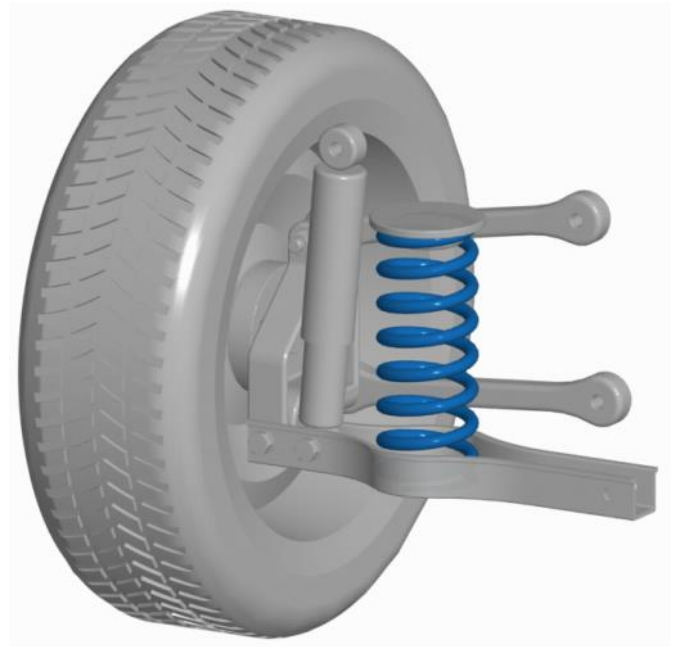


HV-051801

Fiat Panda 4x4

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



Suspension
Systems



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatthand-buch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH0520180.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-026079.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>



NL

1. Verwijder de veerpoot aan de voorzijde volgens het werkplaatshandboek.
2. Gebruik veerspanners bij punt 3 & 4.
3. Verwijder de bovenschotel, hoofdveer, buffer en stofhoes.
4. Monteer de MAD vervangende hoofdveer, buffer, stofhoes en bovenschotel.
5. Plaats de veerpoot weer onder de auto.

EN

1. Remove the strut at the front side according to the work shop manual.
2. Use spring tensioners at point 3 & 4.
3. Remove the spring seat, main spring, bump stop, and dustcover.
4. Fit the MAD power spring, bump stop, dust cover and spring seat.
5. Fit the strut under the car.

DE

1. Entfernen Sie das Federbein an der Vorderseite nach dem Werkstatthandbuch.
2. Verwenden Sie Federspannern bei Punkt 3 und 4.
3. Entfernen Sie den Federteller, die Feder, den Puffer und den Staubhülle.
4. Montieren Sie die MAD Feder, Puffer, Staubhülle und Federteller.
5. Montieren Sie das Federbein unter das Fahrzeug.

FR

1. Enlevez la jambe de force conformément au manuel d'atelier.
2. Il faut utiliser les compresseurs de ressort pour les points 3 a 4.
3. Enlever les coupelles du ressort principal, la butée et le soufflet.
4. Monter le ressort principal MAD, les coupelles la butée, et le soufflet.
5. Monter la jambe de suspension sous la voiture.



fig. 1



fig. 2

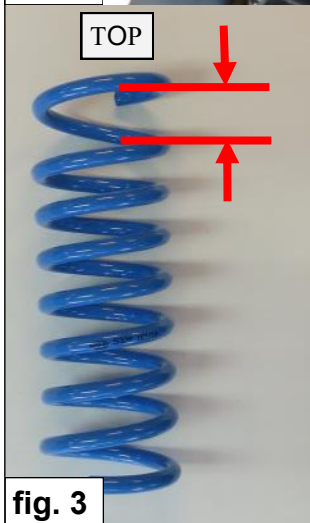


fig. 3



fig. 4



fig. 5

NL

1. Maak de schokdempers aan de onderzijde los. (zie *figuur 1.*)
2. Draai de moer van de bufferaanslag los, deze zit aan de onderzijde van de draagarm. (zie *figuur 2.*)
3. Hef de auto uit de veren. Let hierbij goed op de aandrijfassen en het differentiël.
4. Gebruik veerspanners bij punt 5 t/m 7.
5. Demonteer de hoofdveer.
6. Zet de rubberen schotels over op de M.A.D. veer. Let op dat de grootse windingsafstand aan de bovenzijde komt. (zie *figuur 3.*)
7. Monteer de M.A.D. vervangende hoofdveer samen met de bufferaanslag. (zie *figuur 4.*)
8. Monteer de schokdempers en zet de bufferaanslag vast.
9. Plaats de auto op de wielen.

