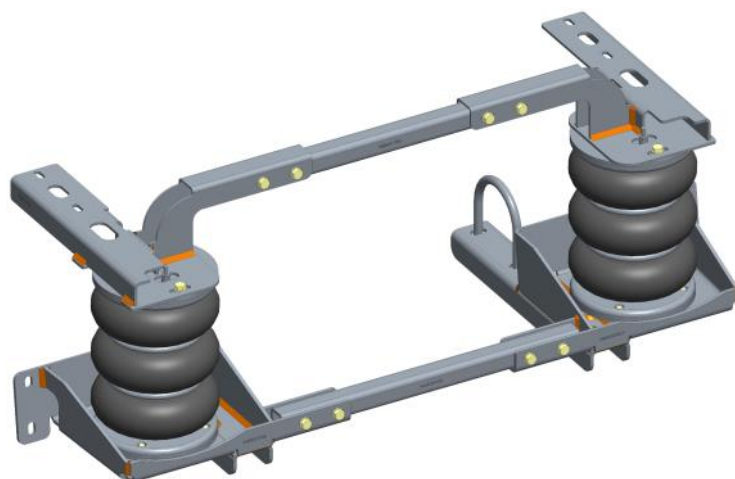


**NR-057524-B, NR-057524-C,
NR-057524-R**
Iveco Daily C

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



**Suspension
Systems**

NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation

VH0570752-06

NL Inhoudsopgave

1. Voorwoord	3
2. Technische gegevens	5
3. Montage luchtveer montagebeugels en balgen	6
4. Montage NR-057524-B, Air Master Basic	13
5. Schema, Air Master Basic	13
6. Montage NR-057524-C, Air Master Comfort	14
7. Schema, Air Master Comfort	15
8. Montage NR-057524-R, Air Master Automatic	18
9. Schema en afstelling Air Master Automatic	20

EN Index

1. Introduction	3
2. Technical Specification	5
3. Fitting the air suspension brackets and bellows	6
4. Montage NR-057524-B, Air Master Basic	13
5. Diagram Air Master Basic	13
6. Montage NR-057524-C, Air Master Comfort	14
7. Diagram Air Master Comfort	15
8. Montage NR-057524-R, Air Master Automatic	18
9. Diagram and adjustment Air Master Automatic	20

DE Dokumentinhalt

1. Vorwort	3
2. Technische Spezifikationen	5
3. Montage Luftfederung Bügel und Balgen / Schaltplan Luftfederung	6
4. Montage NR-057524-B, Air Master Basic	13
5. Schaltplan Air Master Basic	13
6. Montage NR-057524-C, Air Master Comfort	14
7. Schaltplan Air Master Comfort	15
8. Montage NR-057524-R, Air Master Automatic	18
9. Schaltplan und Einstellung Air Master Automatic	20

FR Index

1. Introduction	3
2. Spécifications techniques	5
3. Installation d'une suspension pneumatique	6
4. Assemblée NR-057524-B, Air Master Basic	13
5. Schéma Air Master Basic	13
6. Montage NR-057524-C, Air Master Comfort	14
7. Schéma Air Master Comfort	15
8. Assemblée NR-057524-R, Air Master Automatic	18
9. Schéma et réglage Air Master Automatic	20

NL 1. Voorwoord

- Hartelijk dank voor de aankoop van de MAD hulpluchtveerset. Lees voorafgaand de montage deze inbouw instructies goed door.
- Het monteren van de hulpluchtveerset dient te gebeuren door een ter zake kundige monteur. Schade door ondeskundige montage of door wijzigingen aan het product vallen buiten de garantie van MAD.
- De hulpluchtveerset kan worden besteld met verschillende besturingssystemen. De montagebeugels en balgen voor deze verschillende besturingen zijn gelijk. Kijk voor de montage van het besturingssysteem in het daarvoor bestemde deel van deze montagehandleiding.
- Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaatshandboek.
- Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
- Controleer de afstelling van de koplamp hoogte, en indien nodig opnieuw afstellen.
- Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documenten van deze set te downloaden

EN 1. Introduction

- Thank you for purchasing the MAD air suspension kit. Read these installation instructions carefully before mounting.
- The installation of the auxiliary air spring kit must be done by a qualified technician. Damage due to improper assembly or modifications to the product is excluded from MAD warranty.
- The auxiliary air kit can be ordered with different operating systems. The mounting brackets and bellows for these different controls are the same. For installation of the operating system, refer to the appropriate part of this installation manual.
- Mount original parts of the vehicle according to the instructions in the workshop manual.
- Protect metal parts with an anti-corrosion coating.
- Check the headlight beams, readjust if necessary.
- On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE 1. Vorwort

- Vielen Dank für den Kauf MAD Zusatzluftfederung. Lesen Sie die Installationsanweisungen vor der Installation.
- Montage des Zusatzluftfederung sollte von einem qualifizierter Mechaniker durchgeführt werden. Schäden durch unsachgemäße Montage oder Änderungen am Produkt sind von der MAD-Garantie ausgeschlossen.
- Die Zusatzluftfederung kann mit unterschiedlichen Betriebssystemen bestellt werden. Die Befestigungsbügel und Balgen an den verschiedenen Betriebssystemen sind die gleichen. Für die Installation des Betriebssystems, siehe den entsprechenden Teil dieser Installationsanleitung.
- Original-Fahrzeugteile gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch montieren.
- Schützen Sie Metallteile mit einer Korrosionsschutzbeschichtung.
- Kontrollieren Sie die Scheinwerferhöhe, ggf. stellen Sie die Scheinwerferhöhe neu ein.
- Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR 1. Introduction

- Merci d'avoir acheté le kit de suspension pneumatique MAD. Nous vous rappelons de lire attentivement ces instructions d'installation avant le montage.
- L'installation du kit de ressort à air auxiliaire doit être effectuée par un technicien qualifié. Les dommages causés par un montage incorrect ou des modifications du produit sont exclus de la garantie MAD.
- Le kit d'air auxiliaire peut être commandé avec différents systèmes de commande. Les supports de fixation et le soufflet pour ces différentes commandes sont identiques. Pour l'installation du système de commande, reportez-vous à la partie appropriée de ce manuel d'installation.
- Monter les pièces d'origine du véhicule selon les instructions du manuel d'atelier.
- Protégez les pièces métalliques avec un revêtement anti-corrosion.
- Vérifiez le réglage de la hauteur des phares et ajustez-le si nécessaire.
- Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télécharger les documents pertinents de cette série.



<https://mad-automotive.com/documents/VH0570752.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-025656.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

2. Technical specifications

NL Luchtdruk

- De minimale luchtdruk bedraagt **0,5** bar.
- De bedrijfsdruk ligt tussen de **1,0 - 3,0** bar.
- De maximale geoorloofde luchtdruk bedraagt **7,0** bar.
- De maximale luchtdruk is alleen voor de parkeerstand en tijdens het rangeren geoorloofd.

EN Air pressure

- The minimum necessary air pressure is **0,5** bar.
- The operating pressure is between **1,0 - 3,0** bar.
- The maximum permitted air pressure is **7,0** bar.
- The maximum air pressure is only allowed for parking and manoeuvring the vehicle.

