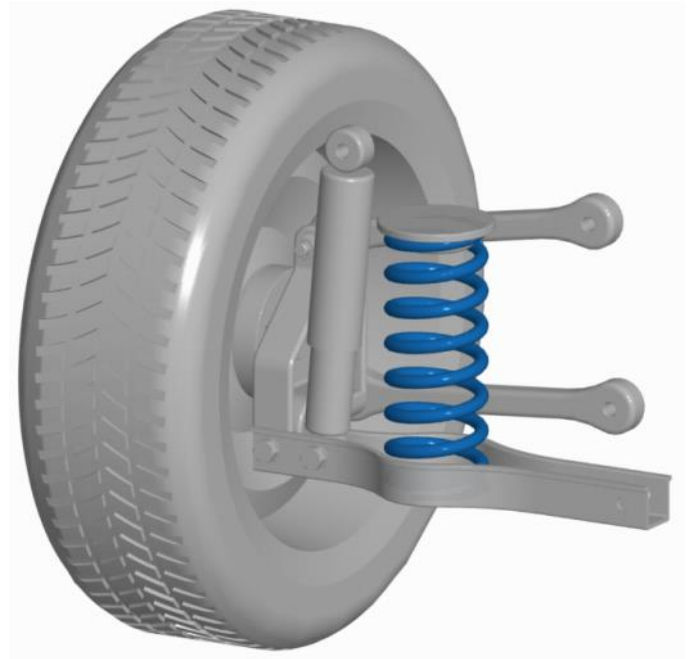


HV-051518

Fiat Punto / Fiat Idea

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



**Suspension
Systems**



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



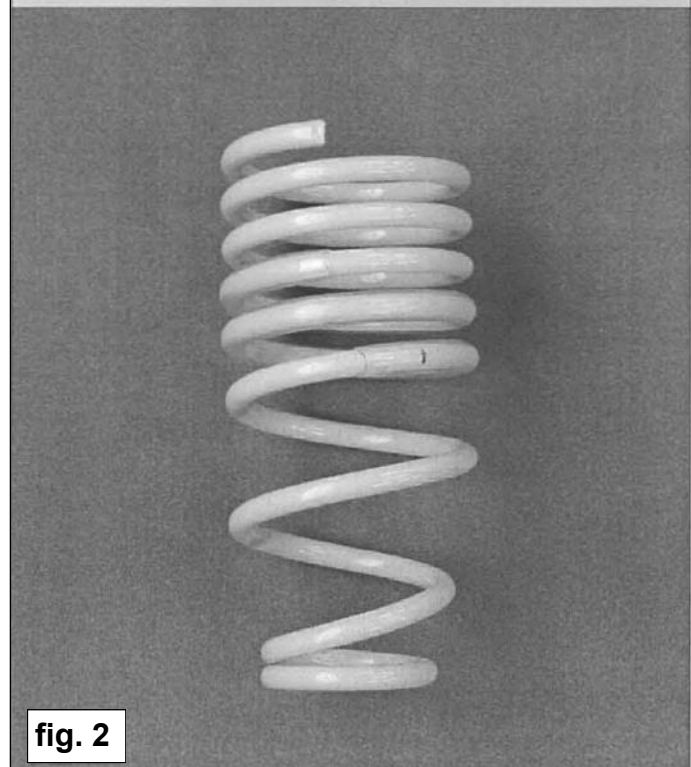
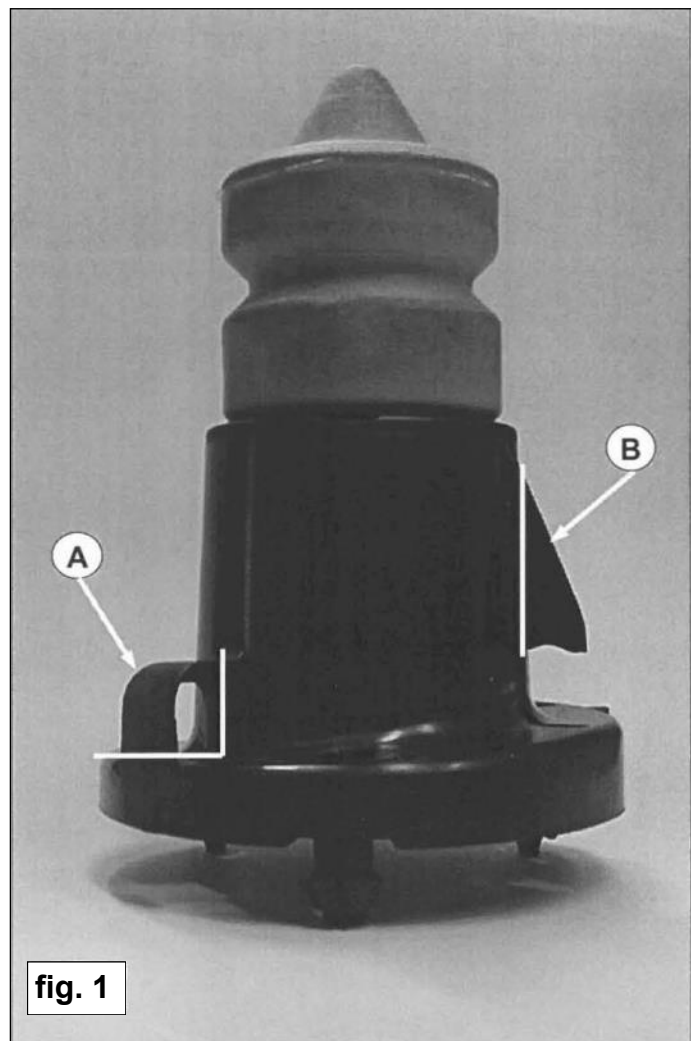
Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH0520151.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

