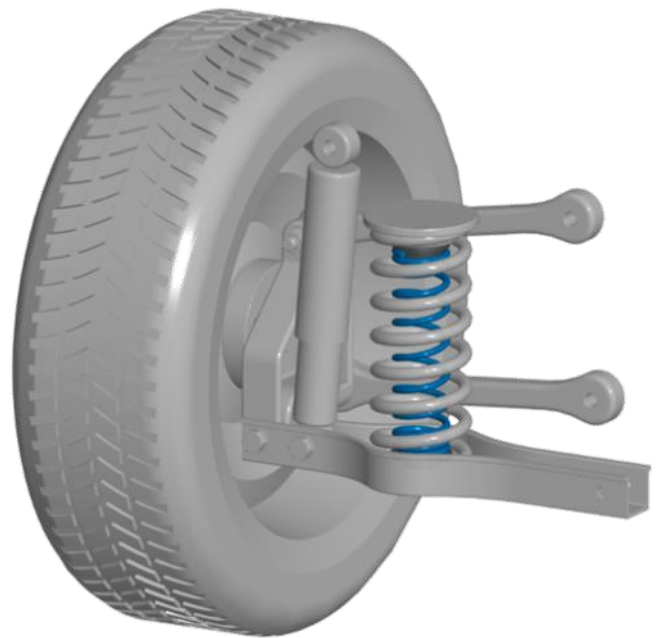


HV-068385, HV-068395

Ford Transit Custom
Ford Tourneo Custom

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



Suspension
Systems



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatthand-buch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que les ressorts MAD soient suffisamment sous pression.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multi-bras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les QR codes et les URL permettant de télé-charger les documents.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH0620838.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-026958.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

Notice

NL Aanhaalmoment

(in aansluiting van VDI 2230 uitgave 2001)
Metrisch schroefdraad en Ripp- en Tensilock schroeven
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

**Aanhaalmoment van originele bouten en moeren
volgens werkplaatshandboek.**

	Aandraaimoment [Nm]	
	<i>Klasse</i>	
Schroefdraad	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

EN Tightening torque

(following VDI 2230 publishing 2001)
Metric screw thread and Ripp- and Tensilock bolts
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

Tightening torque of original bolts and nuts according to workshop manual.

	Torque values [Nm]	
	<i>Strength class</i>	
Thread	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

DE Anziehdrehmoment

(in Anlehnung an VDI 2230 Ausgabe 2001)
Metrischem Gewinde und Ripp- und Tensilock Schrauben
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

**Anziehdrehmoment der Originalschrauben und -
Muttern gemäß Werkstatthandbuch.**

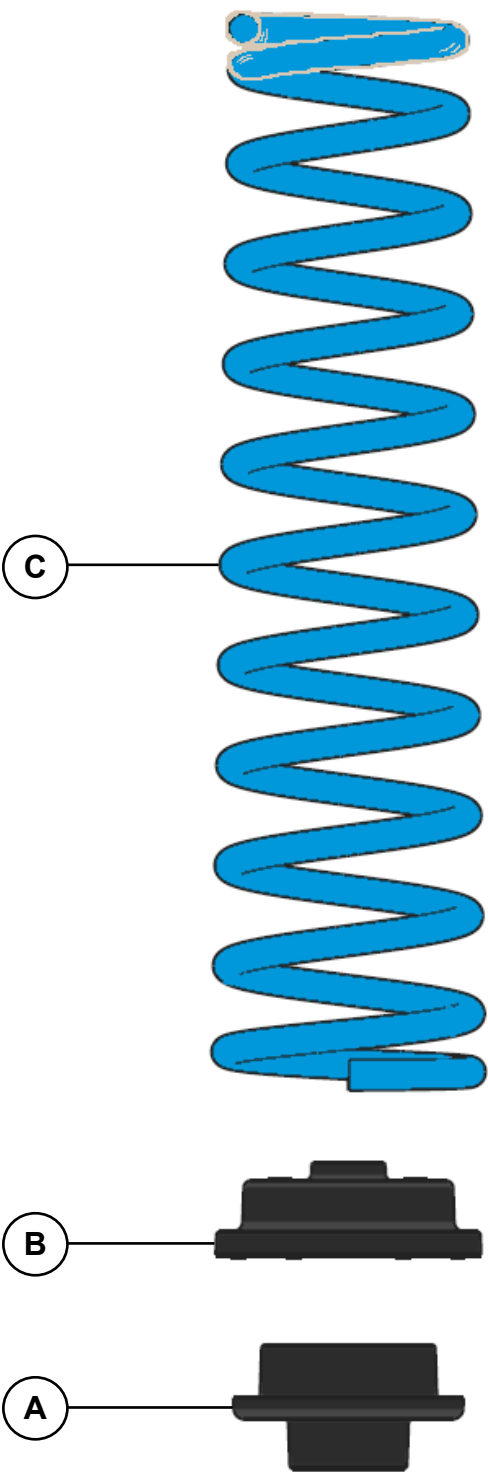
	Anziehdrehmoment [Nm]	
	<i>Festigkeitsklasse</i>	
Gewinde	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

