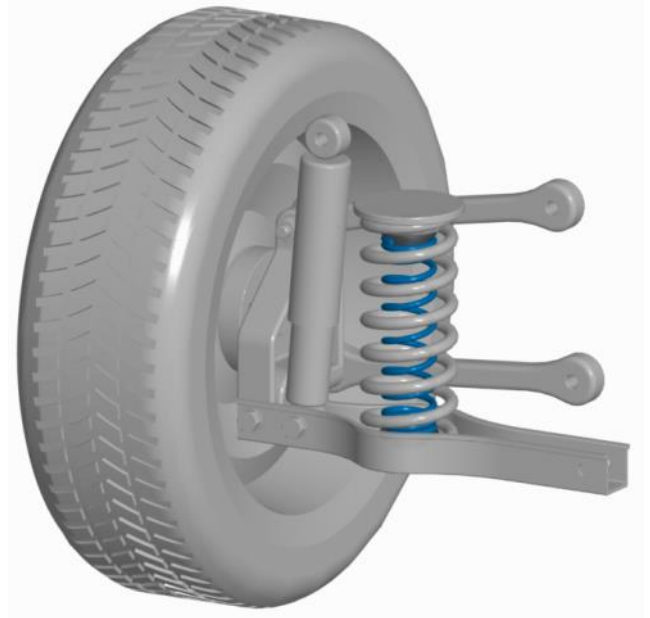


HV-043005

Audi A3 / Skoda Octavia

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



**Suspension
Systems**



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatthand-buch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



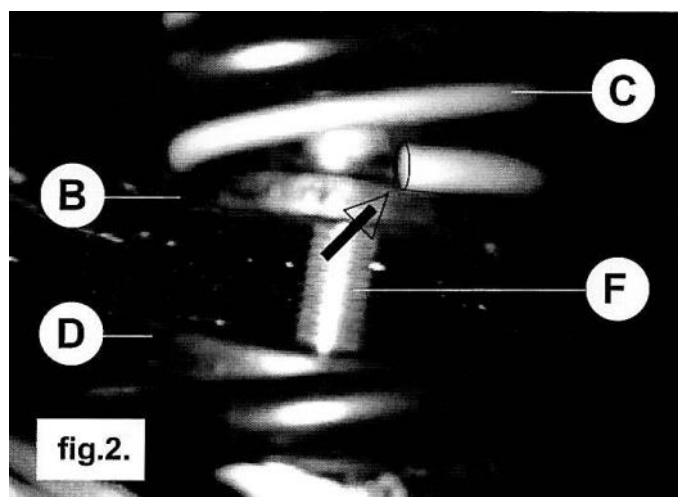
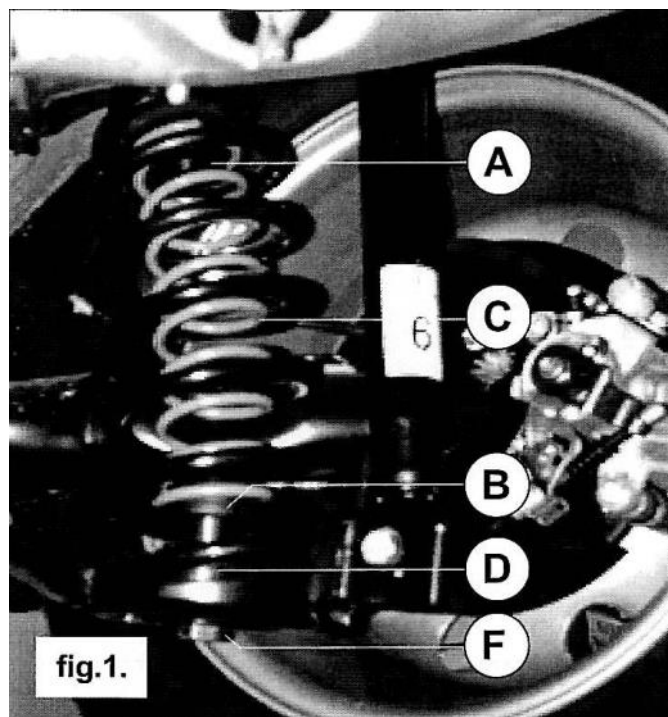
<https://mad-automotive.com/documents/VH0420300.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/FZTP02-24358.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

