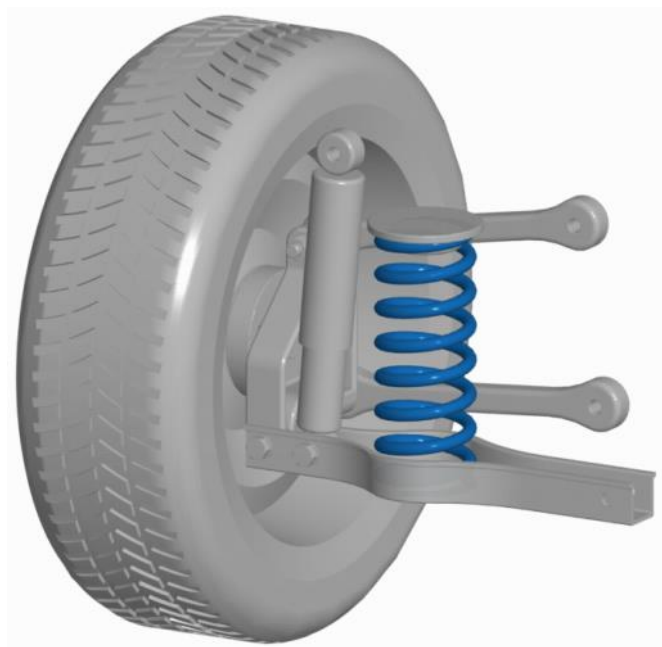


**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**

HV-101098

Mitsubishi Lancer Station Wagon /
Outlander



**Suspension
Systems**

NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatthand-buch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH1020109.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-024840.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>



NL

1. Hang de auto uit de veren.
2. Verwijder de veerpoot volgens het werkplaats-handboek.
3. Demonteer de hoofdveer. (gebruik veerspanners) Let op de stand van de bovenste veerschotel ten opzichte van de schokdemper.
4. Verwijder het onderste veerrubber, deze wordt niet meer gebruikt.
5. Monteer de M.A.D. vervangende hoofdveer.
6. Veerpoot inbouwen.

EN

1. Jack up the car.
2. Remove the strut according to the workshop manual.
3. Remove the mainspring. (Use spring clamps) Note the position of the top spring seat compared to the shock absorber.
4. Remove the bottom rubber spring seat, this will not be used again.
5. Fit the M.A.D. spring.
6. Fit the strut.

DE

1. Hängen Sie das Fahrzeug aus den Federn.
2. Federbein ausbauen.
3. Hauptfeder demontieren. Achte auf der Position von der oberen Federteller in vergleich mit der Stoßdämpfer.
4. Demontieren Sie den Gummi untere Federteller. Dieser wird nicht mehr benutzt.
5. Montieren Sie der M.A.D. Hauptfeder.
6. Federbein einbauen.



FR

1. Soulevez le véhicule hors des ressorts.
2. Démonter la jambe de suspension conformément au manuel d'atelier.
3. Démonter le ressort principal. (utiliser les compresseurs) Attention à la position de la coupelle supérieure par rapport l'amortisseur.
4. Enlevez le caoutchouc inférieur, celui-ci ne sera plus utilisé.
5. Monter le ressort principal M.A.D.
6. Monter la jambe de suspension sous la voiture.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**