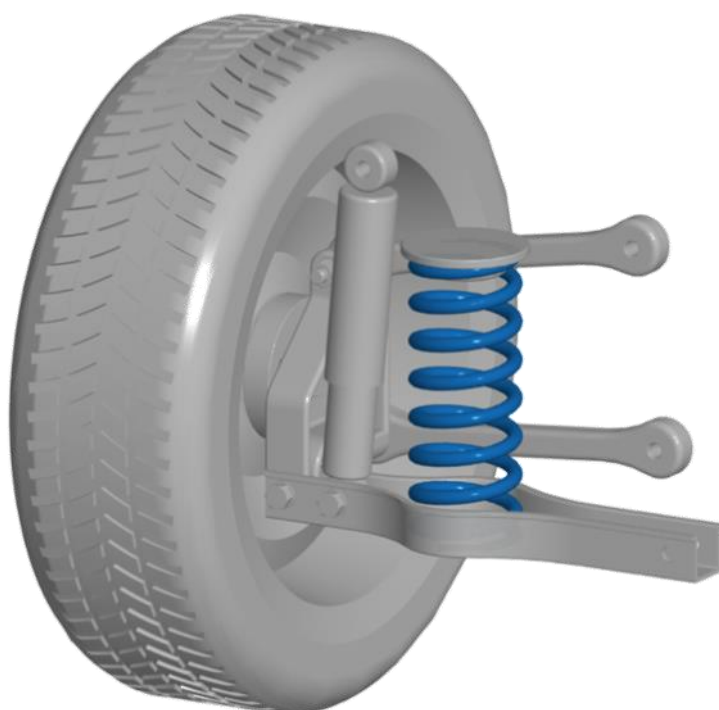


**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**

HV-063878

Ford Fusion / Ford Ka+



**Suspension
Systems**

NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH0620387.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-025023.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>



NL

1. Maak de schokdempers aan de onderzijde los.
2. Maak de bevestiging van de remleiding aan de carrosserie los i.v.m. het uit de veren heffen van de auto. Zie fig.1.
3. Hef de auto uit de veren en demonteer de hoofdveer.
4. Zet de rubberen schotels over op de M.A.D. veer.
5. Monteer de M.A.D. vervangende hoofdveer.
6. Monteer de schokdempers en plaats de auto op de wielen.

EN

1. Disconnect shockabsorbers at the lower end.
2. Release the fastening of the brakehose to the chassis to prevent damage during jacking up the car. See fig.1.
3. Jack up the car and remove the mainspring.
4. Put the rubber sprinseats on the M.A.D. spring
5. Fit the M.A.D. spring.
6. Fit the shockabsorber and put the car on the wheels.

DE

1. Stoßdämpfer am unteren Ende Lösen.
2. Lösen Sie den Bremslauch vom chassis um Schaden zu verhüten. Siehe fig.1.
3. Heben Sie das Fahrzeug an und demontieren Sie den Hauptfeder.
4. Setzen Sie die Gummi Federtellern auf der M.A.D. Feder.
5. Montieren Sie der M.A.D. Hauptfeder.
6. Stoßdämpfer Montieren und fahrzeug auf die Räder stellen.

FR

1. Démontez les amortisseurs côté inférieur.
2. Démontez les attaches des tuyaux de frein de la carrosserie pour éviter qu'ils ne s'abîment lorsque vous soulèverez le véhicule. Voir fig.1.
3. Soulevez la voiture hors des ressorts et démontez le ressort principal.
4. Placez les méglats en caoutchouc sur le ressort M.A.D.
5. Montez le ressort principal M.A.D.
6. Montez l' amortisseur. Remplacez le véhicule sur ses roues.



