

Ford Focus Wagon KITNR: NR-067036



NL

Montage handleiding VH0670703-02

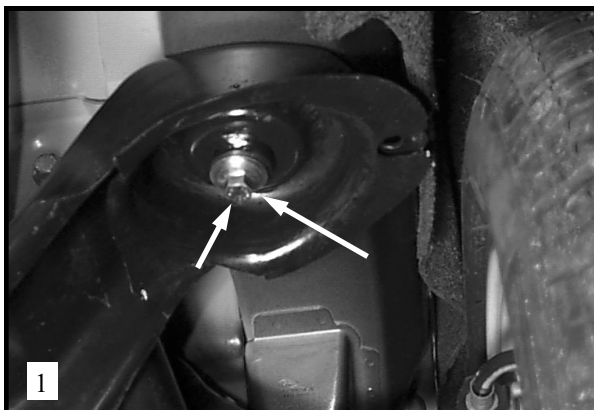
GB

Mounting instruction VH0670703-02

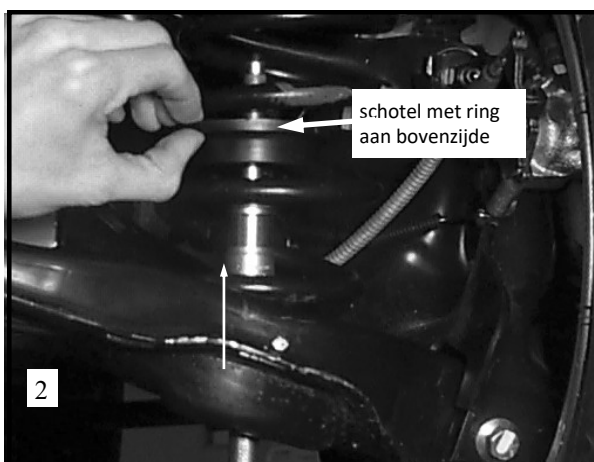
FR

Guide d'installation VH0670703-02

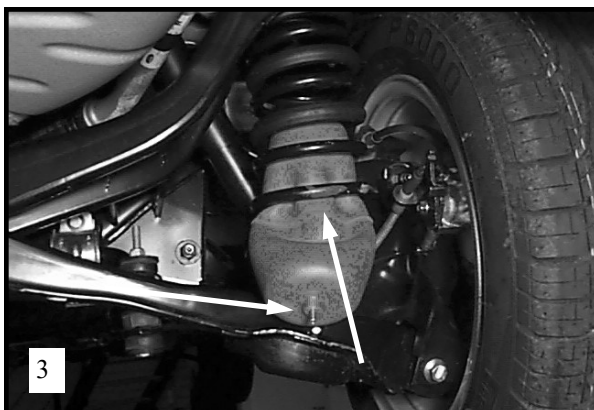
MOUNTING INSTRUCTIONS KITNR: NR-067036



- NL** Demonteer de centrale bout uit de bovenzijde van de veerhouder. Op de foto is de veer gedemonteerd dit is niet nodig.
- EN** Dismount the upper bolt of the subframe that is mounted inside the coil spring. On the picture the spring is dismounted this is not necessary for mounting the kit.
- FR** Démontez le boulon central du porte-ressort supérieur. Sur la photo, le ressort a été démonté, ce qui n'est pas nécessaire pour monter le kit de ressorts auxiliaires.



- NL** Plaats de schotel met de ring erin op de bout zodat de boutkop in de schotel valt en plaats hem terug in de bovenste veerhouder
- EN** Place the disc on the bolt with the flat side to the top. The head of the bolt must fall inside the disc. Place the bolt back in the subframe.
- FR** Placez le disque sur le boulon, le côté plat vers le haut. La tête du boulon doit tomber à l'intérieur du disque. Remplacez le disque dans le support supérieur.



- NL** Laat de auto uit de veren hangen en druk alle lucht uit de balg en schuif hem naar boven in de veer, tussen de windingen door. Het ventiel moet naar beneden wijzen.
- EN** Let the wheels hang down and push all the air out of the airbag and push the airbag up inside the coil spring. The valve must face downwards.
- FR** Laissez les roues pendre. Chassez tout l'air du coussin d'air et insérez-le vers le haut à l'intérieur du ressort hélicoïdal. La valve doit être orientée vers le bas.

