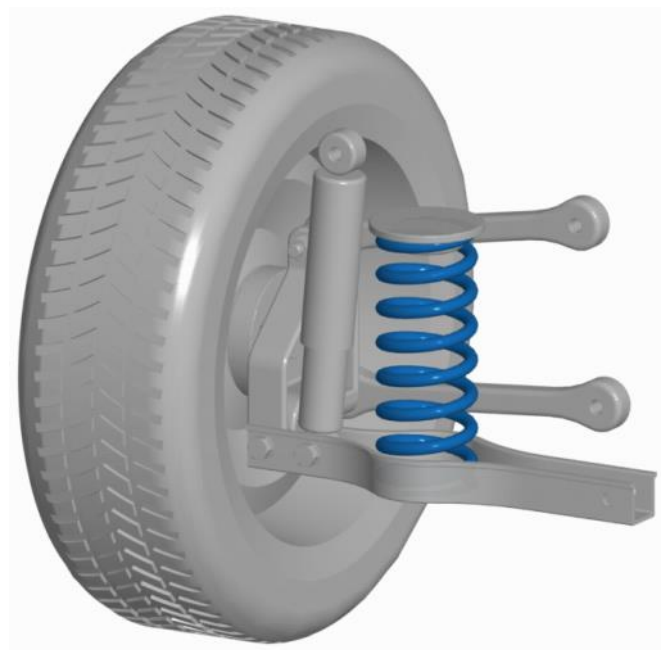


**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**

HV-068241

Ford Transit Courier /
Ford Tourneo Courier /
Ford Ecosport



**Suspension
Systems**

NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatthand-buch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH0620824.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-026192.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

