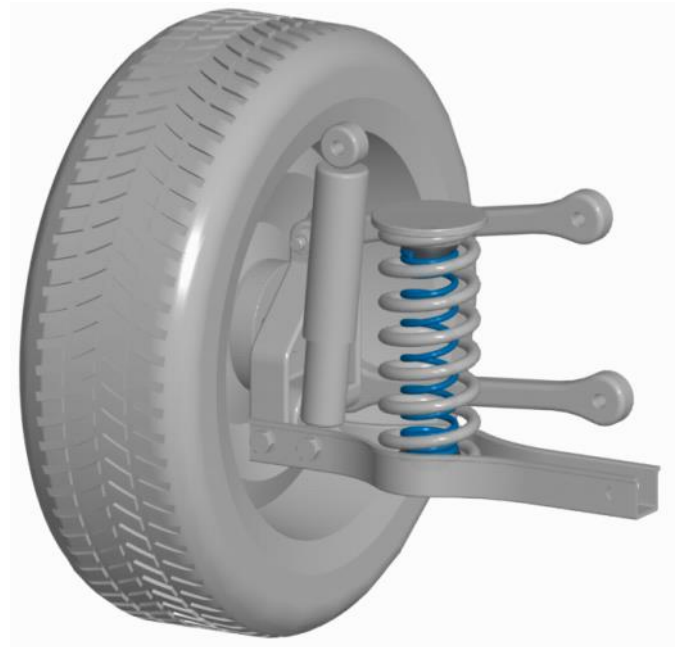


HV-092275

Mercedes B-klasse

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



**Suspension
Systems**

NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation

VH0920227-01



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH0920227.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-026071.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