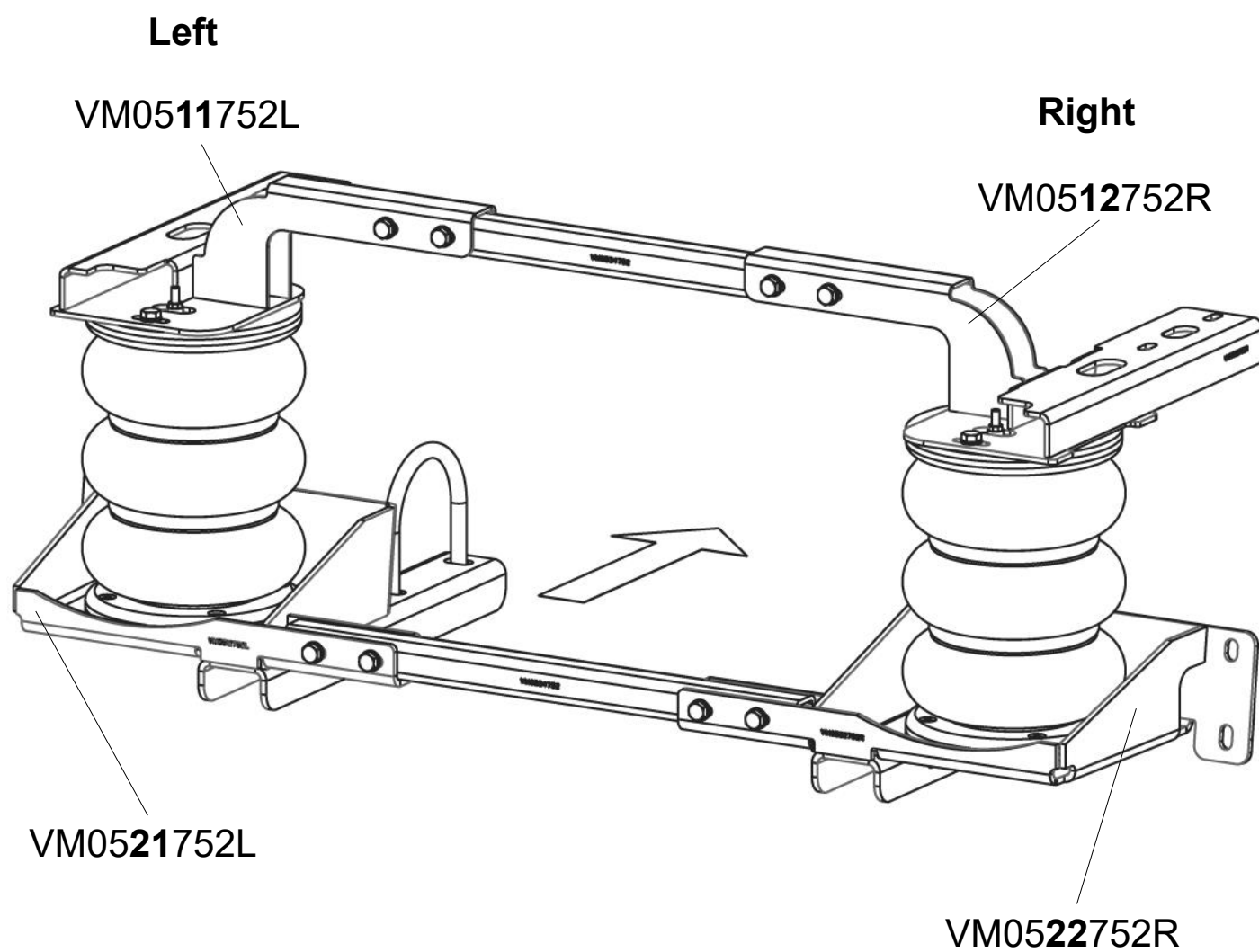
DE Luftdruck

- Der min. erforderliche Luftdruck beträgt **0,5** bar.
- Der Betriebsdruck liegt zwischen **1,0 - 3,0** bar.
- Der max. erlaubte Luftdruck beträgt **7,0** bar.
- Der max. Luftdruck ist nur für den Stand und Rangierfahrten zulässig.

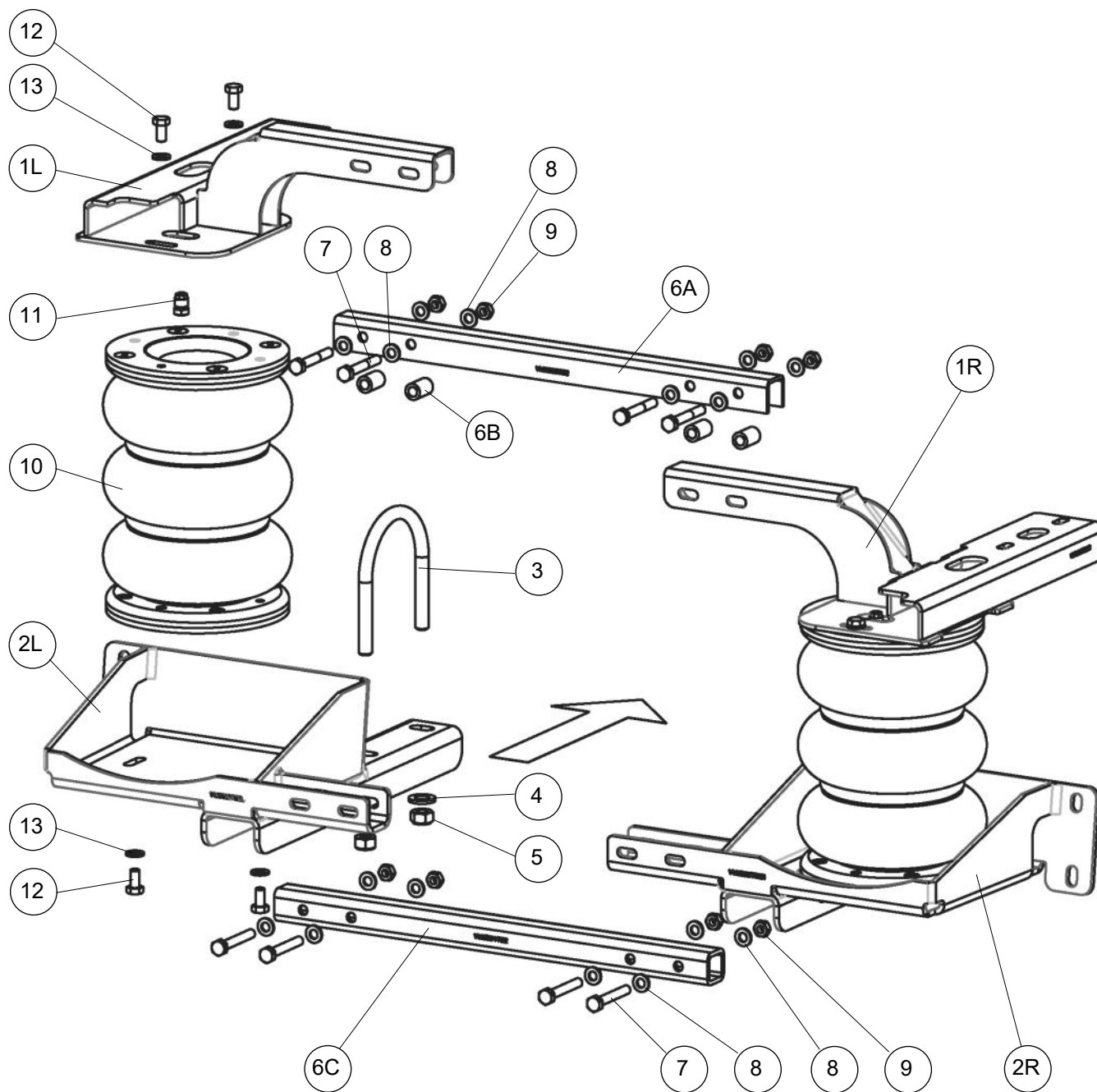
FR Pression d'air

- La pression d'air minimale nécessaire est de **0,5** bar.
- La pression de service est entre **1,0 - 3,0** bars.
- La pression d'air maximale autorisée est de **7,0** bars.
- La pression d'air maximale n'est autorisée que pour stationner et manœuvrer le véhicule.