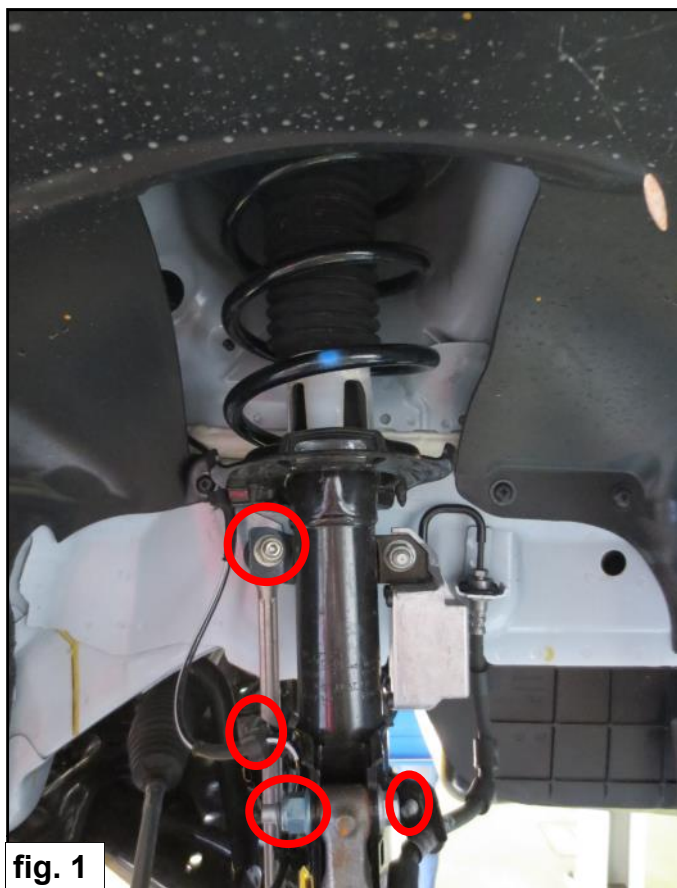


fig. 1

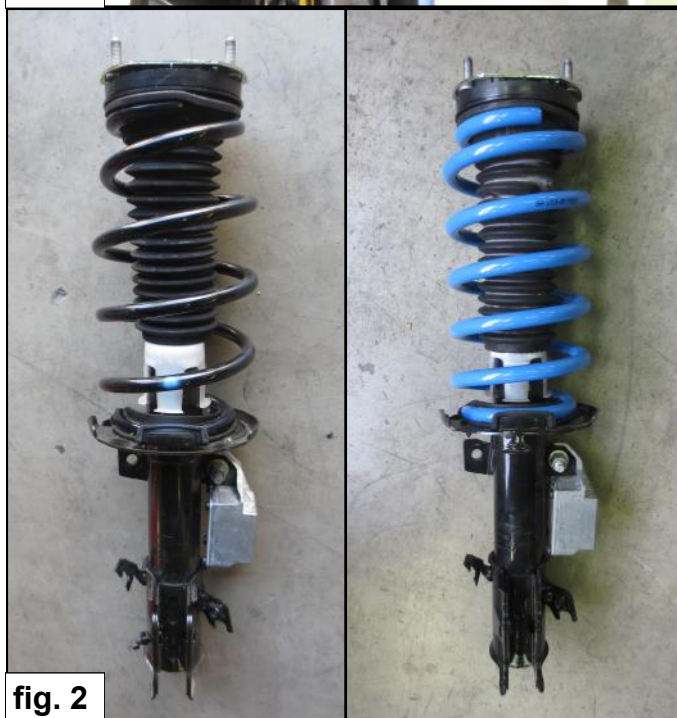


fig. 2



fig. 3

NL

1. Verwijder diverse exterieurdelen om de bovenste bevestiging van de veerpoot te bereiken.
2. Verwijder de veerpoot aan de voorzijde volgens het werkplaatshandboek (fig. 1).
3. Gebruik veerspanners bij punt 4 & 5.
4. Verwijder de bovenschotel, hoofdveer, buffer en stofhoes.
5. Monteer de MAD vervangende hoofdveer, buffer, stofhoes en bovenschotel (fig. 2 & 3).
6. Plaats de veerpoot weer onder de auto volgens het werkplaatshandboek.
7. Herplaats de verwijderde exterieurdelen.
8. Laat de auto zakken.

EN

1. Remove various exterior parts to reach the upper mounting of the strut.
2. Remove the strut at the front side according to the work shop manual (fig. 1).
3. Use spring tensioners at point 4 & 5.
4. Remove the spring seat, main spring, bumpstop, and dustcover.
5. Fit the MAD powerspring, bumpstop, dust cover and spring seat (fig. 2 & 3).
6. Fit the strut under the car according to the work shop manual.
7. Replace the removed exterior parts
8. Lower the car.

DE

1. Entfernen Sie verschiedene äußere teile um die obere Befestigung von das Federbein zu erreichen.
2. Entfernen Sie das Federbein an der Vorderseite nach dem Werkstatthandbuch (fig. 1).
3. Verwenden Sie Federspannern bei Punkt 4 und 5.
4. Entfernen Sie den Federteller, die Feder, den Puffer und den Staubhülle.
5. Montieren Sie die MAD Feder, Puffer, Staubhülle und Federteller (fig. 2 & 3).
6. Montieren Sie das Federbein unter das Fahrzeug nach dem Werkstatthandbuch.
7. Montieren Sie die gelöschte äußere teile.
8. Lassen Sie das Fahrzeug hinunter.

FR

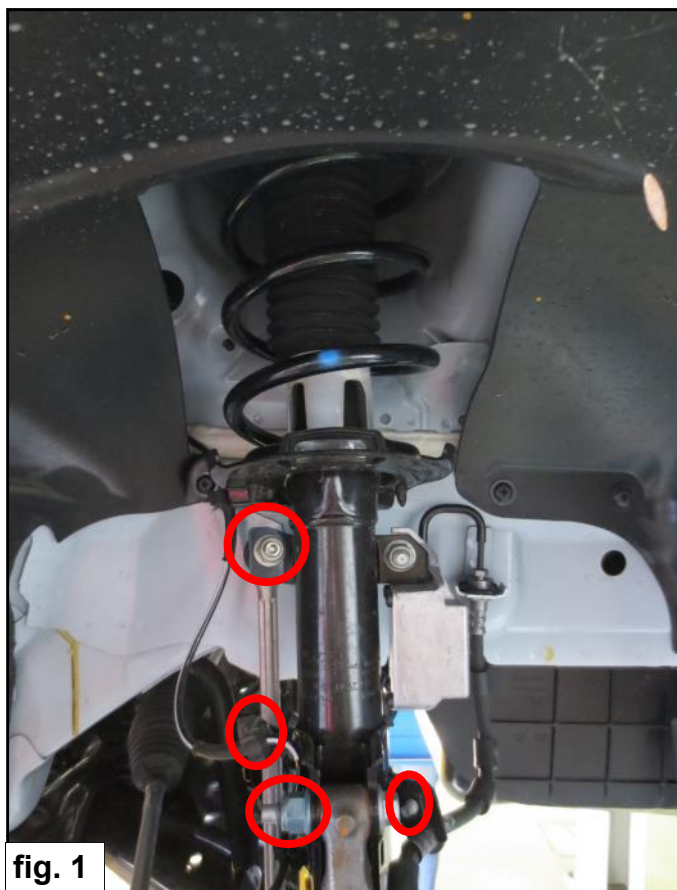


fig. 1

1. Enlevez diverses parties extérieures afin de parvenir les points de fixation supérieurs de la jambe de force.
2. Enlevez la jambe de force conformément au manuel d'atelier (*voir figure 1*).
3. Il faut utiliser les compresseurs de ressort pour les points 4 a 5.
4. Enlever les coupelles du ressort principal, la butée et le soufflet.
5. Monter le ressort principal MAD, les coupelles la butée, et le soufflet (*voir figure 2 à 3*).
6. Monter la jambe de suspension sous la voiture.
7. Remontez la parties extérieures conformément au manuel d'atelier.
8. Faites redescendre la voiture sur les roues.

