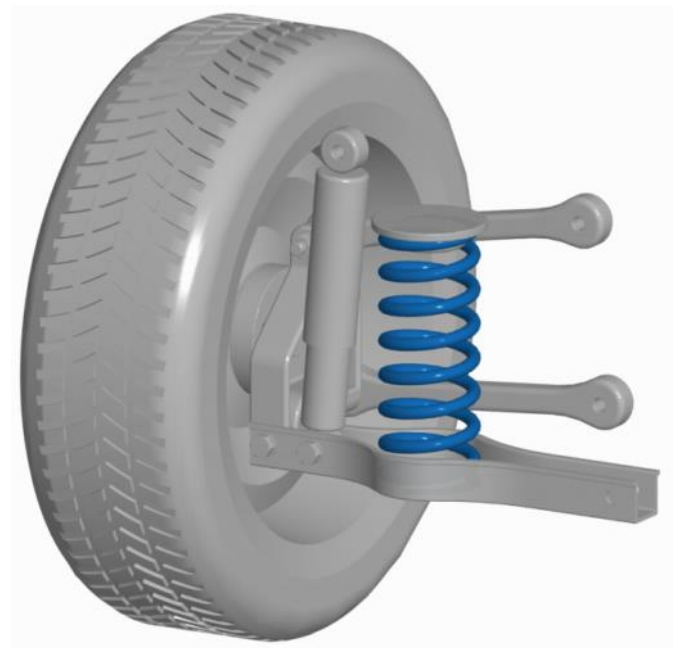


HV-063868

Ford Mondeo Wagon

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



**Suspension
Systems**



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



Notice



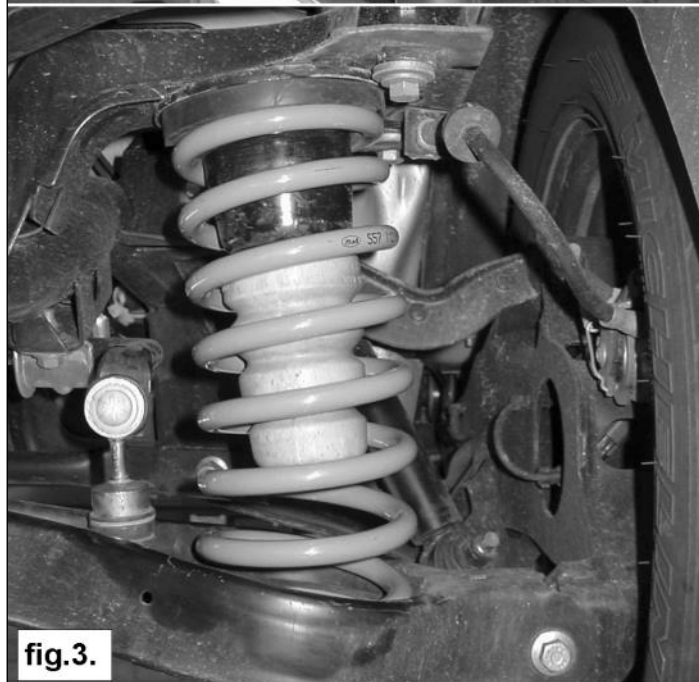
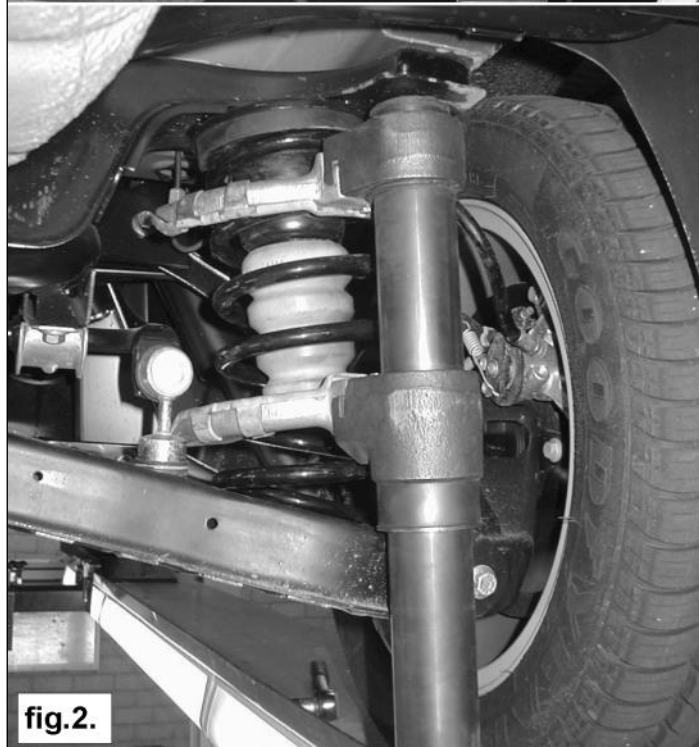
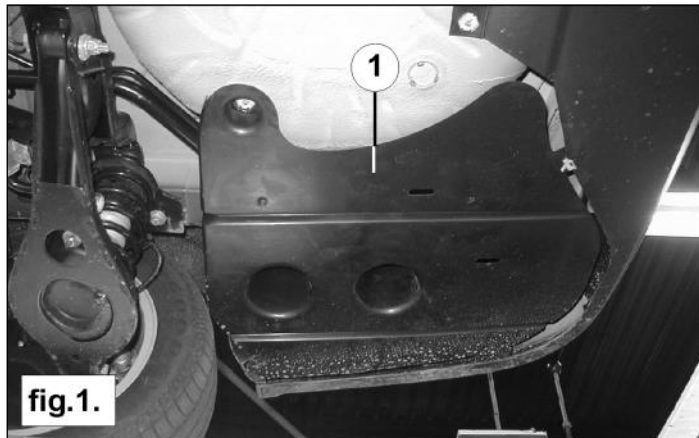
<https://mad-automotive.com/documents/VH0620386.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-024437.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