3. Fitting the air suspension brackets and bellows



NR-057524-B, NR-057524-C, NR-057524-R



NR-057524-B, NR-057524-C, NR-057524-R

Bill of material: Brackets and bellows

Item	Part nr	Name	Quantity
1L	VM0511752	Upper left bracket	1
1R	VM0512752	Upper right bracket	1
2L	VM0521752	Bottom left bracket	1
2R	VM0522752	Bottom right bracket	1
3	VM0524752	U-clamp	2
4	M12 DIN125A	Washer M12 DIN125A	4
5	M12 DIN985	Lock nut M12	4
6A	VM0535752	Connecting bar, top	1
6B	VM0536752	Connecting bar spacers	4
6C	VM0534752	Connecting bar, bottom	1
7	M8x55 DIN933	Bolt M8x55 DIN933	8
8	M8 DIN125A	Washer M8 DIN125A	16
9	M8 DIN985	Lock nut M8 DIN985	8
10	VB58014	Air Bellow	2
11	VF01023	Air connector straight	2
12	8650110	Bolt M8x16 DIN933	8
13	VC03107	Lock washer M8	8

NR-057524-B, NR-057524-C, NR-057524-R



NL Verwijder beide aanslagrubbers met blok van het chassis.

EN Remove both bump stops with block from the chassis.

DE Entfernen Sie beide Puffer mit Block von das Chassis.

FR Retirez les deux tampons avec bloc du châssis.



NL Plaats nu de bovenplaat zoals hiernaast te zien is.

EN Place the top plate as shown on te picture.

DE Montieren Sie den oberen Platte wie das Bild.

FR Placez la plaque supérieure à l'exemple.



NL Plaats het stootrubber weer op de originele plaats en zet het geheel handvast.

EN Place the bumpstop back on the original place and secure the top plate.

DE Montieren Sie den Puffer wieder auf den originalen Stelle und befestigen Sie die oberen Platte an dem Chassis

FR Placer le poinçon de caoutchouc de retour à l'emplacement d'origine et de mettre la main entière.



NL Verwijder de bouten van de stabilisatiestang aan beide kanten.

EN Remove the bolts of the stabilizing rod on both sides.

DE Entfernen Sie die Schrauben der Stabilisatorstange an beiden Seiten.

FR Retirez les boulons de la tige de la stabilisation des deux côtés.

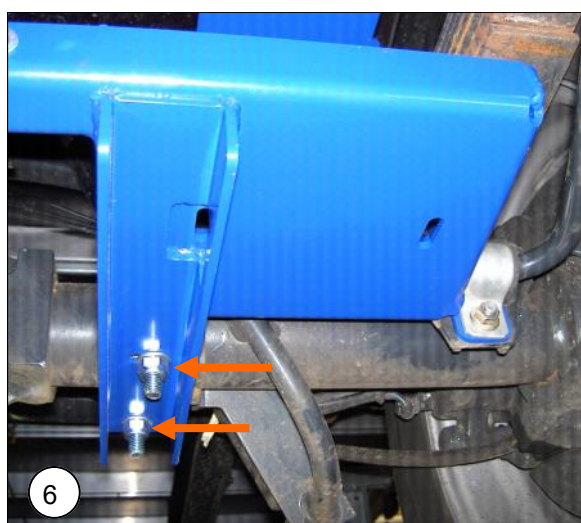
NL Maak aan de linkerkzijde wat ruimte tussen as en remleiding. Doe dit voorzichtig zonder de leiding te knikken !

EN Create some space between the axle and the brake line. Do this carefully, without damaging it!

DE Erstellen Sie Vorsicht etwas Raum an der linken Seite zwischen der Achse und Bremsleitung.

FR Créer un espace sur la gauche entre l'essieu et la conduite générale. Faites-le avec soin, sans endommager le tuyau

5

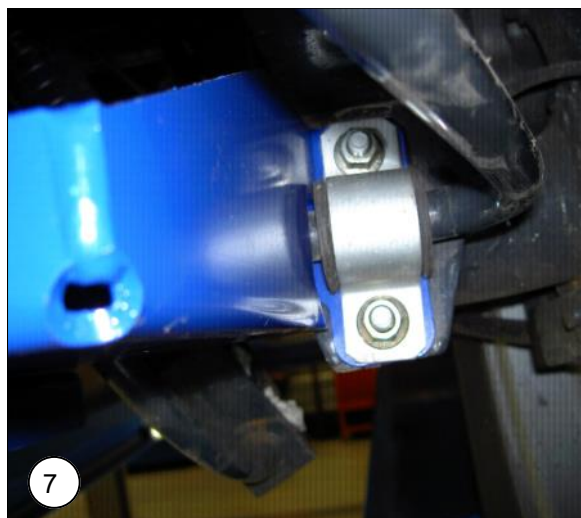


NL Plaats de onderplaat op de as en zet deze vast met de strop (U-bout).

EN Place the bottom plate on the axle and fix it on the axle with the U-bolt

DE Montieren Sie die Bodenplatte zu der Achse und und montieren Sie die Platte mit dem U-Bolzen.

FR Placer la plaque de fond sur l'arbre et le fixe avec le lasso.