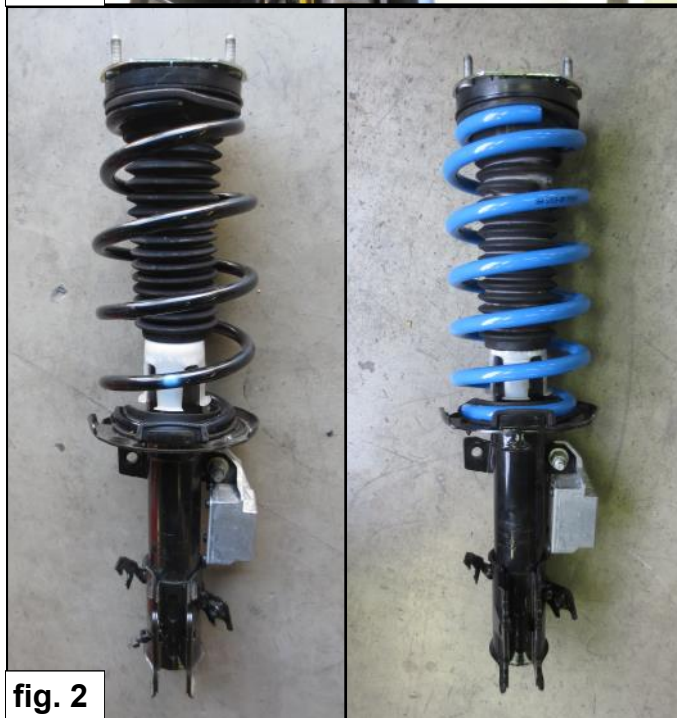


fig. 2



fig. 3



Fig. 1

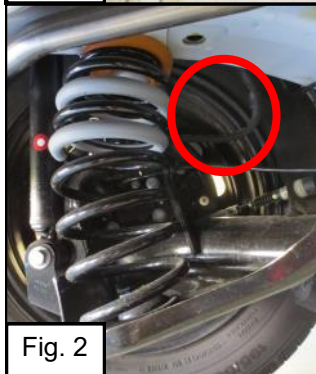


Fig. 2

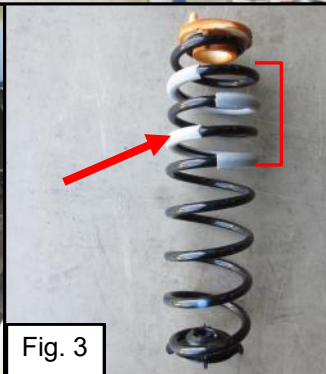


Fig. 3

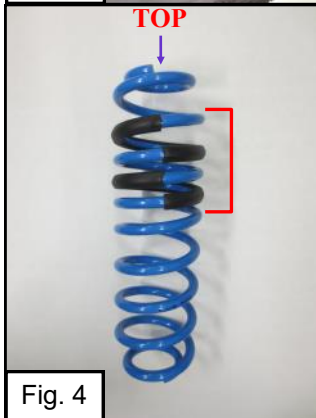


Fig. 4



Fig. 5

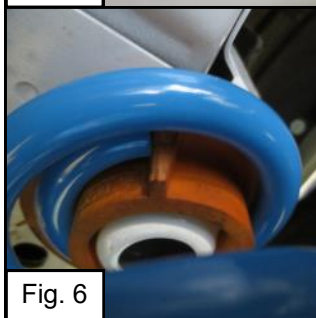


Fig. 6

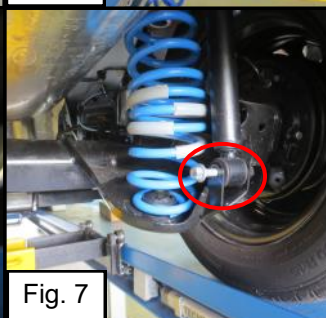


Fig. 7



Fig. 8

NL

1. Maak de schokdempers aan de onderzijde los. Zie figuur 1.
2. Hef de auto uit de veren. Let daarbij op beide rem-slangen! Zie figuur 2.
3. Demonteer de hoofdveer. (Transit Courier/Tourneo Courier: met behulp van een veerspanner).
4. Monteer de M.A.D. hoofdveer. (Transit Courier/Tourneo Courier: Met behulp van een veerspanner). Zie figuur 5.
5. Let erop dat de windingsuiteinden correct gemon-teerd worden. Zie figuur 6.
6. Plaats de auto op de wielen en zet de schokdem-per-bouten vast. Zie figuur 7.

