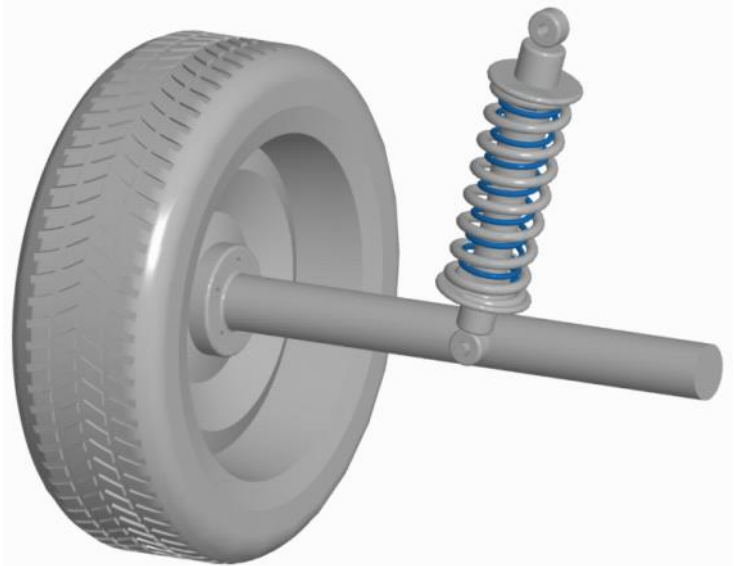


HV-051875
Fiat 500L

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



**Suspension
Systems**

NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation

VH0520187-01



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



Notice



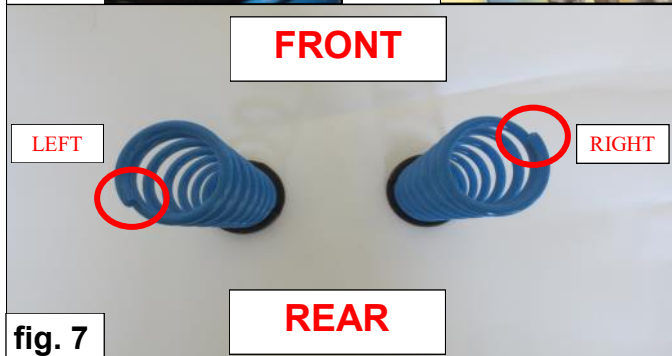
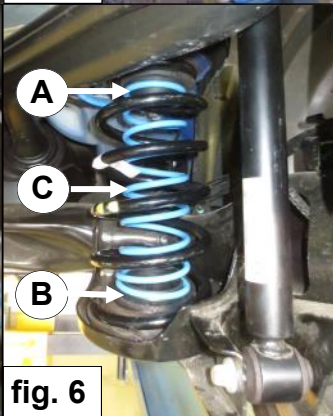
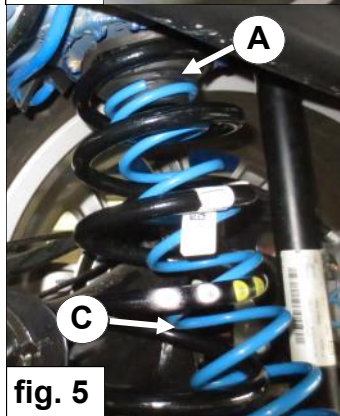
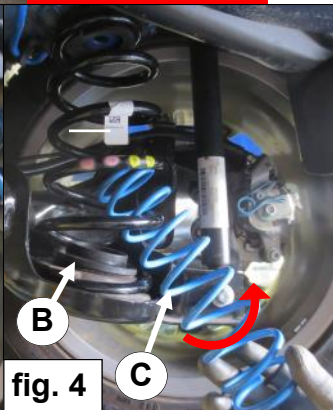
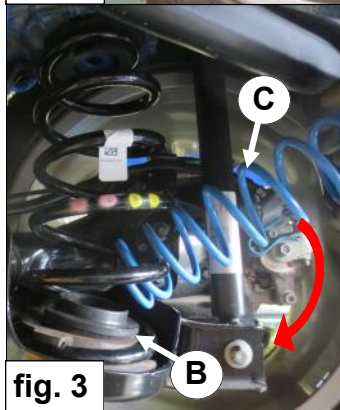
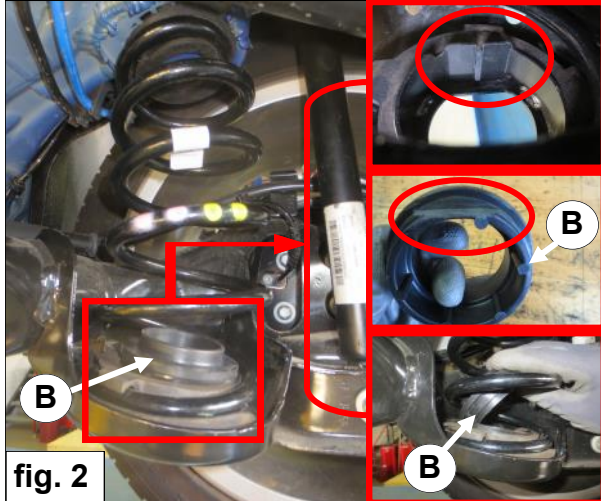
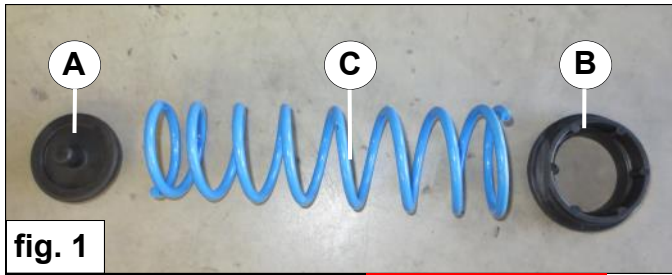
<https://mad-automotive.com/documents/VH0520187.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-026233.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