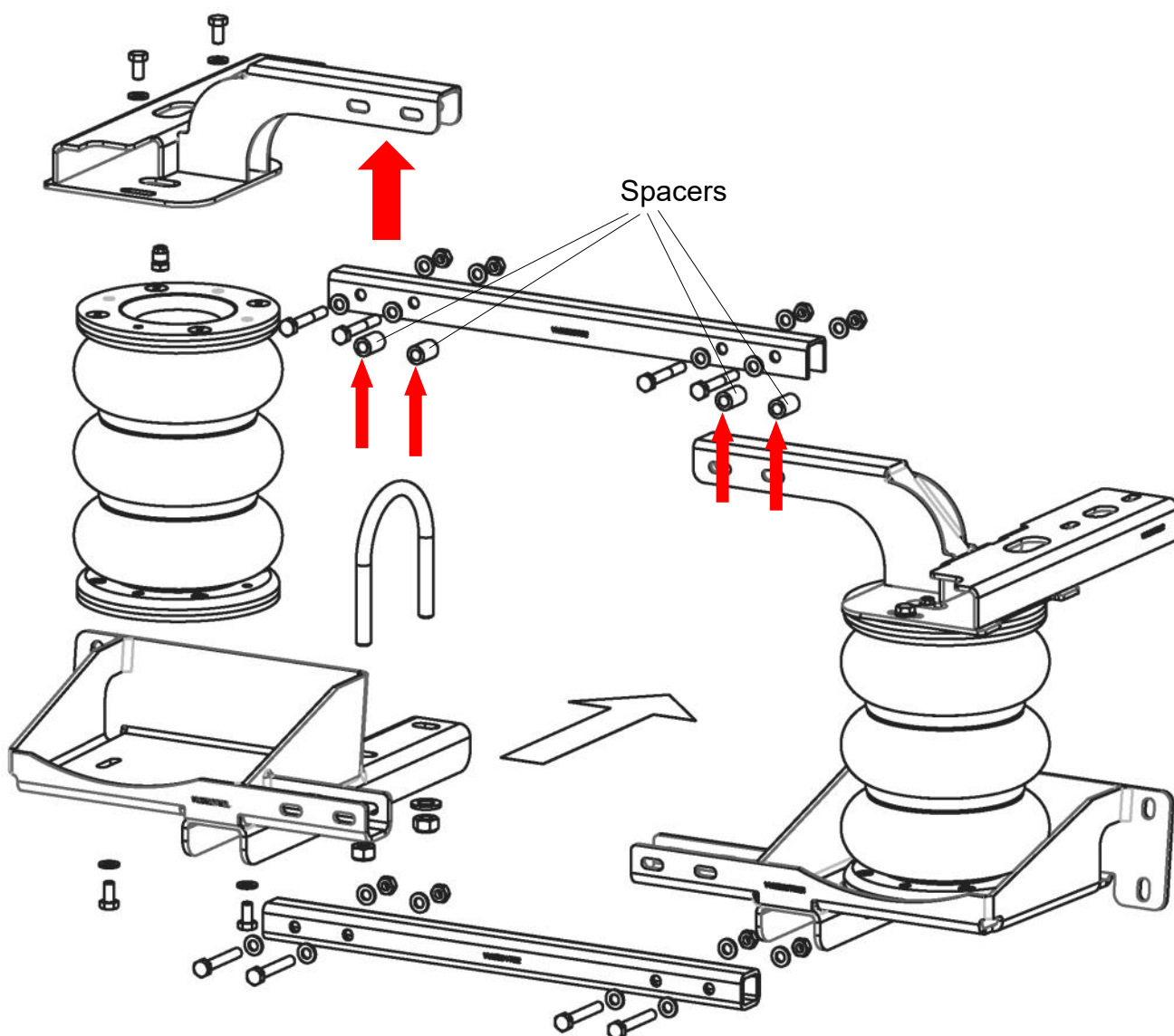


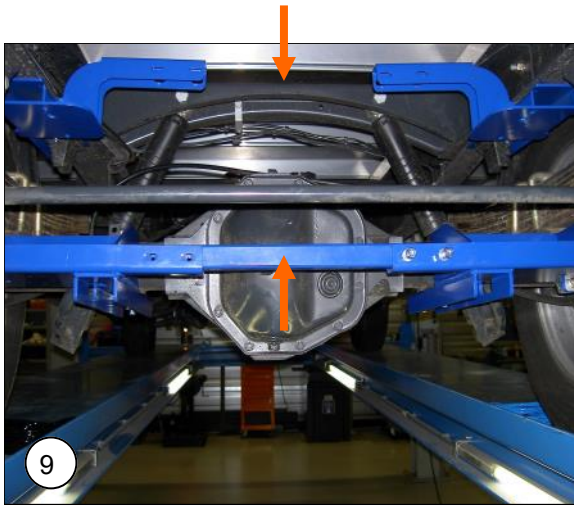
NL Bevestig de onderplaat tussen de stabilisator stang en as.

EN Fit the bottom plate between the stabilization rod and axle.

DE Montieren Sie die untere Platte zwischen der Stablisatorstange und Achse.

FR Monter la plaque de fond entre la tige de stabilisation.





NL Verbind de onderplaat en bovenplaat door middel van de dwarsbalken. Gebruik de afstandsbussen in de bovenste U-balk. Fig. 8.

EN Attach the bottom plate and top plate together with the crossbars. Use the spacer bushings in the upper U-bar. Fig. 8.

DE Befestigen Sie die unteren Platte und die obere Platte mit der Querträger. Verwenden Sie die Distanzbuchsen in der oberen U-Stange. Fig. 8.

FR Fixez la plaque de fond et la plaque supérieure avec les barres transversale. Utilisez des douilles d'écartement dans la barre supérieure en U. Fig. 8.



NL Plaats de luchtbalg tussen de platen en voer de luchtslang door het grote gat in de bovenplaat.

EN Place the air bellows between the plates and run the air hose through the large hole in the top plate.

DE Stellen Sie den Luftbalgen zwischen den Platten und führen Sie den Luftschauch durch das große Loch in der oberen Platte.

FR Placez les soufflets d'air entre les plaques et exécutez le tuyau d'air à travers le grand trou dans platine.



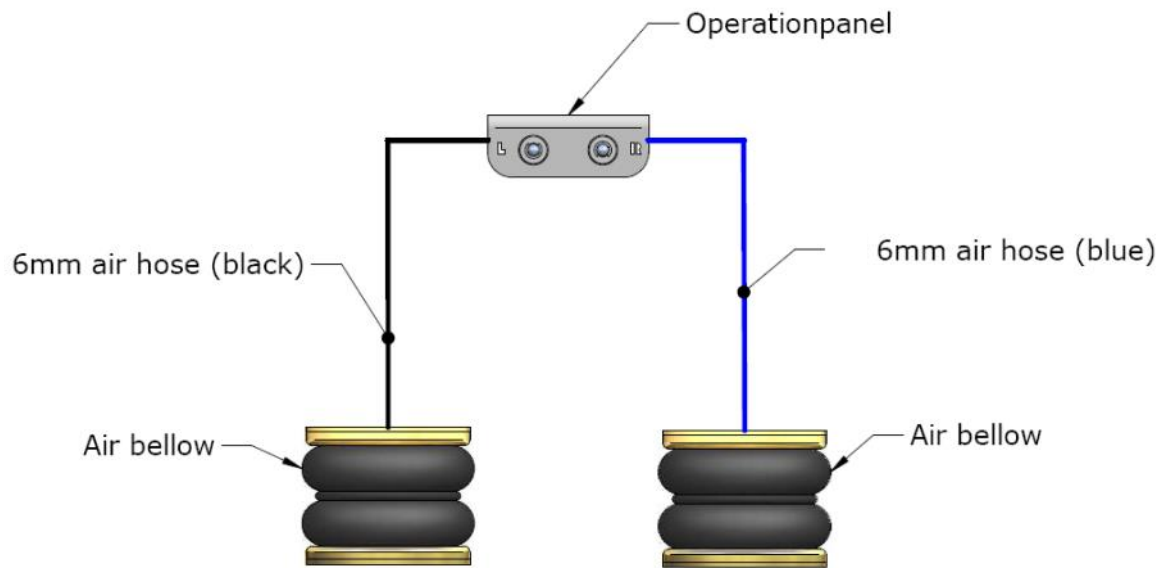
NL Let er bij het doorvoeren van de slang op dat deze niet beschadigd wordt of klemt. Zet nu de balg vast aan de boven en onderplaat.

EN Make sure the hose hasn't been damaged when running through the hole. Then fix the bellows to the top and bottom plate.