FR Couples de serrage

(à l'instar du VDI 2230 Edition 2001)
Filetage métrique et boulons Ripp et Tensilock
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

**Couple de serrage des boulons et écrous d'origine
selon le manuel d'atelier.**

	Couple de serrage [Nm]	
	<i>Classe d'intensité</i>	
Filetage	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160



Bill of materials

Item	Part nr	Name	Quantity
C	A07 / A12	Spring	2
B	1611-008	Bottom Spring Plate	2
A	VK5034	Bottom Spring Plate	2



NL Hef het voertuig totdat de wielen nog net de grond raken.

EN Lift the vehicle until the wheels are barely touching the ground.

DE Heben Sie das Fahrzeug an, bis die Räder gerade den Boden berühren.

FR Soulever le véhicule jusqu'à ce que les roues touchent à peine le sol.



NL Demonteer de onderste schokdemper bout. Demonteer ook de onderste bevestiging van de hoogtesensor indien aanwezig.

EN Dismount the lower shock absorber bolt. Also dismantle the lower attachment of the height sensor if present.

DE Demontieren Sie die untere Stoßdämpfer Befestigung. Demontieren Sie auch die untere Befestigung des Höhensensors, falls vorhanden.

FR Démontez le boulon inférieur de l'amortisseur. Démontez également la fixation inférieure du capteur de hauteur, s'il y en a un.

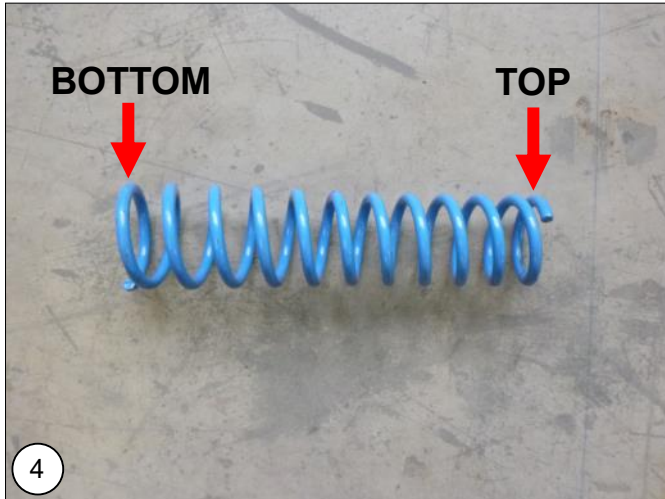


NL Hef het voertuig verder omhoog en verwijder de originele veer. **Let op de remslangen en ABS kabels!**

EN Raise the vehicle further and remove the original spring. **Pay attention to the brake hoses and ABS cables!**

DE Heben Sie das Fahrzeug weiter an und entfernen Sie die Originalfeder. **Achten Sie auf die Bremsschläuche und ABS-Kabel!**

FR Soulever davantage le véhicule et retirer le ressort d'origine. **Attention aux flexibles de frein et aux câbles ABS !**



NL Let op de onder- en bovenkant van de hulpveer. **De diameter van de hulpveer is groter aan de onderzijde.**

EN Pay attention to the bottom and top of the auxiliary spring. **The diameter of the auxiliary spring is larger at the bottom.**

DE Beachten Sie die Unter- und Oberseite der Hilfsfeder. **Der Durchmesser der Hilfsfeder ist an der Unterseite größer.**

FR Faites attention à la partie inférieure et supérieure du ressort auxiliaire. **Le diamètre du ressort auxiliaire est plus grand en bas.**



NL Steek de hulpveer in de originele hoofdveer en kantel hem naar onder.

