installation shop and modification acceptance**

IV.1 Die Scheinwerfereinstellung ist zu überprüfen.
Headlamp adjustment must be checked.

IV.2 Nach erfolgter Umrüstung an Achse-1 (VA) ist eine Achsvermessung an der Vorderachse des Fahrzeugs durchzuführen.
After modification at front axle (FA) an axle alignment must be carried out on the front axle of the vehicle.

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs

Seite 13 von 17
page of

Typ : HV-064228; HV-064290; HV-064301
type

Datum / date
15.11.2023

IV.3 Die Sensoren der Fahrerassistenzsysteme (z.B. Radarsensor, Kamerasysteme) müssen gem. Herstellervorgaben überprüft und ggf. justiert werden.

The sensors adjustment of the driver assistance systems (for example, radar sensor, camera systems) must be checked.

IV.4 Der Einbau der Federn, Federsitze, Federwegbegrenzer und Endanschläge ist anhand der mitgelieferten Anbauanleitung zu kontrollieren. Auf die richtige Einbaulage der Federn ist zu achten.

The installation of springs, spring seats, spring travel limiter and bump stops must be checked using the installation instruction. Make sure that the springs are correctly installed.

IV.5 Beim Austausch von elektronischen Fahrwerken gegen normale (nicht elektronische) Fahrwerke ohne elektronische Dämpferregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung, dürfen die Kontrollleuchten im Armaturenbrett keine Störung des elektronischen Fahrwerks anzeigen.

Maßnahmen zur Deaktivierung:

Ersatzlasten / Widerstände (Hardwarelösung) nach Maßgabe des Herstellers dieser Teile

Programmierung im Steuergerät (Softwarelösung) nach Maßgabe des Fahrzeugherstellers.

Es dürfen nur elektronische Fahrwerke deaktiviert werden, die ausschließlich in ihrer Komforteinstellung z. B. Komfort – Normal – Sport verstellbar sind und keinen Einfluss auf andere Sicherheitssysteme des Fahrzeugs haben. Einbau und Funktion sind zu prüfen.

When replacing electronic suspension dampers against normal (non-electronic) suspension dampers without electronic damper control, the warning lights in the dashboard must not indicate a malfunction of the electronic landing gear.

Measures for deactivation:

Replacement loads / resistors (hardware solution) according to the manufacturer of these parts,

Programming in the control unit (software solution) according conditions from the vehicle manufacturer.

Only electronic suspension that are exclusively adjustable in their comfort settings, for example Comfort - Normal - Sport, and that have no influence on other safety systems of the vehicle may be deactivated. Installation and function must to be checked.

IV.6 Die Endanschläge (Gummihohlfedern) und die MAD Federwegbegrenzer (VK2602801) müssen der Beschreibung unter Punkt II entsprechen und in technisch einwandfreiem Zustand sein.

The bump stops and the spring travel limiter from MAD (VK2602801) must correspond to the descriptions in this report (see Point II) and be in technically perfect condition.

IV.7 Die Einschränkungen zum Verwendungsbereich (s. Punkt I) sind zu beachten.

The limitations with regard to the area of use (see Point I) must be observed.

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs

Seite 14 von 17
page of

Typ : HV-064228; HV-064290; HV-064301
type

Datum / date
15.11.2023

Hinweise und Auflagen zum Anbau: Notes and conditions for mounting:

Der Einbau der Federn und Federsitze an Achse-1 (VA) und Achse-2 (HA) erfolgt entsprechend der beiliegenden Einbau-anleitungen MAD Nr.: VH0620422-..., VH0620429-..., VH0620430-... und den Angaben des Fahrzeugherstellers im Werkstattthandbuch unter Verwendung der mitgelieferten Federwegbegrenzer an Achse-2 (HA), Federaufnahmen (MAD oben links / rechts VM0612429 / VM0611429 und MAD unten links und rechts 19-620-203 MP) und Federsitze (MAD oben links und rechts VR9002001 und MAD unten links und rechts VR9002002), die oben am Rahmen angeschraubt werden und unten auf der Blattfeder der Hinterachse aufgesetzt werden. Die Zusatzfeder sitzt dann hinter der Achse-2 (HA) zwischen Blattfeder und Fahrzeugrahmen.

The installation of the springs and spring seats at front axle (FA) and rear axle (RA) is carried out according to the enclosed fitting instructions MAD No.: VH0620422-..., VH0620429-..., VH0620430-... and the vehicle manufacturer's instructions in the workshop manual, by using the supplied travel limiter, at rear axle (RA), spring mounts (MAD top left / right VM0612429 / VM0611429 and MAD bottom left and right 19-620-203 MP) and spring seats (MAD top left and right VR9002001 and MAD bottom left and right VR9002002), which are screwed to the top of the frame and placed on the leaf spring at rear axle (RA), at the bottom. The additional spring is then placed behind the rear axle (RA), between the leaf spring and the vehicle frame.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere: Amendment of vehicle documents:

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt.

Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden. Folgendes Beispiel für die Eintragung wird vorgeschlagen:

Correction of the vehicle documents is necessary, but has been postponed.

