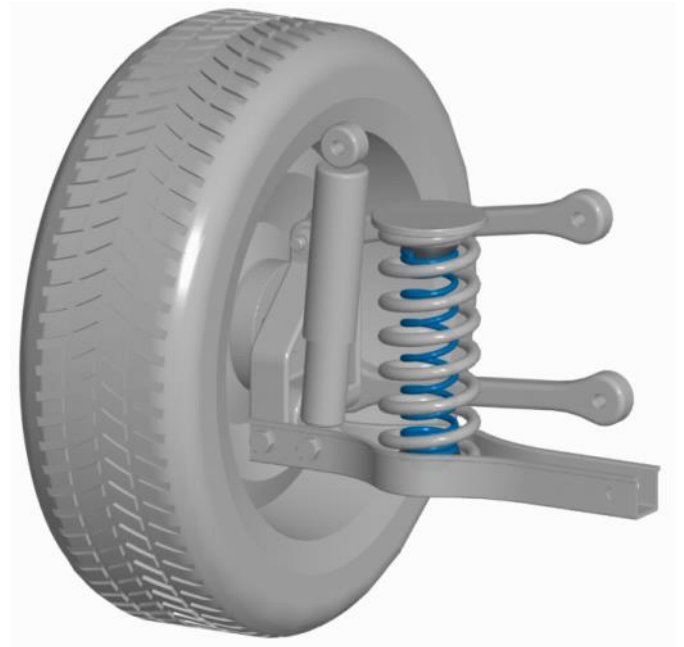


HV-062295

Ford Grand C-Max

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



**Suspension
Systems**

NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation

VH0620229-01



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH0620229.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-026106.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

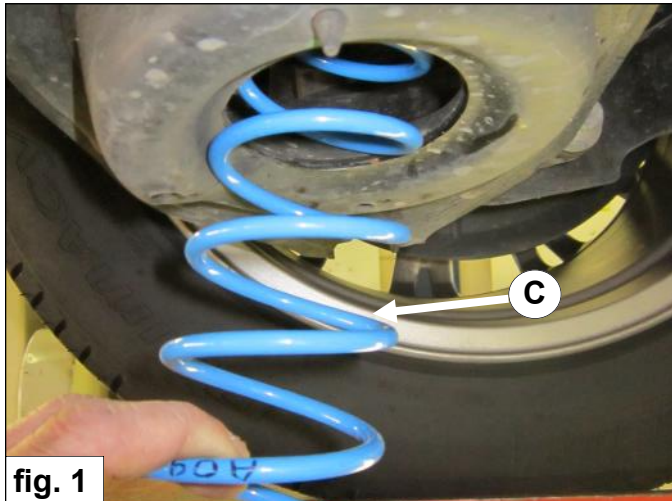
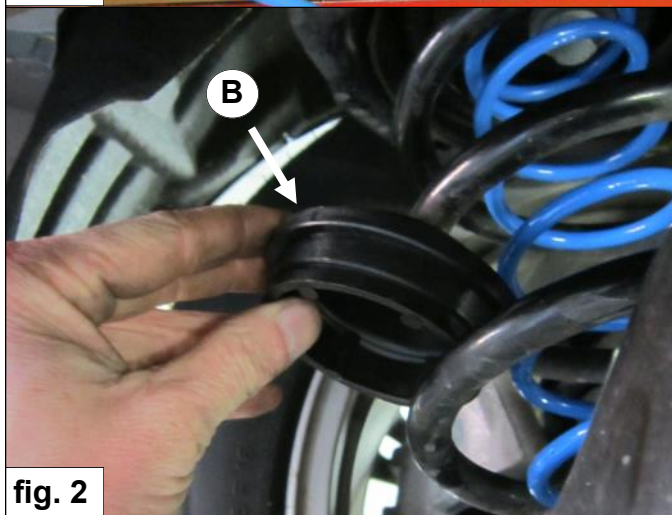

fig. 1

fig. 2

fig. 3

fig. 4
NL

1. Hef de auto uit de veren.
2. Draai de hulpveer **C** door de onderschotel geheel in de hoofdveer. *Fig. 1*
3. Trek de hulpveer aan de onderzijde door de windingen van de hoofdveer en plaats de onderste veerschotel **B** in het gat van de draagarm. *Fig. 2*
4. Trek de hulpveer aan de bovenzijde door de windingen van de hoofdveer en monteer de bovenste veerhouder **A**. *Fig. 3*
5. Plaats de auto op zijn wielen.

EN

1. Jack up the car.
2. Turn the auxiliary spring **C** through the lower spring seat all the way into the mainspring. *Fig. 1*
3. Pull the auxiliary spring at the lower side through the coils of the main spring and fit the lower spring seat **B**. *Fig. 2*
4. Pull the auxiliary spring at the top side through the coils of the mainspring and fit the upper spring seat **A**. *Fig. 3*
5. Put the car back on it's wheels.

DE

1. Heben Sie das Fahrzeug an.
2. Drehen Sie die Hilfsfeder **C** durch den untere Federteller in der Hauptfeder. *Fig. 1*
3. Ziehen Sie Hilfsfeder am untere Ende durch die Windungen der Hauptfeder (siehe Fig. 4) und stellen Sie den untere Federteller **B**. *Fig. 2*
4. Ziehen Sie die Hilfsfeder am obere Ende durch die Windungen der Hauptfeder und stellen Sie den obere Federteller **A**. *Fig. 3*
5. Lassen Sie das Fahrzeug herunter.

FR

1. Soulevez le véhicule le plus haut possible hors des ressorts.
2. Pivotez entièrement le ressort auxiliaire **C** à travers la coupelle inférieure dans le ressort principal. *Fig. 1*
3. Tirez le ressort auxiliaire par le bas à travers les spires du ressort principal et placez la coupelle inférieure **B**. *Fig. 2*
4. Tirez le ressort auxiliaire par le haut à travers les spires du ressort principal et placez la coupelle supérieure **A**. *Fig. 3*
5. Remplacez le véhicule sur les roues.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**