EN

1. Disconnect shock absorbers at the lower end. (See *figure 1.*)
2. Loosen the nut from the buffer stop, which is located on the underside of the support arm. (See *figure 2.*)
3. Jack up the car. Note the position of the drive shafts and differential.
4. Use spring tensioners at point 5 to 7.
5. Remove the mainspring.
6. Put the rubber spring seats on the M.A.D. spring. Note the winding distance, largest spacing on the upper side. (See *figure 3.*)
7. Fit the M.A.D. mainspring together with the buffer stop. (See *figure 4.*)
8. Refit the shock absorbers and fasten the buffer stop.
9. Put the car on the wheels



fig. 1



fig. 2

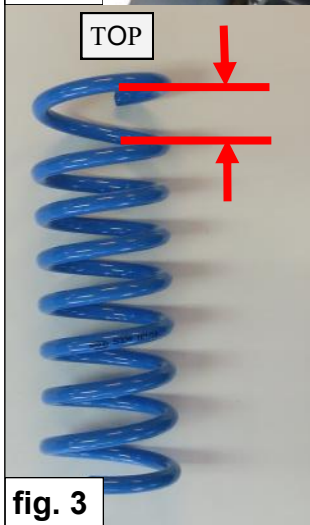


fig. 3



fig. 4

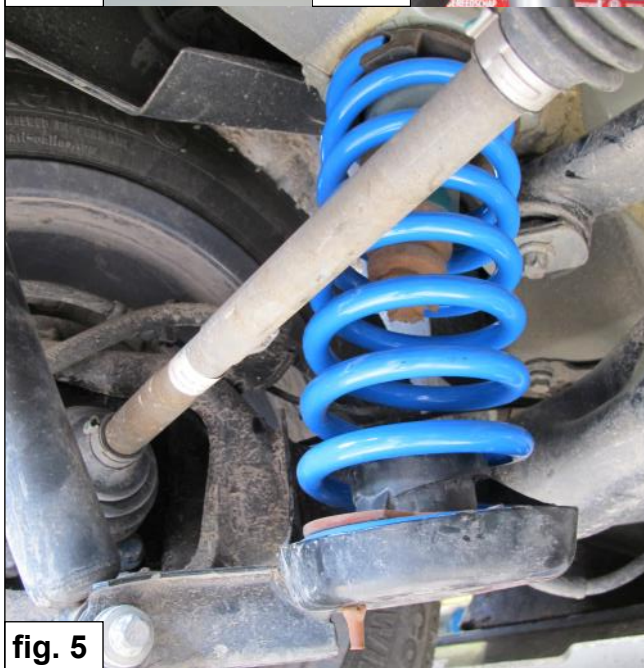


fig. 5

DE

1. Stoßdämpfer am unteren Ende Lösen. (Siehe Abb. 1.)
2. Lösen Sie die Mutter der Pufferanschlag, diese befindet sich an der Unterseite des Tragarmes. (Siehe Abb. 2.)
3. Heben Sie das Fahrzeug an. Beachten Sie die Antriebswellen und Achsantrieb.
4. Verwenden Sie Federspannern bei Punkt 5 bis 7.
5. Demontieren Sie den Hauptfeder.
6. Setzen Sie die Gummi Federsitzen auf der M.A.D. Feder. (Beachten Sie, dass die größte Windungsabstand zu die Oberseite kommt. (Siehe Abb. 3.)
7. Montieren Sie der M.A.D. Hauptfeder mit der Pufferanschlag. (Siehe Abb. 4.)
8. Montieren Sie die Stoßdämpfer und befestigen Sie der Pufferanschlag.
9. Fahrzeug auf die Räder stellen.

FR

1. Démontez les amortisseurs côté inférieur. (Voir fig. 1.)
2. Desserre l'écrou du tampon de butée sur le dessous du bras de support. (Voir fig. 2.)
3. Soulevez la voiture hors des ressorts. Notez les arbres d'entraînement et différentielle.
4. Il faut utiliser les compresseurs de ressort pour les points 5 à 7.
5. Démontez le ressort principal.
6. Placez les plats en caoutchouc sur le ressort M.A.D. Notez la distance des enroulements, le plus grand espacement sur la face supérieure. (Voir fig. 3.)
7. Montez le ressort principal M.A.D. avec la tampon de butée. (Voir fig. 4.)
8. Montez l'amortisseur.
9. Remplacez le véhicule sur ses roues et fixer le câblage ABS.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**