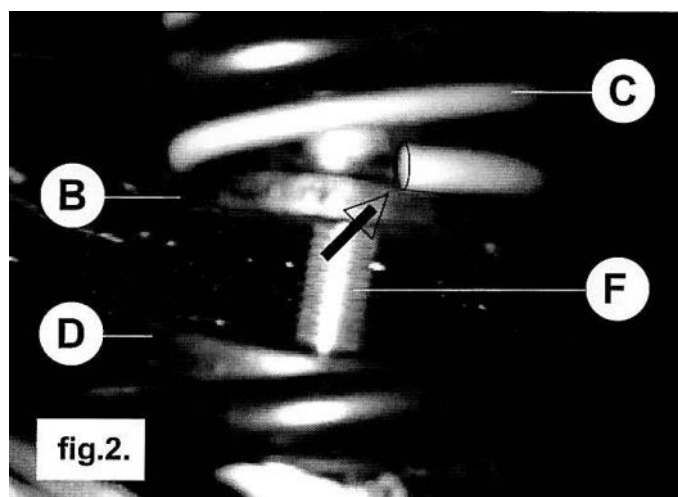
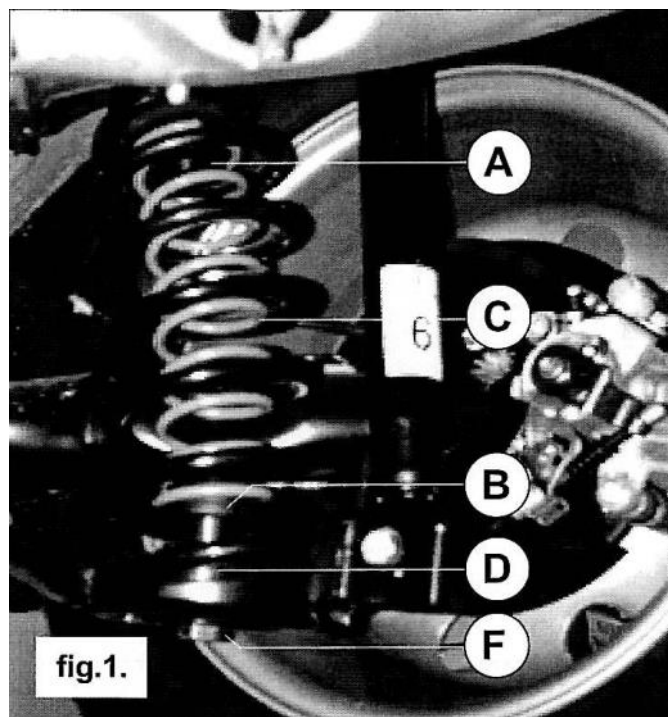


NL

1. Hef de auto tot de wielen vrij zijn.
2. Plaats schotel **D** in het gat in de draagarm .
3. Draai bout **F** vanaf de onderzijde halfweg in schotel **D**.
4. Druk veerschotel **B** op bout **F**.
5. Steek hulpveer **C** vanaf de zijkant met een kantelbeweging in de hoofdveer. Schroef de hulpveer **C** geheel in de hoofdveer.
6. Plaats de hulpveer **C** op veerschotel **B**.
7. Plaats veerschotel **A** tussen hulpveer **C** en het bovenste hoofdveerrubber.
8. Bout **F** verder aandraaien en vastzetten.
9. Draai de hulpveer **C** met het uiteinde van de onderste winding linksvoor, zie fig.2.
10. Plaats de auto op de wielen.

GB

1. Jack up the car until the rear wheels are off the ground.
2. Place spring seat **D** in the hole in the suspension arm.
3. Screw bolt **F** halfway in spring seat **D** from below.
4. Press spring seat **B** on bolt **F**.
5. Put auxiliary spring **C** in the mainspring from the side by way of elevation. Screw auxiliary spring **C** in the mainspring.
6. Put auxiliary spring **C** on spring seat **B**.
7. Place spring seat **A** between auxiliary spring **C** and the top mainspring rubber.
8. Screw bolt **F** further in and tighten it.
9. Turn the auxiliary spring **C** with the end of the winding in the left front position see fig.2.
10. Put the car on the wheels.


D

1. Heben Sie das Fahrzeug an, bis die Räder frei sind.
2. Platzieren Sie Teller **D** in die Öffnung in des Tragarms.
3. Schrauben Sie Bolzen **F** bis zur Hälfte in Teller **D**.
4. Drücken Sie Federteller **B** auf Bolzen **F**.
5. Drehen Sie die Niveaufeder **C** mit der Unterseite voran, zwischen die Windungen der Hauptfeder hindurch.
6. Platzieren Sie Niveaufeder **C** auf Federteller **B**.
7. Platzieren Sie Federteller **A** zwischen Niveaufeder **C** und dem oberen Hauptfedergummi.
8. Bolzen **F** weiter hinein drehen und festdrehen.
9. Drehen Sie die Niveaufeder **C** so, daß das Drahtende links nach vorne zeigl.
10. Stellen Sie das Fahrzeug auf die Räder.

FR

1. Soulever la voiture pour libérer les roues.
2. Monter la coupelle **D** dans le trou du bras de suspension.
3. Visser le boulon **F** à moitié dans la coupelle **D** par en dessous.
4. Pousser la coupelle **B** sur le boulon **F**.
5. Glisser le ressort de renfort **C** par le côté dans le ressort principal. Visser le ressort de renfort complètement dans le ressort principal.
6. Poser le ressort de renfort **C** sur la coupelle **B**.
7. Monter la coupelle **A** entre le ressort de renfort **C** et le caoutchouc du ressort principal.
8. Serrer le boulon **F** plus et le fixer.
9. Orienter le ressort de renfort **C**: l'extrémité de la dernière spire vers l'avant gauche. voir fig. 2.
10. Remettre la voiture sur les roues.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**