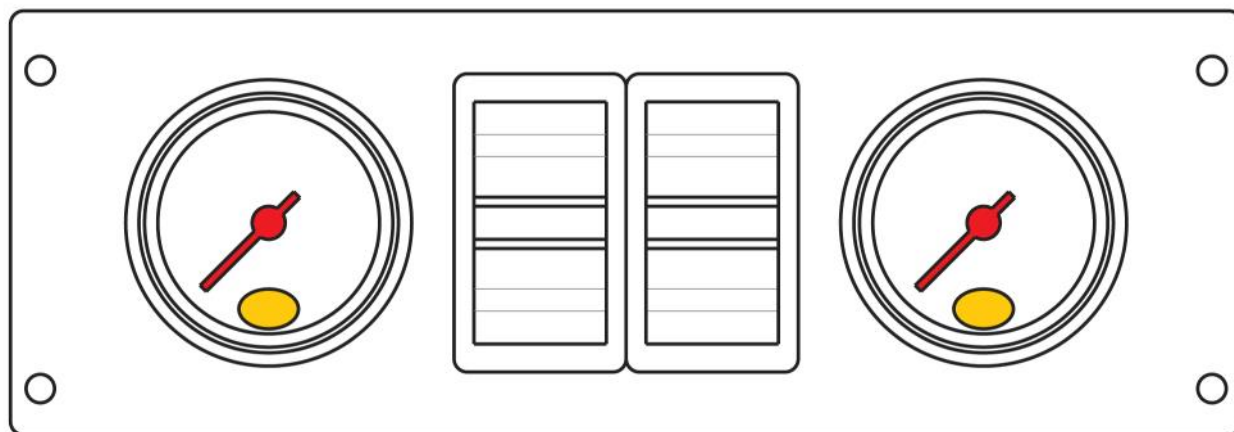
DE Stellen Sie sicher, dass der Schlauch nicht beschädigt. Dann montieren Sie die Luftbalgen zu der obere- und untere Platte.

FR Assurez-vous que le tuyau ne soit pas endommagé. Fixez ensuite le soufflet contre la plaque supérieure et inférieure.

4/5. Air Master Basic



6. Montage Air Master Comfort,



NL Het bedieningspaneel kan op verschillende plekken worden gemonteerd. Als het paneel in de cabine van het voertuig gemonteerd wordt dan dient deze, in verband met richtlijn ECE-R 21, tussen of achter de laatste zitrij te worden geplaatst. Ook is het mogelijk om het bedieningspaneel in de laadruimte van het voertuig te plaatsen.

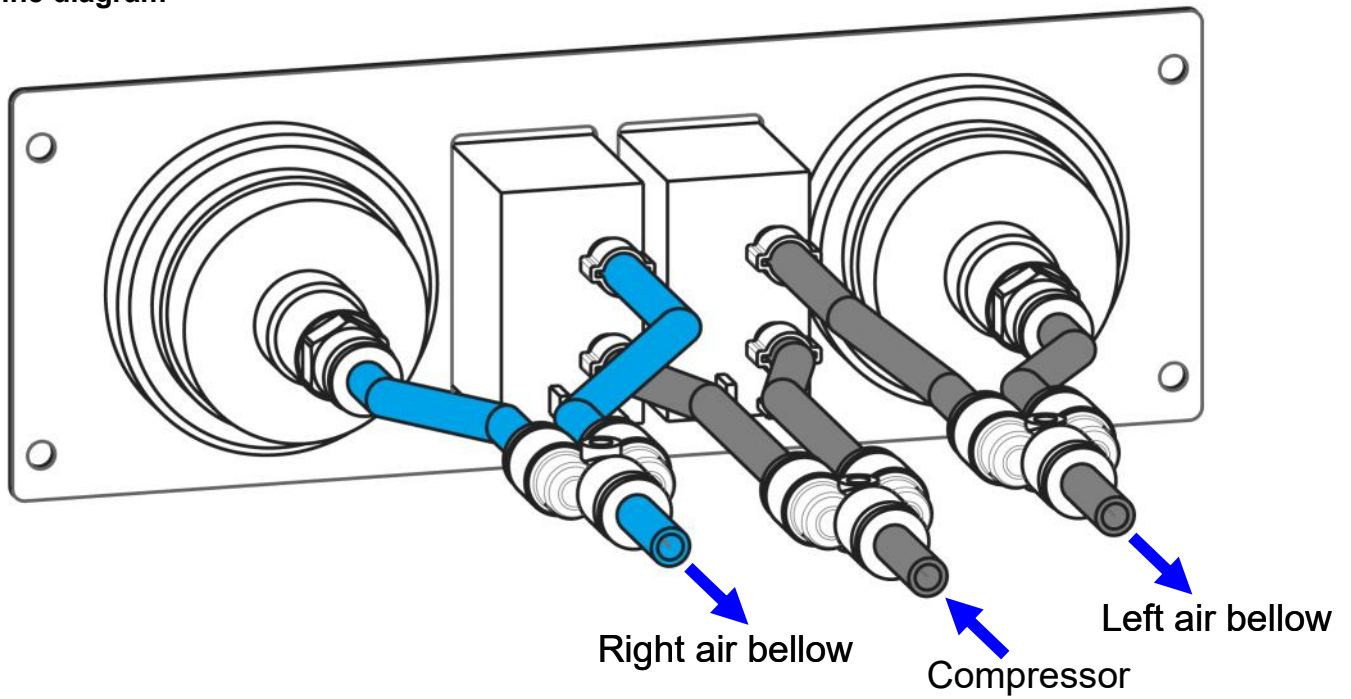
EN The operation panel can be fitted at several locations. If the panel has to be fit into the cabin of the vehicle then it has to be fitted, according to ECE-R 21 between or behind the seats of the last seating row. The operation panel can also be fitted in the loading space of the vehicle.

DE Das Bedienungspaneel kann auf verschiedene Stellen montiert werden. Wenn das Paneel in die Kabine des Fahrzeugs montiert wird dann soll es, nach Richtlinien ECE-R 21, zwischen die Sitzen von dem letzte Sitzreihen montiert werden. Das Paneel darf auch im Ladenraum des Fahrzeugs montiert werden.

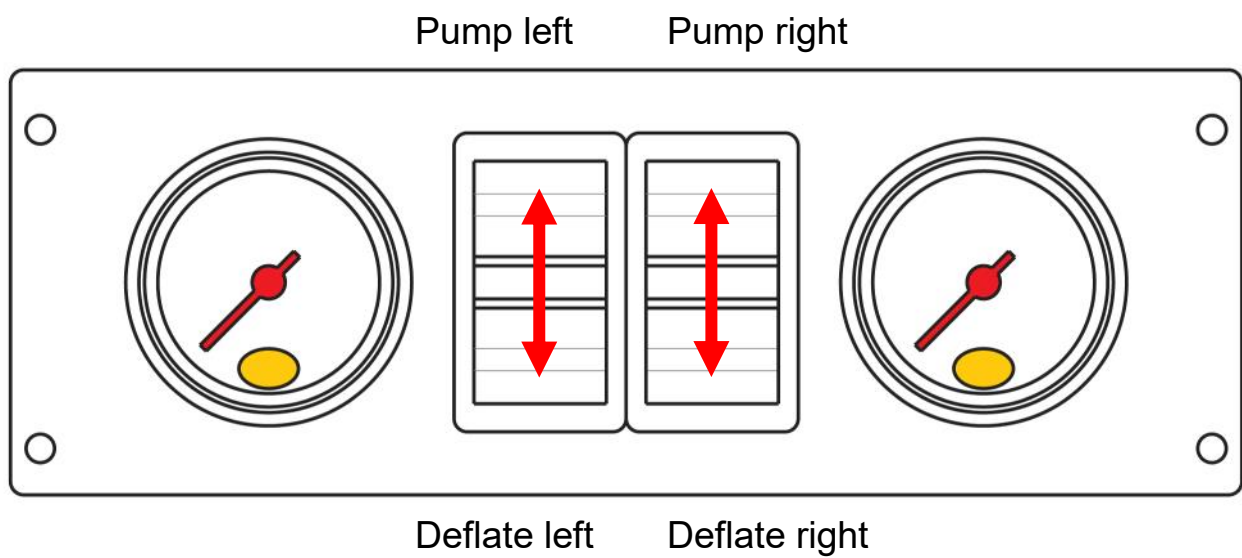
FR Le tableau de bord peut être monté en plusieurs endroits où le tableau de bord est monté dans la cabine du véhicule, l'homme doit prendre la politique intérieure pour l'intérieur des véhicules à moteur à l'examen. Directive ECE-R 21. Le tableau de bord peut également être installé dans l'espace de chargement du véhicule.