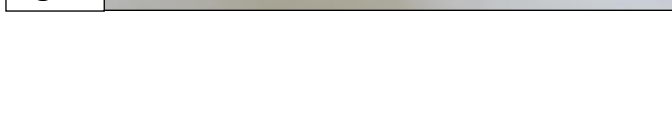
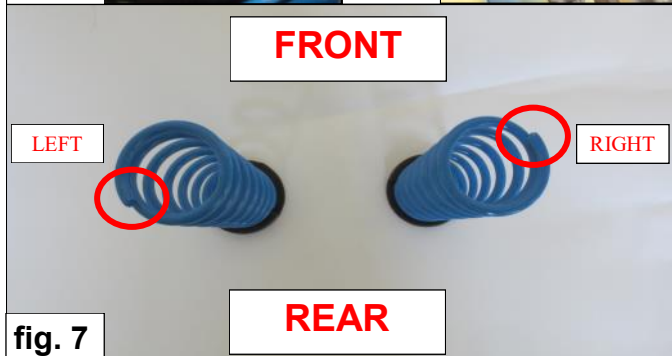
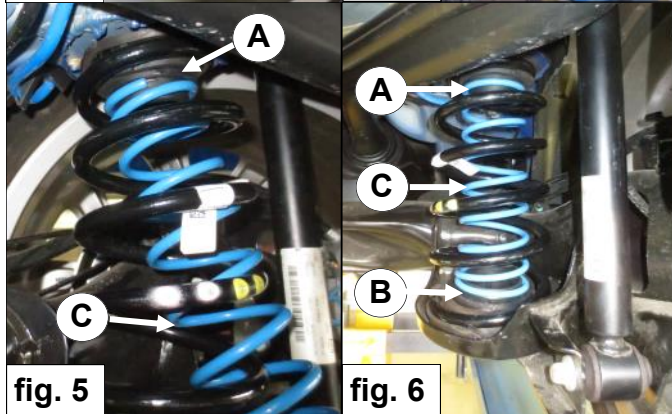
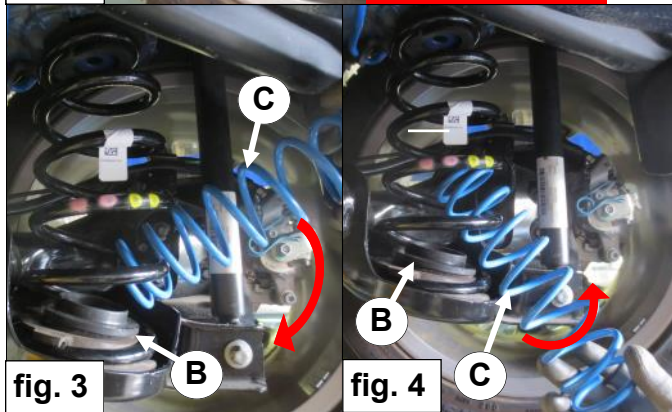
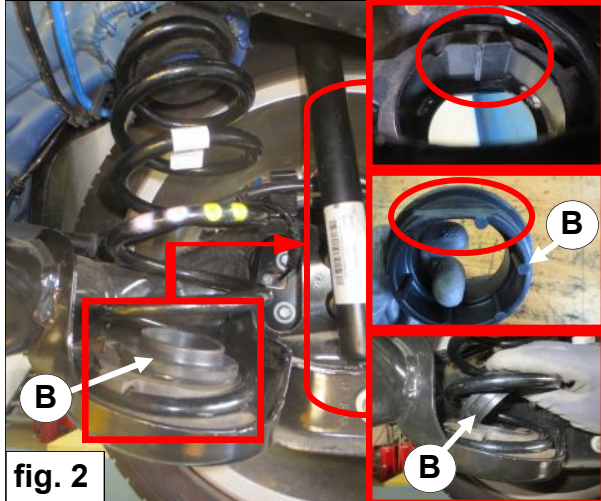
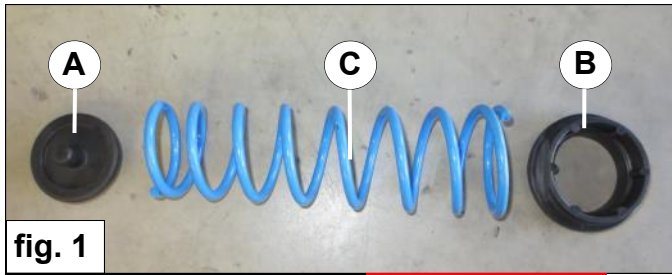