EN Insert the auxiliary spring into the original main spring and tilt it downwards.

DE Setzen Sie die Hilfsfeder in die originale Hauptfeder ein und kippen Sie diese nach unten.

FR Insérer le ressort auxiliaire dans le ressort principal d'origine et l'incliner vers le bas.



NL Draai de hulpveer daarna in de originele hoofdveer.

EN Then screw the auxiliary spring into the original main spring.

DE Schrauben Sie dann die Hilfsfeder in die originale Hauptfeder.

FR Visser ensuite le ressort auxiliaire dans le ressort principal d'origine.

BOTTOM



NL Plaats de meegeleverde veerschotel op de onderzijde van de MAD hulpveer.

EN Place the supplied spring seat on the underside of the MAD auxiliary spring.

DE Setzen Sie den mitgelieferten Federteller auf die Unterseite der MAD-Hilfsfeder.

FR Placer la plaque de ressort fournie sur la face inférieure du ressort auxiliaire MAD.



NL Plaats de originele hoofdveer samen met de MAD hulpveer terug onder het voertuig.

EN Place the original main spring along with the MAD auxiliary spring back under the vehicle.

DE Setzen Sie die Original-Hauptfeder zusammen mit der MAD-Zusatzfeder wieder unter das Fahrzeug.

FR Réinstaller le ressort principal d'origine et le ressort auxiliaire MAD sous le véhicule.



NL Plaats de onderste veerschotel samen met de MAD hulpveer in het gat van de draagarm.

EN Place the lower spring plate together with the MAD auxiliary spring in the hole of the suspension arm.

DE Setzen Sie den unteren Federteller zusammen mit der MAD-Hilfsfeder in die Tragarmöffnung.

FR Placer la plaque de ressort inférieure avec le ressort auxiliaire MAD dans le trou du bras de suspension.



NL Plaats de originele hoofdveer samen met de MAD hulpveer om het originele bovenste veerrubber.

EN Place the original main spring together with the MAD auxiliary spring around the original upper spring rubber.

DE Setzen Sie die Original-Hauptfeder zusammen mit der MAD-Hilfsfeder um den oberen Original-Federgummi.

FR Placer le ressort principal d'origine avec le ressort auxiliaire MAD autour du caoutchouc supérieur du ressort d'origine.



NL Zorg dat de onderste windingsuiteinden naar de voorzijde van het voertuig wijzen.

EN Make sure the bottom winding ends points towards the front of the vehicle.

DE Sorgen Sie dafür, dass das untere Ende der Wicklung zur Vorderseite des Fahrzeugs zeigt.

FR S'assurer que l'extrémité inférieure de l'enroulement du ressort est orientée vers l'avant du véhicule.



NL Laat het voertuig rustig in de veren zakken en plaats de schokdemperbout terug.
Let op: *Draai de bouten pas vast als het voertuig volledig op zijn wielen staat!*

EN Gently lower the vehicle and reinstall the shock absorber bolts.
Caution: *Do not tighten the bolts until the vehicle is fully on its wheels!*

DE Senken Sie das Fahrzeug vorsichtig in und setzen Sie die Stoßdämpferschraube wieder ein.
Achtung: *Ziehen Sie die Schrauben nicht fest, bevor das Fahrzeug vollständig auf seinen Rädern steht!*

FR Abaissez doucement le véhicule et réinstallez les boulons de l'amortisseur.
Attention: *Ne serrez pas les boulons tant que le véhicule n'est pas complètement sur ses roues !*

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**