7. Diagram Air Master Comfort

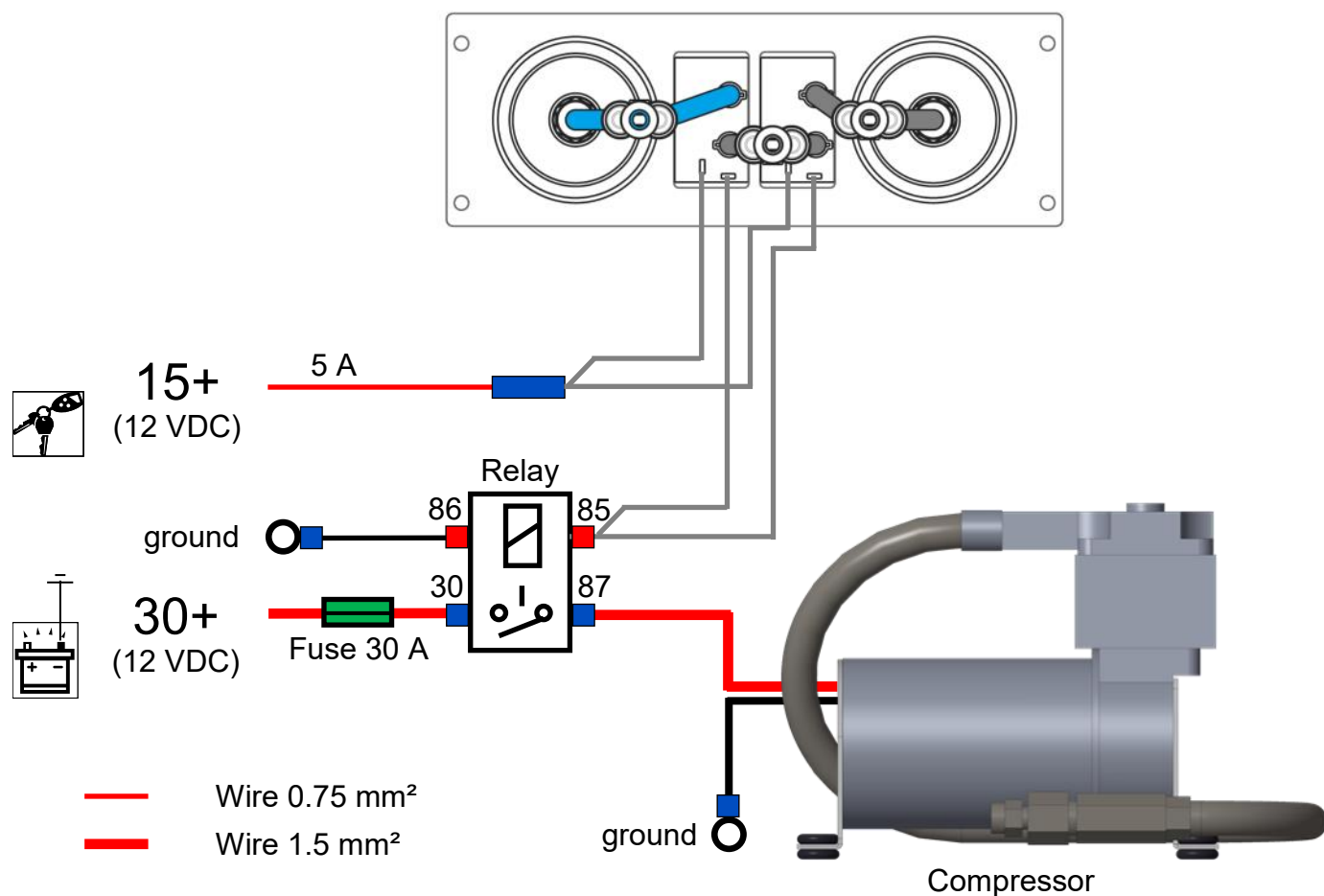
Air line diagram



Operation



Electrical Diagram



NL Sluit de luchtleidingen en elektra aan volgens schema. Let op dat de luchtleidingen en bedrading vrij liggen van scherpe delen. Monteer de compressor op een afgeschermd droge plaats.

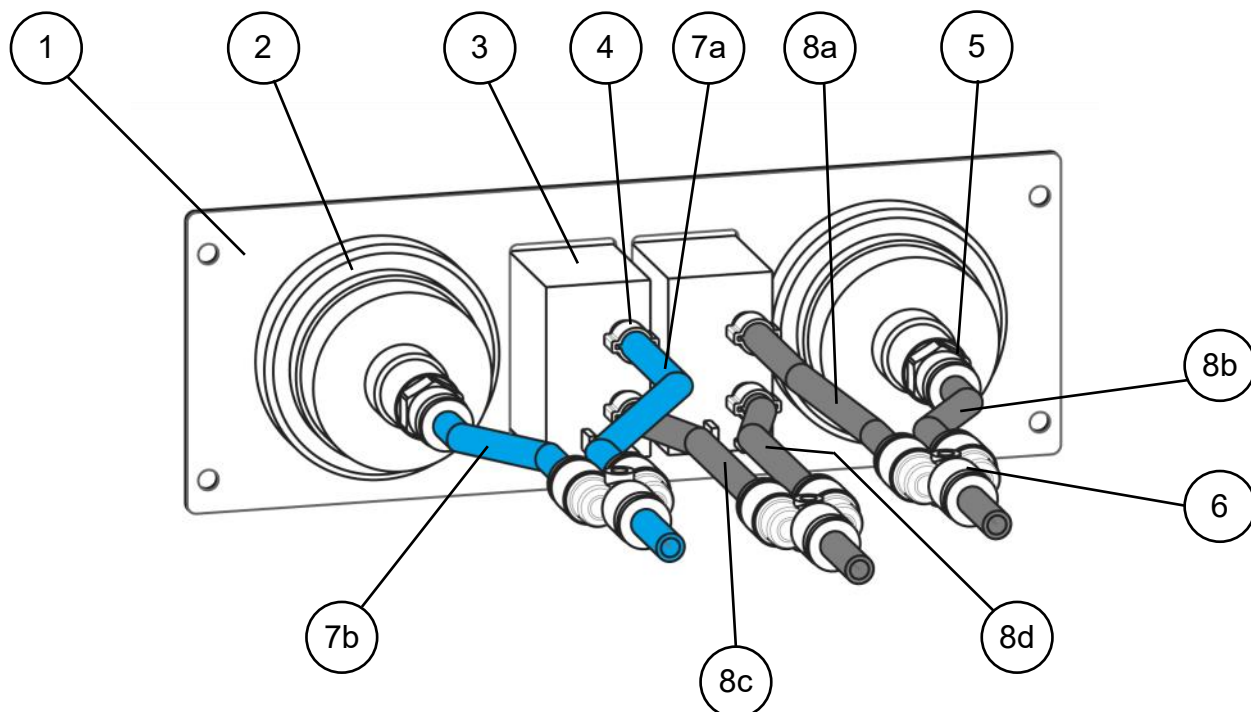
EN Connect the air lines and wire harness according the diagram. Make sure that the air lines and wiring are free from sharp edges. Install the compressor in a sheltered dry place.