NL

1. Hef de auto zo ver mogelijk uit de veren. De hoofdveer hoeft niet gedemonteerd te worden.
2. Plaats veerschotel **B**. Houd de vlakke zijde richting de voorkant. Zie fig. 2.
3. Breng de hulpveer **C** met een kantel beweging in de hoofdveer. Zie fig. 3 & 4.
4. Plaats veerschotel **A** op de bovenzijde van de hulpveer **C** en centreer deze in het bovenste gat. Zie fig. 5.
5. Druk de hulpveer **C** in veerschotel **B**. Zie fig. 6.
6. Laat, aan de rechterzijde, de windingsuiteinden van hulpveer **C** naar voren wijzen. Zie fig. 7.
7. Laat, aan de linker zijde, de windingsuiteinden van hulpveer **C** naar achter wijzen. Zie fig. 7.
8. Laat de auto zakken.

EN

1. Jack up the car. It is not necessary to remove the main spring.
2. Insert spring seat **B**. Keep the flat side toward the front. See fig. 2.
3. Tilt the auxiliary spring **C** into the main spring. See fig. 3 & 4.
4. Place the spring seat **A** on top of the auxiliary spring **C** and center it in to the upper hole. See fig. 5.
5. Press the auxiliary spring **C** into spring seat **B**. See fig. 6.
6. Let, to the right, the winding ends of auxiliary spring **C** point forward. See fig. 7.
7. Let, to the left, the winding ends of auxiliary spring **C** point backward. See fig. 7.
8. Put the car back on its wheels.



DE

1. Heben Sie das Fahrzeug an. Es ist nicht notwendig die Hauptfeder zu demontieren.
2. Stellen Sie Federteller **B**. Halten Sie die flache Seite zur Vorderseite. *Siehe Fig. 2.*
3. Drehen Sie der Hilfsfeder **C** in der originale Hauptfeder. *Siehe Fig. 3 & 4.*
4. Stelle Federteller **A** auf der Oberseite des Hilfsfeder **C** und zentrieren Sie es in dem oberen Loch. *Siehe Fig. 5.*
5. Stellen Sie Hilfsfeder **C** auf der Federteller **B**. *Siehe Fig. 6.*
6. Lassen Sie, an die rechter Seite, die Wicklungsenden Hilfsfeder **C** nach vorne gerichtet. *Siehe Fig. 7.*
7. Lassen Sie, an die linker Seite, die Wicklungsenden Hilfsfeder **C** nach hinten gerichtet. *Siehe Fig. 7.*
8. Lassen Sie das Fahrzeug ab.

FR

1. Soulevez le véhicule le plus haut possible hors des ressorts. Le ressort principal ne doit pas être démonté.
2. Place et plaque à ressort **B**. Garder le côté plat vers l'avant *Voir fig. 2.*
3. Introduisez le ressort auxiliaire **C** avec un mouvement de basculement dans le ressort principal. *Voir fig. 3 & 4.*
4. Placez la coupelle **A** sur le ressort auxiliaire **C** et le centrer dans le trou supérieur. *Voir fig. 5.*
5. Placez le ressort Auxiliaire **C** sur la coupelle **B**. *Voir fig. 6.*
6. Laissez, sur le côté droit, les extrémités des enroulements de ressort auxiliaire **C** orientée avant la voiture. *Voir fig. 7.*
7. Laissez, sur le côté gauche, les extrémités des enroulements de ressort auxiliaire **C** orientée derrière la voiture. *Voir fig. 7.*
8. Remplacez le véhicule sur les roues.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**