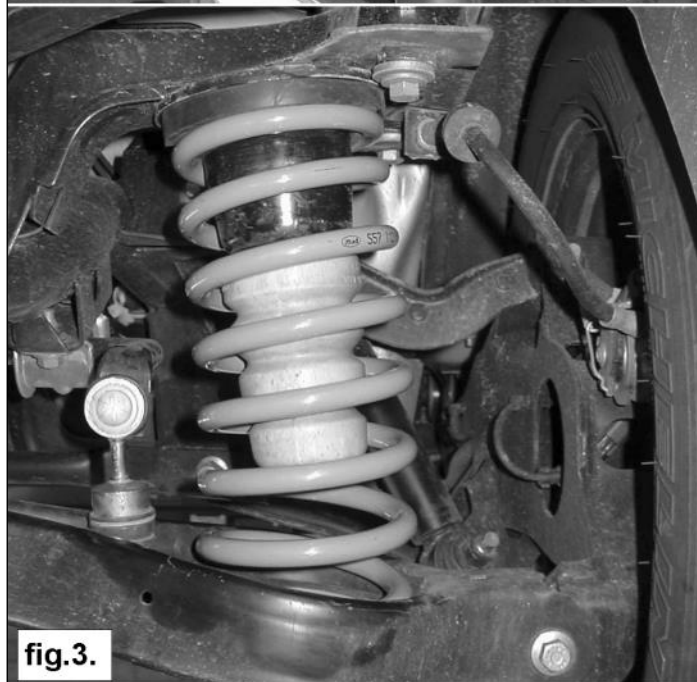
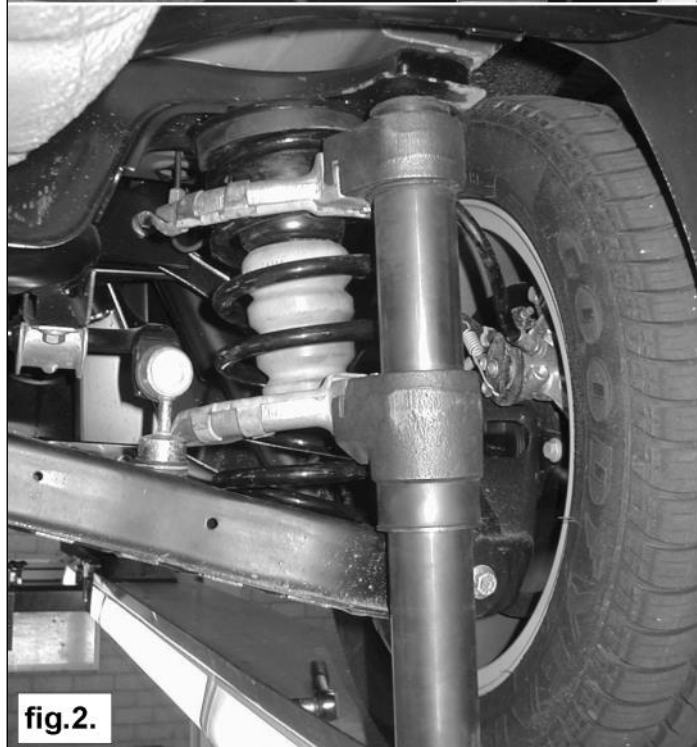
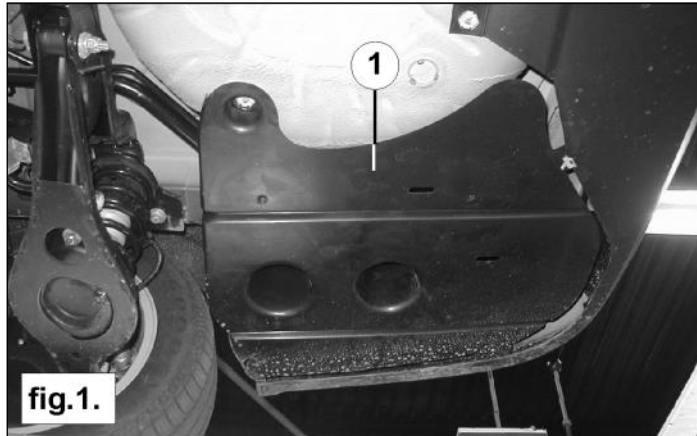