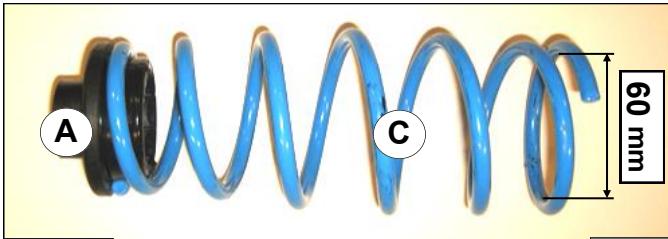


Fig. 1



Fig. 2a



Fig. 2b

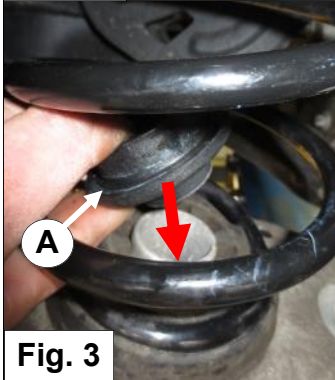


Fig. 3

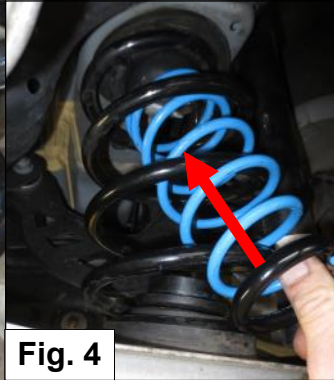


Fig. 4

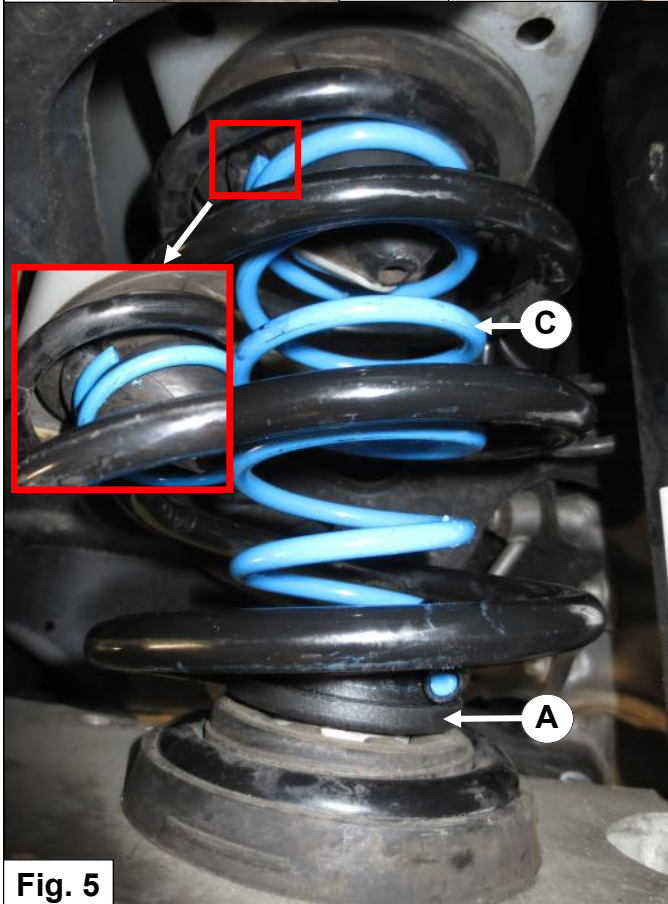


Fig. 5

NL

1. Hef de auto uit de veren.
2. Om de montage te vereenvoudigen is het raadzaam de eerste winding (*grootste diameter*) van hulpveer **C** te voorzien van montagepasta. *Zie fig. 2a & 2b.*
3. Plaats de veerschotel **A** in het gat van de draagarm. *Zie fig. 3.*
4. Draai de hulpveer **C** met een kantelbeweging in de hoofdveer. **De grootste diameter komt aan de bovenzijde.** *Zie fig. 4.*
5. Plaats de onderzijde van de hulpveer **C** over veerschotel **A** heen. *Zie fig. 5.*
6. Zorg ervoor dat aan de bovenzijde het veeruiteinde van hulpveer **C** gelijk ligt met het veeruiteinde van de hoofdveer. *Zie fig. 5.*
7. Laat de auto weer zakken.

EN

1. Jack up the car.
2. In order to simplify the installation it is recommended that the first winding (largest diameter) of auxiliary spring **C** is greased with some mounting paste. *See Fig. 2a & 2b.*
3. Place spring seat **A** in the support arm. *Fig. 3.*
4. Turn the auxiliary spring **C** with a tilting movement into the main spring. **The largest diameter comes on the upper side.** *See Fig. 4.*
5. Place lower side of auxiliary spring **C** on spring seat **A**. *See Fig. 5.*
6. Make sure that on the upper side, the winding-end of auxiliary spring **C** is even with the winding-end of the main spring. *See Fig. 5.*
7. Lower the car.

DE

1. Heben Sie das Fahrzeug an.
2. Zur Vereinfachung der Montage ist es ratsam die erste Wicklung (größter Durchmesser) von Hilfsfeder **C** zu schmieren mit Montagepaste. *Siehe Abb. 2a & 2b.*
3. Legen Sie Federteller **A** in der Träger. *Siehe Abb. 3.*
4. Drehen Sie den Hilfsfeder **C** mit einer Neigungsbewegung in der Hauptfeder. **Der größte Durchmesser kommt an der Oberseite.** *Siehe Abb. 4.*
5. Legen Sie die Unterseite des Hilfsfeder **C** am Federteller **A**. *Siehe Abb. 5.*
6. Drehen Sie Hilfsfeder **C**, so dass an der Oberseite der Federende von Hilfsfeder **C** bündig ist mit Federende der Hauptfeder. *Siehe Abb. 5.*
7. Das Fahrzeug absenken.