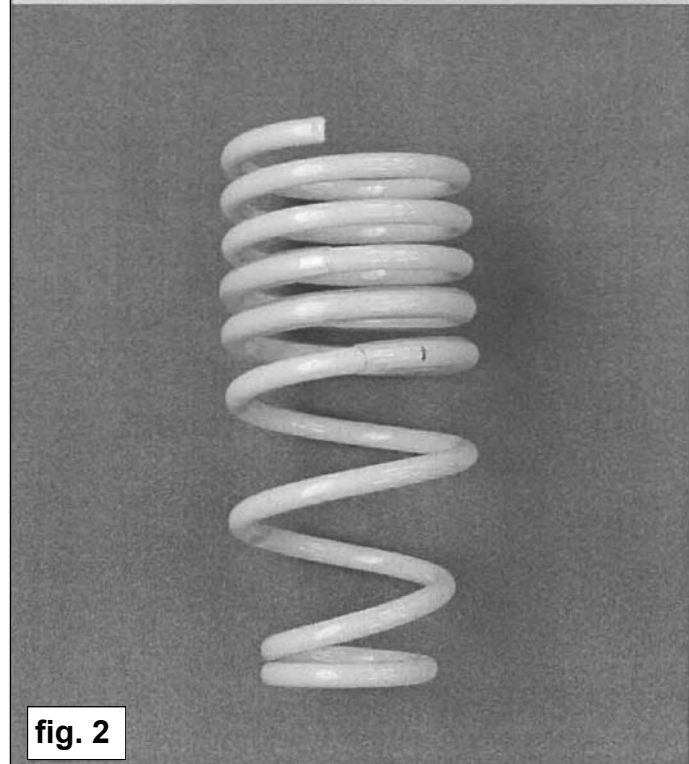
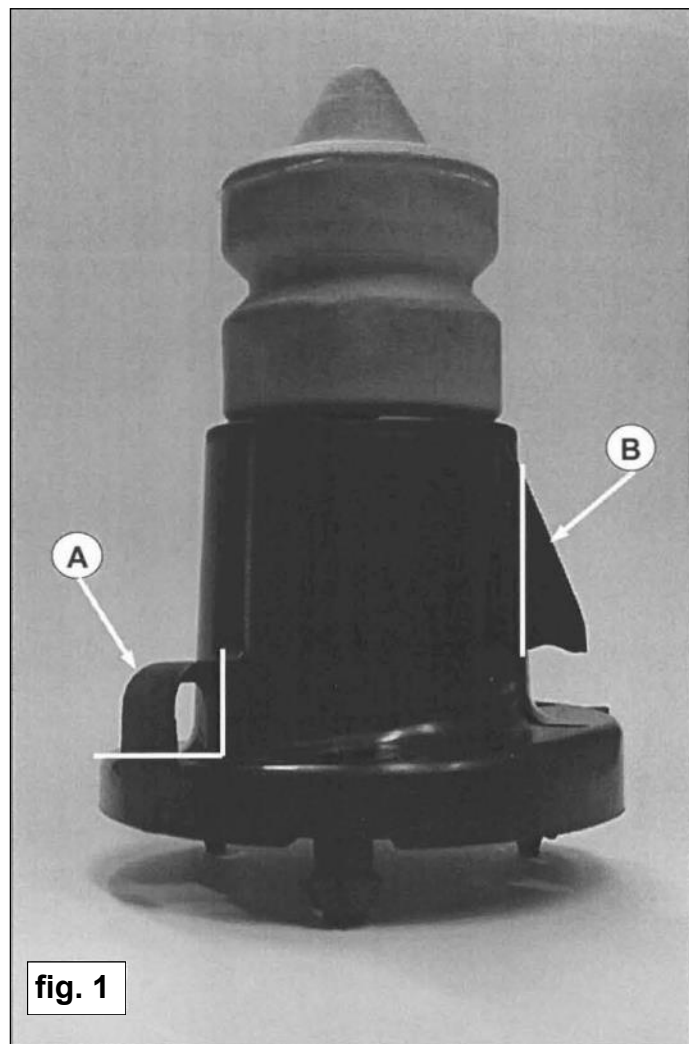