EN

1. Disconnect shock absorbers at the lower end. See figure 1.
2. Jack up the car. Look out for both brake hoses! See figure 2.
3. Remove the mainspring. (Transit Courier/Tourneo Courier: with use of spring compressors).
4. Fit the M.A.D. mainspring (Transit Courier/Tourneo Courier: with use of spring compressors). See figure 5.
5. Note that both winding ends of the spring are posi-tioned correctly. See figure 6.
6. Put the car on its wheels and fit the shock absorber bolts. See figure 7.

DE

1. Stoßdämpfer am unteren Ende Lösen. Siehe Abbil-dung 1.
2. Heben Sie das Fahrzeug an. Aufpassen für Beide Bremsschläuche! Siehe Abbildung 2.
3. Demontieren Sie die Hauptfedern. (Transit Courier/Tourneo Courier: mit Hilfe eines Federnspanners).
4. M.A.D. Hauptfedern einsetzen. (Transit Courier/Tourneo Courier: mit Federspanner einsetzen). Siehe Abbildung 5.
5. Stellen Sie sicher, dass die beide Enden der Hauptfeder richtig positioniert sind. Siehe Abbil-dung 6.
6. Fahrzeug auf die Räder stellen. Stoßdämpfer Bol-zen sichern. Siehe Abbildung 7.



Fig. 1

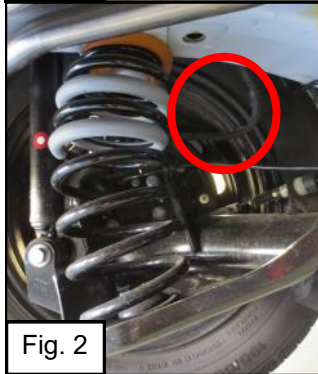


Fig. 2

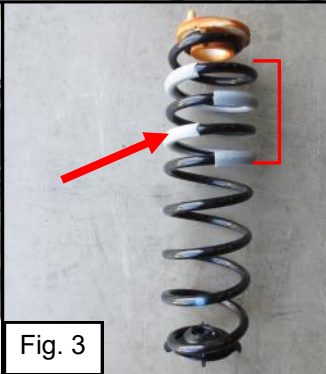


Fig. 3

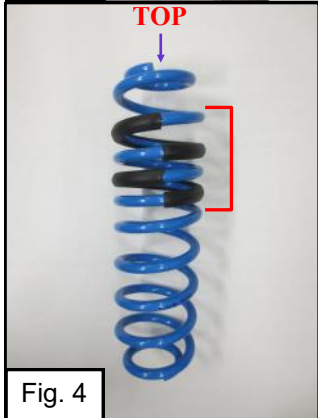


Fig. 4



Fig. 5

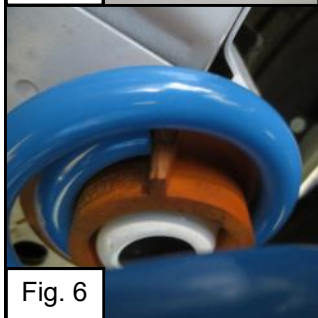


Fig. 6

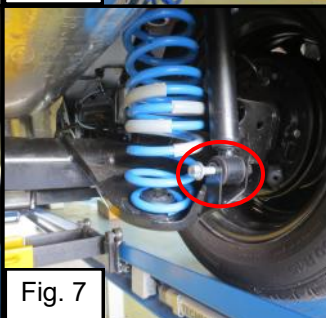


Fig. 7



Fig. 8

FR

1. Démontez les amortisseurs côté inférieur. Voir Fig. 1.
2. Soulevez la voiture hors des ressorts. Chercher les deux flexibles de frein! Voir Fig. 2.
3. Démontez les ressorts principal. (Transit Courier/ Tourneo Courier: moyennant un compresseur de ressort).
4. Montez le ressort principal M.A.D. (Transit Courier/ Tourneo Courier: avec un compresseur de ressort). Voir fig. 5.
5. Notez que l'extrémités d'enroulement du ressort sont positionnés correctement. Voir fig.6.
6. Remplacez le véhicule sur ses roues. Montez les boulons l'amortisseur. Voir fig. 7.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**