DE Montieren Sie die Luftleitungen und die Elektrik gemäß Schaltplan. Beachten Sie, dass die Luftleitungen und Verkabelung frei sind von scharfen Kanten. Montieren Sie der Kompressor auf ein abgeschirmtes trockene Position.

FR Connectez les conduits d'air et le câblage selon le schéma. Noter que les conduits d'air et le câblage associé sont exempts d'arêtes vives. Assemblez le compresseur à un protégé endroit sec.

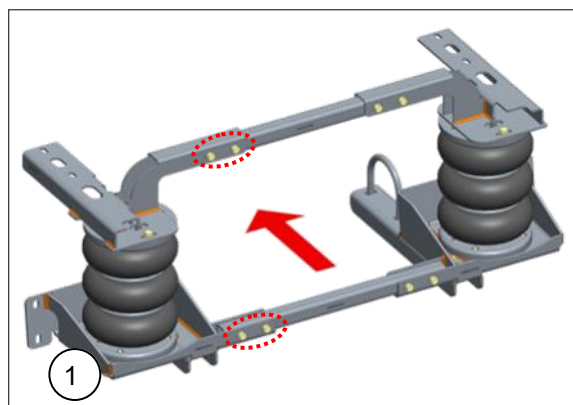
NR-057524-C

Bill of material



Item	Part nr	Name	Quantity
1	VM70202	Operation panel	1
2	VX70008	Manometer	2
3	VE01003	Paddle switch	2
4	VC20004	Line clamp Ø 6 mm	4
5	VF01051	Fitting 1/8 for line 4-6	2
6	VF01052	Y-fitting Ø 6 mm	3
7a	VL02001	Line PU blue 4-6	65 cm
7b	VL02001	Line PU blue 4-6	65 cm
8a	VL02007	Line PU black 4-6	60 cm
8b	VL02007	Line PU black 4-6	60 cm
8c	VL02007	Line PU black 4-6	70 cm
8d	VL02007	Line PU black 4-6	70 cm

8. Air Master Automatic

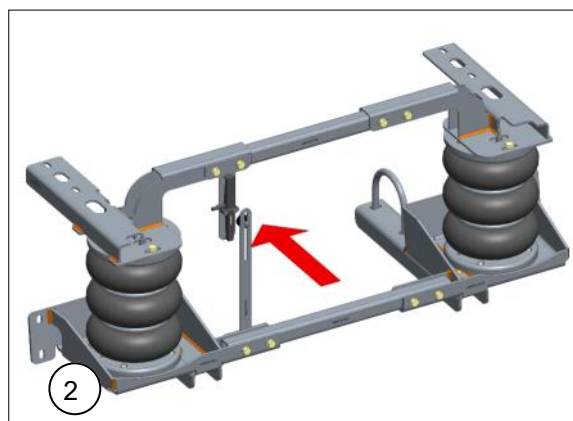


NL Neem de aangegeven bouten van het luchtvering systeem los. Doe dit alleen aan de linker achterzijde.

EN Remove the four indicated bolts from the air suspension system. Only on the left rear side of the vehicle.

DE Trennen Sie die angegebenen Schrauben des Luftfederungssystem. Tun Sie das nur auf der linken Hinterseite.

FR Débrancher les boulons indiqués du système de suspension pneumatique. Seulement à gauche arrière.

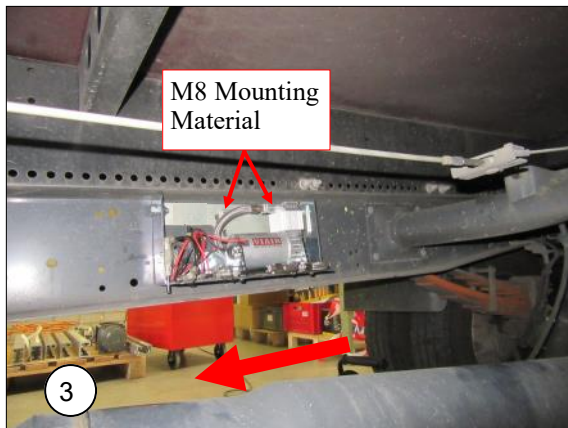


NL Monteer de sensorsteun aan de bovenste steun van het luchtvering systeem met de zojuist verwijderde bouten. Monteer de magneetsteun aan de onderste steun van het luchtvering systeem, gebruik hiervoor de meegeleverde M8x60 bouten.

EN Mount the sensor support to the upper bracket of the air suspension system using the just removed bolts. Mount the magnet support to the lower support of the air suspension system, using the supplied M8x60 bolts.

DE Montieren Sie den Sensorhalterung an der oberen Halterung des Luftfederungssystem mit den entfernten Schrauben. Montieren Sie den Magnethalter an der unteren Halterung des Luftfederungssystem, mit der mitgelieferte M8x60 Schrauben.

FR Monter le support de capteur sur le support supérieure du système de suspension pneumatique. Utilisez les boulons précédemment retirés. Monter le support magnétique pour le support inférieur. Utilisez le boulons M8x60 fourni.



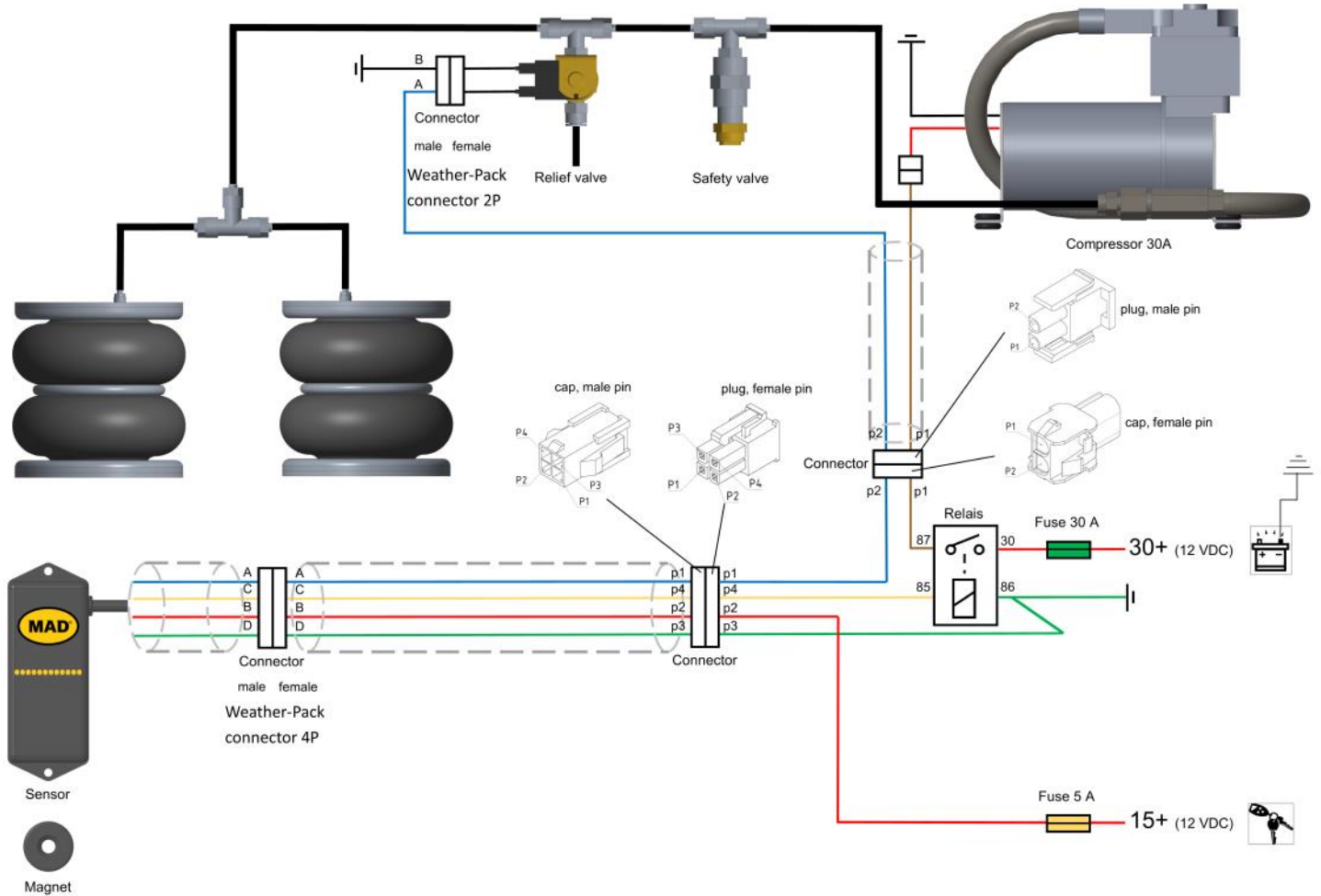
NL Monteer de compressorsteun met compressor tegen de binnenzijde van de rechter chassisbalk op de aangegeven locatie. Gebruik hiervoor meegeleverd M8 montagemateriaal.