NL

1. Demonteer de onderste schokdemperbouten.
2. Hang de auto uit de veren. Let op eventuele rem-slangen.
3. Demonteer de hoofdveer. Verwijder de bovenste en onderste veerhouder van de hoofdveer.
4. Zaag van de onderste veerhouder de plastic bor-gingen **A** en **B** weg langs de aangegeven lijnen. Zie fig.1.
5. Monteer de bovenste en onderste veerschotel op de M.A.D .hoofdveer. Let op het slot in de boven-ste veerhouder.
6. Plaats de veer terug in de auto. Let op de cen-treerpuntjes van de onderste veerschotel in de draagarm.
7. Zet de auto terug op de wielen.
8. Monteer de onderste schokdemperbouten .

EN

1. Disassemble the bottom shock absorber bolts.
2. Jack up the car. Watch the brake lines.
3. Disassemble the main spring. Remove the main spring's top and bottom spring retainers.
4. Saw retainer rings **A** and **B** from the bottom spring retainer along the indicated lines. See Fig. 1.
5. Assemble the top and bottom spring cups on the M.A.D. main spring. Watch the lock in the top spring retainer.
6. Replace the spring in the car. Watch the centralising points of the bottom spring cup in the support-ing arm.
7. Lower the car onto its wheels.
8. Re-assemble the bottom shock absorber bolts.



DE

1. Demontieren Sie die untersten Stoßdämpfer bolzen .
2. Hängen Sie das Auto aus den Federn. Achten Sie auf eventuelle Bremsschläuche .
3. Demontieren Sie die Hauptfeder. Entfernen Sie den obersten und untersten Federhalter der Hauptfeder.
4. Sägen Sie vom untersten Federhalter längs der angegebenen Linie die Sicherungen **A** und **B** aus Plastik weg. Siehe Abb. 1.
5. Montieren Sie das oberste und unterste Federblatt auf die M.A.D.-Hauptfeder. Achten Sie auf das Schloss im obersten Federhalter.
6. Setzen Sie die Feder wieder ins Auto. Achten Sie auf die Zentrierpunkte des untersten Federblattes im Tragarm.
7. Stellen Sie das Auto wieder auf die Räder.
8. Montieren Sie die untersten Stoßdämpfer bolzen .

FR

1. Démontez les boulons inférieurs de l'amortisseur.
2. Soulevez la voiture hors des ressorts. Soyez attentif aux éventuels tuyaux de frein.
3. Démontez le ressort principal. Démontez les supports supérieur et inférieur du ressort principal.
4. Sciez les plaquettes-freins **A** et **B** du support inférieur le long des lignes indiquées. Cf. fig. 1.
5. Montez les coupelles inférieure et supérieure sur le ressort principal MAD. Faites attention à la fente sur le support supérieur.
6. Remplacez le ressort sur la voiture. Faites attention aux points de centrage de la coupelle inférieure dans le bras porteur.
7. Remplacez l'auto sur les roues.
8. Remontez les boulons inférieurs de l'amortisseur.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**