NL

1. Maak de achter-schokdemper aan de onderzijde los.
2. Demonteer de kunststof kap 1 achter het rechter achterwiel, zie fig. 1.
3. Hef de auto uit de veren.
4. Demonteer de hoofdveer met behulp van een veerspanner, zie fig. 2.
5. Demonteer de kunststof ring (onder) en de rubber ring (boven) van de hoofdveer. Zet deze over op de MAD hoofdveer.
6. Demonteer de buffer en plaats deze los in de MAD hoofdveer.
7. Monteer de MAD hoofdveer met behulp van veerspanners.
8. Druk de buffer op zijn plaats, zie fig. 3.
9. Monteer de schokdemper en de kunststof kap 1.
10. Plaats de auto op de wielen.

EN

1. Disconnect the rear shock absorber at the lower end.
2. Dismount the plastic cap 1 behind the right rear wheel, see fig. 1.
3. Jack up the rear of the car.
4. Remove the mainspring with use of spring compressors, see fig. 2.
5. Remove the isolator sleeve (bottom) and the rubber ring (top) of the mainspring. Put these on the MAD mainspring.
6. Remove the bump stop and put it in the MAD mainspring.
7. Fit the mainspring with use of spring compressors.
8. Push the bump stop in the correct position, see fig. 3.
9. Mount the shock absorbers and the plastic cap 1.
10. Put the car on the wheels.



DE

1. Stoßdämpfer am unteren Ende lösen.
2. Demontieren Sie die Kunststoff Kappe 1 hinten das rechter Rad, siehe Bild 1.
3. Fahrzeug hinten anheben, bis die Räder frei hängen.
4. Mit Hilfe eines Federspanners Hauptfeder entnehmen, siehe Bild 2.
5. Kunststoffscheibe (unten) und Gummischeibe (oben) der Hauptfeder demontieren und auf der MAD Hauptfeder montieren.
6. Anschlagpuffer am Fahrzeug demontieren und in die MAD-Feder einsetzen.
7. Feder mit Federspanner einsetzen.
8. Puffer befestigen, siehe Bild 3.
9. Stoßdämpfer und die Kunststoff Kappe 1 befestigen.
10. Fahrzeug absetzen.

FR

1. Démontez les amortisseurs AR côté inférieur.
2. Démontez le capuchon en plastique 1 (voir fig. 1).
3. Soulever la voiture jusqu'à ce que les roues ne touchent plus le sol.
4. Démontez les ressorts principaux moyennant un compresseur de ressort (voir fig.2).
5. Enlever l'anneau synthétique (côté inférieur) et l'anneau en caoutchouc (côté supérieur) du ressort principal. Placer les pièces sur le ressort MAD.
6. Démontez la butée et la placer dans le ressort MAD.
7. Monter le ressort principal avec un compresseur de ressort.
8. Appuyer pour mettre la butée à sa place (voir fig. 3).
9. Montez l'écrou de l'amortisseur et le capuchon en plastique.
10. Remettre la voiture sur les roues.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**