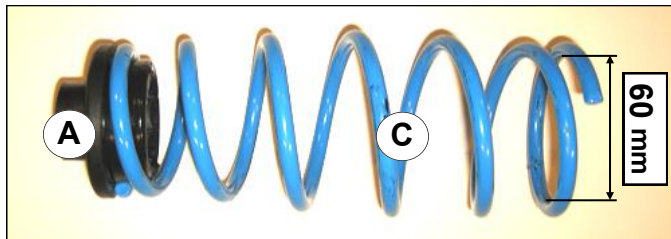


Fig. 1

TOP



Fig. 2a

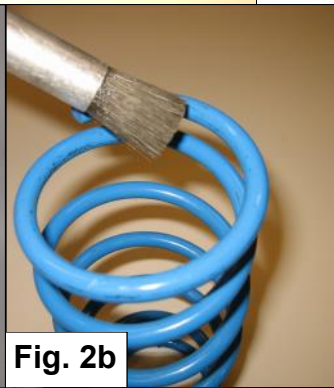


Fig. 2b

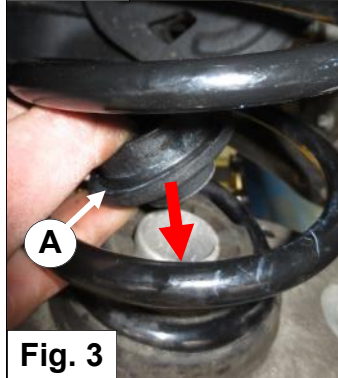


Fig. 3

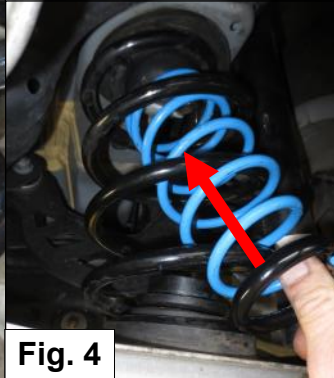


Fig. 4

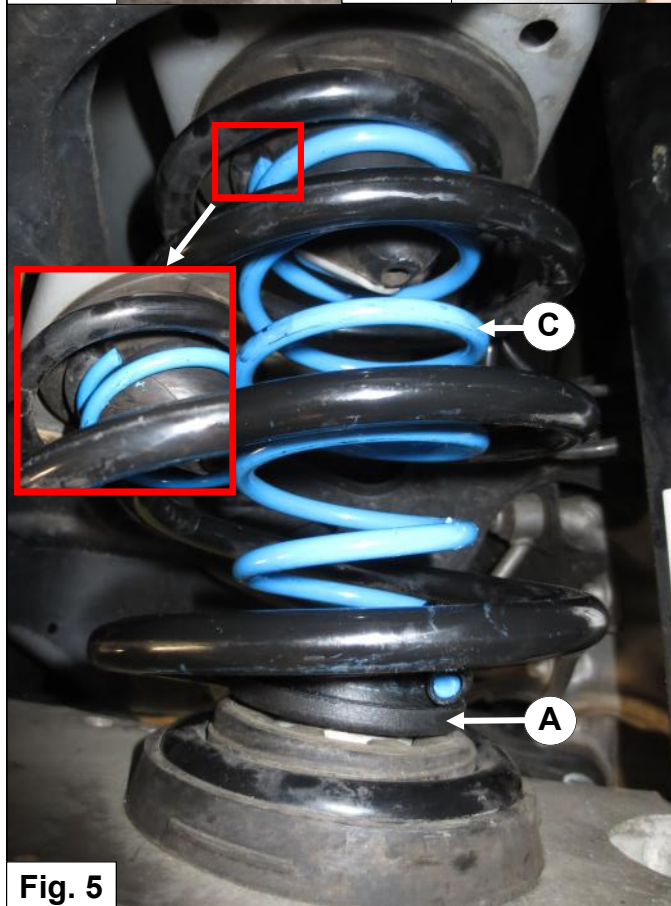


Fig. 5

FR

1. Soulevez la voiture hors de ressorts.
2. Pour faciliter le montage, il est recommandé le premier enroulement (diamètre plus grande) de ressort auxiliaire **C** de salir avec de la pâte de montage. *Voir fig. 2a & 2b.*
3. Placez la coupelle inférieure **A** arrière dans le bras du suspension. *Voir fig. 3.*
4. Tourner le ressort auxiliaire **C** avec un mouvement de basculement dans le ressort principal. **Le plus grand diamètre est sur le côté supérieur.** *Voir fig. 4.*
5. Placez la partie inférieure du ressort auxiliaire **C** sur la coupelle inférieure **A**. *Voir fig. 5.*
6. Assurez-vous que sur le côté supérieur l'extrémité du ressort auxiliaire **C** soit de niveau avec l'extrémité du ressort principal. *Voir fig. 5.*
7. Laissez la voiture vers le bas.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**