The competent licensing authority must be notified by the vehicle owner accordingly the next time they deal with the vehicle documents. The following example is suggested for the entry:

Feld field	Eintragung entry
20 (Höhe) (height)	neu messen to remeasure
22	M. SONDERFAHRWERKSFEDERN AN ACHSE-1 (VA) UND ACHSE-2 (HA) *), MAD Holding B.V., TYP: HV-064228; HV-064290; HV-064301 *), KENNZ. V/H: S467 / BLAUE FARBE *), A. ACHSE-2 (HA), I. VERB. M. FEDERWEGBEGRENZER, MAD, HÖHE: 30 MM *); ... DABEI DEAKTIVIERUNG D. ELEKTRONISCHEN DÄMPFKRAFTVERSTELLUNG DURCH ... *) ** <i>MODIFIED SECIAL SUSPENSION SPRINGS ON FRONT AXLE (FA) AND REAR AXLE (RA) *), MAD HOLDING B.V., TYPE: HV-064228; HV-064290; HV-064301 *), CONSISTING OF SPRINGS, IDENTIFICATION F/R: S467 / BLUE COLOUR *), AT REAR AXLE (RA), IN CONNECTION WITH SPRING TRAVEL LIMITER, MAD, HEIGHT: 30 MM *); ... AND DEACTIVATION OF THE ELECTRONIC DAMPING FORCE ADJUSTMENT BY ... *) **</i>

*) Nicht Zutreffendes streichen / cross out none valid

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse ***Basis of tests and test results***

Das Versuchsfahrzeug und die Fahrwerksteile wurden einer Prüfung gemäß den Prüfbedingungen über Fahrzeugtiefer-/ und Höherlegungen des VdTÜV-Merkblattes 751 (12/2020) unterzogen. Die Prüfbedingungen wurden erfüllt.

Für die Konformitätsbewertung wurde folgende Entscheidungsregel angewendet:
Entscheidungsfindung unter Einbeziehung der Messunsicherheit durch das IFM entsprechend der VA_30, Kapitel 5.3.

*The test vehicle and the modification parts were subjected to a test in accordance with the test conditions regarding raising / lowering of vehicles contained in VdTÜV Merkblatt 751.
The test conditions were fulfilled.*

*The following decision rule was applied for the conformity assessment:
Decision-making with inclusion of the measurement uncertainty by the IFM according to VA_30, chapter 5.3.*

Ort der Prüfungen:
Place of inspection

MAD Holding B.V.
Wiltonstraat 53
NL-3905 KW Veenendaal (Niederlande)

Prüfzeitraum:
Date of the tests

08.08.2023 - 08.08.2023

VI. Anlagen ***Annexes***

Einbauanleitung
fitting instructions

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs

Seite 16 von 17
page of

Typ : HV-064228; HV-064290; HV-064301
type

Datum / date
15.11.2023

VII. Schlussbescheinigung Concluding certification

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller (Inhaber des Teilegutachtens) hat den Nachweis (Reg-Nr.: 44 102 080566) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält. Das Teilegutachten umfasst die Blätter 1 – 17 einschließlich der unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

It is hereby certified that the vehicles described under area of use satisfy the regulations of StVZO in the current version after modification and implemented and verified modification acceptance, provided the notes / conditions given in the present TÜV Nord part certificate are observed.

The manufacturer (owner of the TÜV Nord part certificate) has furnished evidence (Reg-Nr.: 44 102 080566) that he maintains a quality system in accordance with Annex XIX, Section 2 StVZO.

The TÜV Nord part certificate consists of pages 1 – 17 including the annexes listed under VI. and it may only be reproduced and passed on in its unabbreviated form.

The TÜV Nord part certificate shall cease to be valid if technical modifications are made to the vehicle part or if modifications made to the vehicle type described affect use of the part and in the case of any changes to the statutory specifications.

Geschäftsstelle Essen, den 15.11.2023

Nachtrag B: Erweiterung des Verwendungsbereichs um eine Hauptfeder an Achse-1 (VA)
supplement B: extension of range of use by a new main spring at front axle (FA)

PRÜFLABORATORIUM / TEST LABORATORY

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
Schönscheidtstr. 28, 45307 Essen

DIN EN ISO/IEC 17025, 17020

Benannt als Technischer Dienst / Designated as Technical service
vom Kraftfahrt Bundesamt / by Kraftfahrt-Bundesamt: KBA – P 00004-96



Dipl.-Ing. Marquardt

TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-026914-B0-034

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : MAD Holding B.V.
Manufacturer



Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs

Seite 17 von 17
page of

Typ : HV-064228; HV-064290; HV-064301
type

Datum / date
15.11.2023

Änderungsstand / revision status	Beschreibung / description	Datum / date
A0	Ersterstellung (Grundgutachten) / basic report	11.08.2023
B0	Erweiterung des Verwendungsbereichs um eine neue Hauptfeder an Achse-1 (VA), Kennzeichnung: S467 extension of range of use by a new main spring at front axle (FA) marking S467	15.11.2023

- Ende des Berichts / end of test report -