EN Mount the compressor with bracket against the inside of the right chassis beam at the indicated location. Use supplied M8 mounting material.

DE Montieren Sie den Kompressor Halter mit Kompressor gegen gegen die Innerseite des rechten Chassis Balken an der angegebenen Position. Verwenden Sie das mitgelieferte M8 Montagematerial.

FR Monter le compresseur avec le support contre l'intérieur de la poutre du châssis droit à l'emplacement spécifié. Utilisez le fourni matériel de montage M8.

9. Diagram and adjustment Air Master Automatic



NL Sluit de bedrading en luchtleidingen aan volgens aansluitschema.

EN Connect the electrical wiring and air tubes according to this wiring diagram.

DE Schließen Sie den elektrischen Leitungen und Rohre Luft nach dem Schaltplan.

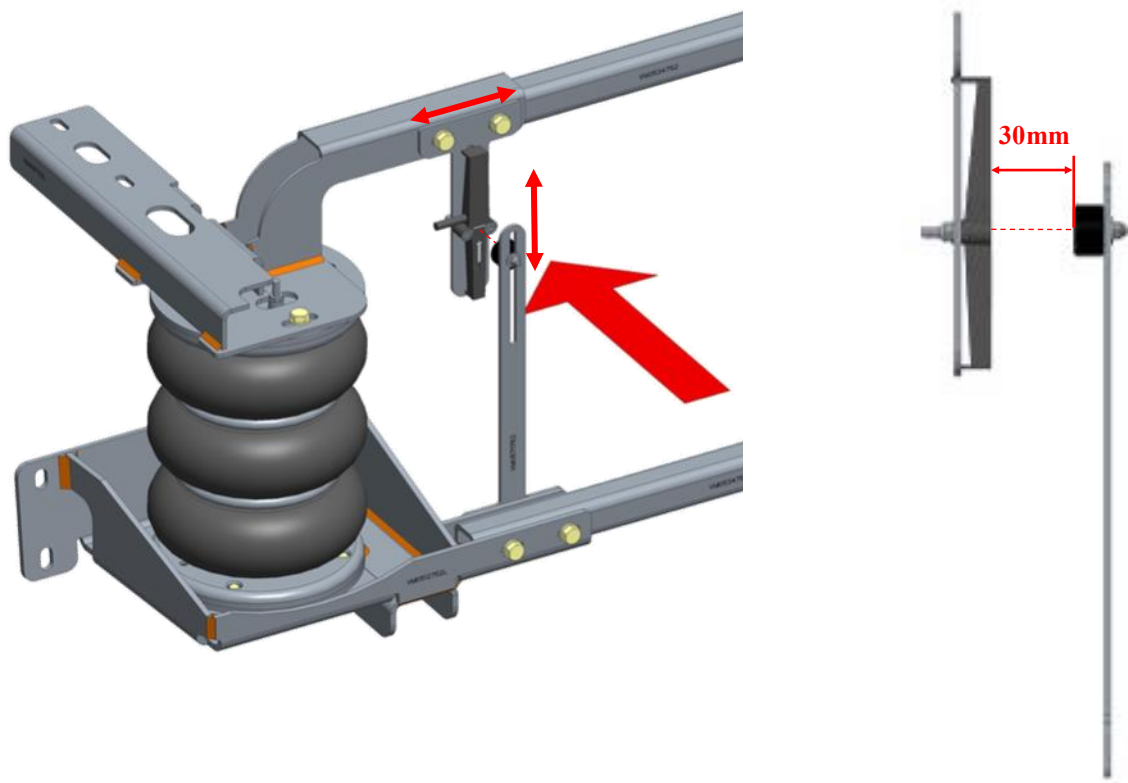
FR Connecter le câblage électrique et tubes d'air selon la ce schéma de câblage.

NL Stel het Air Master Automatic system af zodat de afstand tussen de sensor en de magneet ongeveer 30 -mm is. Plaats de magneet zodat deze net iets boven het midden van de sensor. Het is mogelijk om de rijhoogte aan te passen door de magneet over de steun te verplaatsen. Zet het contact aan en wacht ongeveer 25 sec. Dit is een vertragingstijd die ervoor zorgt dat de compressor niet reageert op elke beweging van het voertuig. Het voertuig zal automatisch naar de ingestelde rijhoogte gaan.

EN Adjust the Air Master Automatic system so that the distance between the sensor and magnet is about 30-mm. Place the magnet so that it is a little above the centre off the sensor unit. It is possible to adjust the ride height of the car by sliding the magnet over the bracket. Switch on the ignition and wait about 25 sec. This is a time delay to avoid that the compressor reacts on every movement of the vehicle. The vehicle is going automatically to the adjusted ride height.

DE Stellen Sie die Air Master Automatic System, so dass der Abstand zwischen Sensor und Magnet ca. 30-mm ist. Stellen Sie den Magneten, so dass es ein bisschen über der Mitte von der Sensoreinheit ist. Es ist möglich, die Bodenhöhe des Fahrzeugs durch Verschieben des Magnet über der Halterung eingestellt werden.
Zündung einschalten und warten Sie etwa 25 Sekunden. Dies ist eine Zeitverzögerung zu vermeiden, dass der Kompressor bei jeder Bewegung des Fahrzeugs reagiert. Das Fahrzeug wird automatisch an den eingestellten Fahrhöhe gehen.

FR Ajuster le système Air Master Automatic de sorte que la distance entre le capteur et l'aimant est d'environ 30-mm. Placer l'aimant de sorte qu'il est un peu au-dessus du centre de l'unité de capteur. Il est possible d'ajuster la niveau du véhicule par coulissement l'aimant sur le support. Mettre le contact et attendre environ 25 secondes. C'est un temps de retard pour éviter le compresseur réagit à chaque mouvement du véhicule. Le véhicule aller passer automatiquement à la hauteur ajustée.



MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**