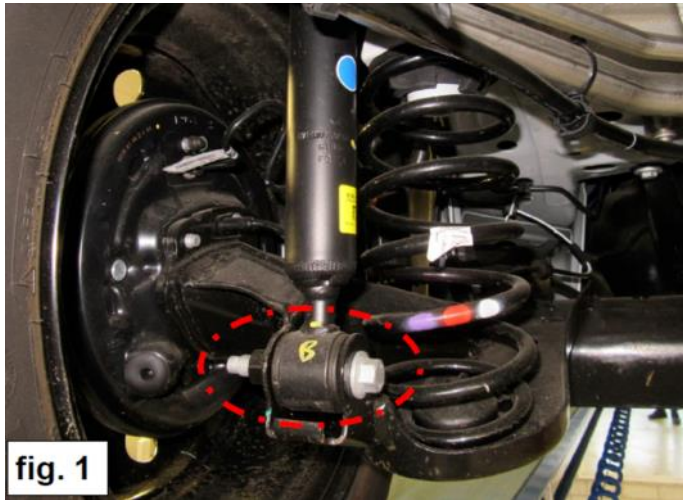


fig. 1

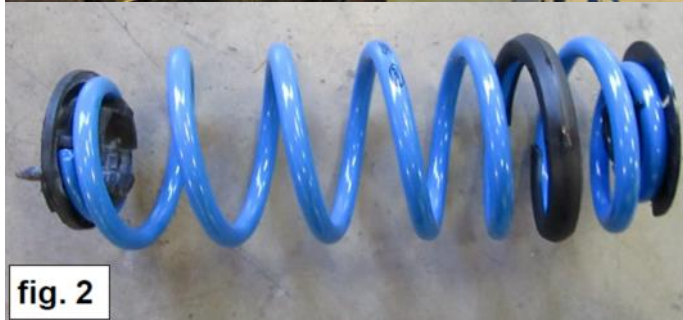


fig. 2

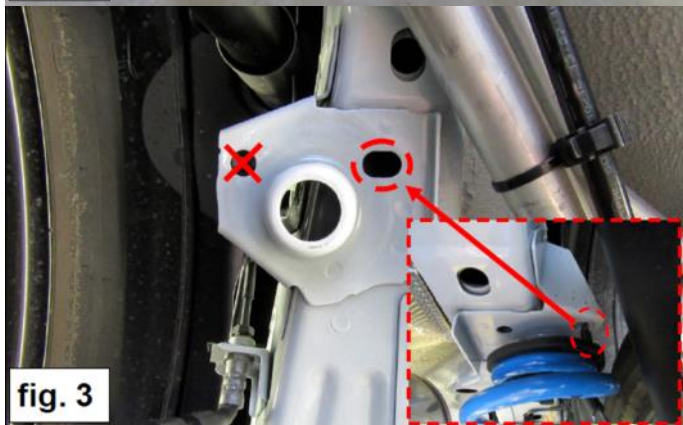


fig. 3



fig. 4

NL

1. Maak de schokdempers aan de onderzijde los (zie fig. 1).
2. Hef de auto uit de veren, let op de remslangen.
3. Demonteer de hoofdveer.
4. Zet de veerhouders over op de MAD vervangende hoofdveer (zie fig. 2).
5. Monteer de MAD vervangende hoofdveer. Let op de positionering van het bovenste veerrubber (zie fig. 3).
6. Zorg ervoor dat de onderste veerschotel correct centreert in de draagarm (zie fig. 4).
7. Laat de auto zakken en monteer de onderste schokdempersbout (zie fig. 4).

EN

1. Loosen the shock absorbers on the underside (see fig. 1).
2. Jack up the car. Take care that the brake tubes do not get under tension.
3. Remove the mainspring.
4. Put the spring seats on the MAD spring (see fig 2).
5. Mount the MAD spring. Note the position of the upper spring seat (see fig. 3).
6. Make sure that the lower spring seat centres correctly into the support arm (see fig. 4).
7. Lower the car and mount the two shock absorber bolts (see fig 4).

DE

1. Lösen Sie den Stoßdämpferbolzen am unteren Ende (siehe Abb. 1).
2. Heben Sie das Fahrzeug an. Achten Sie darauf, dass die Bremsleitungen nicht unter Spannung kommen.
3. Demontieren Sie den Hauptfeder.
4. Setzen Sie den Original-Federsitzen auf der MAD-federn (siehe Abb. 2).
5. Montieren Sie die MAD federn. Beachten Sie die Positionierung von die obere Federgummi (siehe Abb. 3).
6. Stellen Sie sicher, dass die untere Federsitz richtig in dem Stützarm zentriert (siehe Abb. 4).
7. Lassen Sie das Fahrzeug herunter und montieren Sie die Stoßdämpferbolzen (siehe Abb. 4).

FR

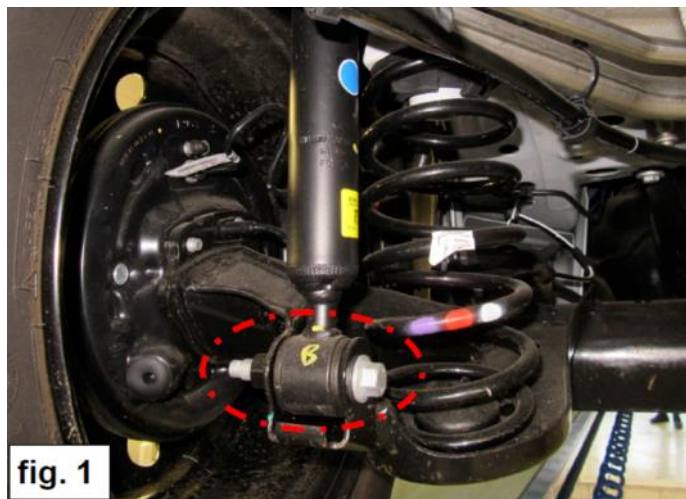


fig. 1



fig. 2



fig. 3



fig. 4

1. Démontez le boulon inférieur de l'amortisseur (voir Fig. 1).
2. Soulevez le véhicule le plus loin possible des ressorts. Observer les flexibles de frein.
3. Retirez le ressort principal.
4. Placez les supports de ressort sur le ressort principal MAD (voir Fig. 2).
5. Monter le ressort principal MAD. Notez le positionnement du caoutchouc de ressort supérieur (voir Fig. 3).
6. Assurez-vous que la coupelle de ressort inférieure correctement centrée dans le bras de support (voir Fig. 4).
7. Replacez le véhicule sur ses roues. Montez le boulon inférieur l'amortisseur (voir Fig. 4).

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**