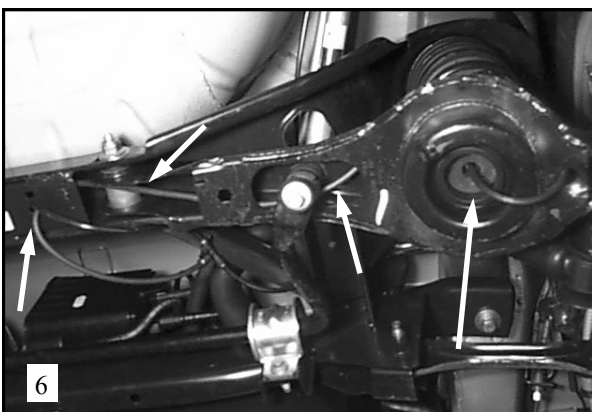


- NL** Schuif de balg naar boven en plaats de kunststof schotel in het gat in de draagarm onder de balg.
- EN** Put the airbag as high as possible and place the plastic disc inside the spring on the lower wheelarm underneath the airbag.
- FR** Faites glisser le coussin d'air vers le haut et placez la coupelle en plastique dans le trou du bras de support situé sous le coussin

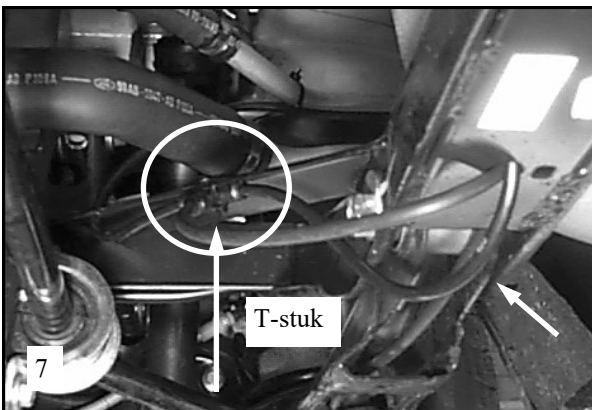
MOUNTING INSTRUCTIONS KITNR: NR-067036



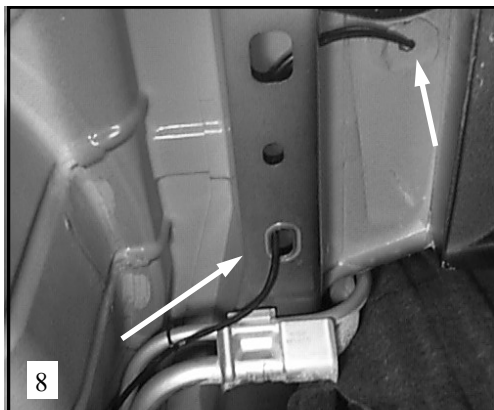
- NL** Plaats de rubberschijf op de kunststof schotel onder de luchtbalg zodat de rubber schotel in de kunststof schotel valt.
- EN** Place the rubber disc on the plastic disc underneath the airbag the rubber disc must be placed in the plastic disc.
- FR** Placez le disque en caoutchouc sur le disque en plastique sous le coussin. Le disque en caoutchouc doit être placé dans le disque en plastique.



- NL** Leidt de leiding door de onderste draagarm naar het midden van het sub-frame.
- EN** Lead the airtube through the lower wheelarm to the middle of the sub-frame.
- FR** Faites passer le tuyau d'air par le bras de roue inférieur jusqu'au milieu du cadre.

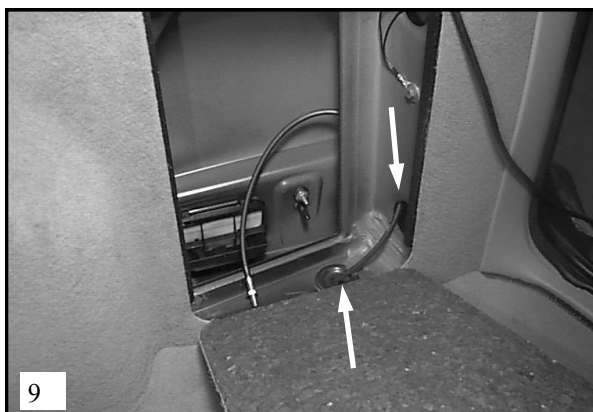


- NL** Plaats het T-stuk tegen de vulslang van de tank en leid de linker en rechter leiding vanaf het subframe er naar toe. En zet deze vast met Tie-wraps.
- EN** Place the T-connector against the fill pipe of the fueltank and lead the left and the right tube towards the connector. Tie the tubes with tie-wraps.
- FR** Placez le connecteur en T contre le tuyau de remplissage du réservoir de carburant et dirigez le tuyau gauche et le tuyau droit vers le connecteur. Attachez les tubes à l'aide de colliers de serrage.

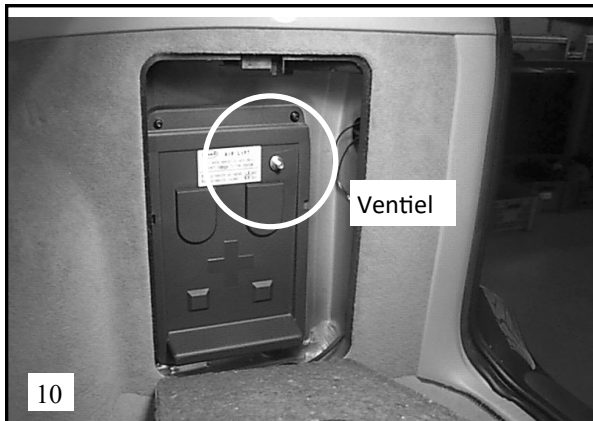


- NL** Laat de leiding meelopen met de vulleiding van de brandstof tank naar de achterzijde van de auto. Vanaf de vulleiding kan hij door een chassisbalk naar de achtezijde om door een bestaand gat de auto in te gaan.
- EN** Lead the tube alongside the filling pipes of the fueltank towards the rear of the car and the through the chassis through an existing hole to the inside of the car.
- FR** Faites passer le tuyau le long des durites de remplissage du réservoir de carburant, vers l'arrière du véhicule et à travers le châssis, par un trou existant, jusqu'à l'intérieur du véhicule.

MOUNTING INSTRUCTIONS KITNR: NR-067036



- NL** Leidt de leiding vanaf de bodem naar de achterzijde van een bestaande versteviging.
- GB** Lead the tube from the floorpanel to the rearside of the existing strut.
- F** Faites passer le tuyau par le panneau du plancher à l'arrière de la jambe de force existante.



- NL** Plaats het ventiel in de kunststof plaat die in het opbergvak zit aan de rechterkant van de auto. Boor een gat van 8 mm. Hierin kunt u dan het ventiel plaatsen. Plaats de minimum- en maximumdruksensoren achter deze plaat.
- GB** Place the filling valve on the cover inside the storagespace in the rightside of the boot. Drill an 8 mm hole and place the valve in it. Place the minimum and maximum pressure sensor behind this plate.
- F** Placez la valve de remplissage sur le couvercle à l'intérieur du coffre, côté droit. Percez un trou de 8 mm et placez-y la valve. Placez les capteurs de pression minimale et maximale derrière cette plaque.

MOUNTING INSTRUCTIONS KITNR: NR-067036

NL BELANGRIJK		GB IMPORTANT	
Minimum luchtdruk	Maximum luchtdruk	Minimum pressure	Maximum pressure
0,5 Bar / 6 Psi	2,5 Bar / 30 Psi	0,5 Bar / 6 Psi	2,5 Bar / 30 Psi
Onbeladen	Onbeladen	Unloaded	Unloaded
	2,7 Bar / 40 Psi		2,7 Bar / 40 Psi
	Beladen		Loaded
1. Breng het systeem op druk tot 1,5 bar en controleer het op lekkage met een zeep oplossing. Indien er een lek is , maak dan een nieuwe verbinding. 2. Plak de bijgeleverde sticker op een zichtbare plaats b.v. bij het ventiel of in de deur. 3. Rij nooit zonder druk in het systeem, zorg ervoor dat er MIN. 0,5 bar in het systeem zit. 4. Controleer wekelijks de druk 5. Bij maximale belading mag de druk in het systeem MAX. 2.7 bar zijn. 6. Bij demontage van het MAD AIR LIFT systeem de originele buffers weer monteren (indien van toepassing). 7. Sluit de minimumdruksensor en het overdrukventiel aan volgens bijgeleverde instructies.		1. Inflate your air system to 1,5 bar and check if there is a leak in the system, you can do that with a soapy solution. When there is a leak, make a new connection. 2. Install Label on an visible place for example near the inflation valve or in the door. 3. Don't drive with no pressure in the system. The MIN. pressure is 0,5 bar. 4. Check the pressure weekly. 5. By full loaden vehicle the pressure in the system is MAX. 2.7 bar. 6. When disassemble the MAD AIR LIFT system the original bumpstop must be mouted. (only when is removed). 7. Mount the lowpressure sensor and the pressure relief valve	

FR IMPORTANT	
Pression minimum	Pression maximum
0,5 Bar / 6 Psi	2,5 Bar / 30 Psi
Déchargé	Déchargé
	2,7 Bar / 40 Psi
	Chargé
1. Mettez le système sous pression à 1,5 bar et vérifiez l'absence de fuites à l'aide d'une solution savonneuse. En cas de fuite, effectuez un nouveau raccordement. 2. Collez l'autocollant fourni à un endroit visible, par exemple près de la vanne ou dans la porte. 3. Ne roulez jamais sans pression dans le système, assurez-vous qu'il y ait MIN. 0,3 bar dans le système. 4. Vérifiez la pression chaque semaine 5. À charge maximale, la pression dans le système doit être de MAX. 2,7 bars. 6. Lors du démontage du système MAD AIR LIFT, réinstallez les tampons d'origine (le cas échéant). 7. Raccordez le capteur de pression minimale et la soupape de surpression conformément aux instructions fournies.	