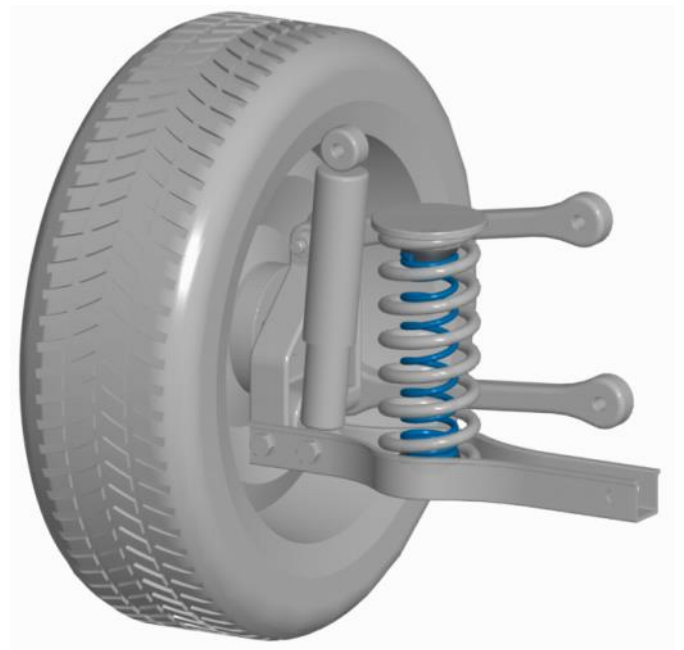


HV-101965

Mitsubishi Grandis

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



**Suspension
Systems**

NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation

VH1020196-01



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH1020196.pdf>

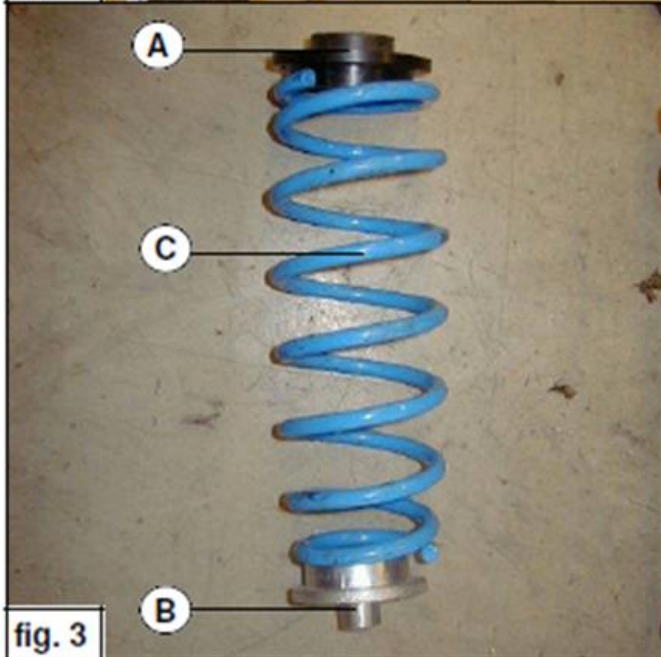


<https://mad-automotive.com/documents/TU-025025.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

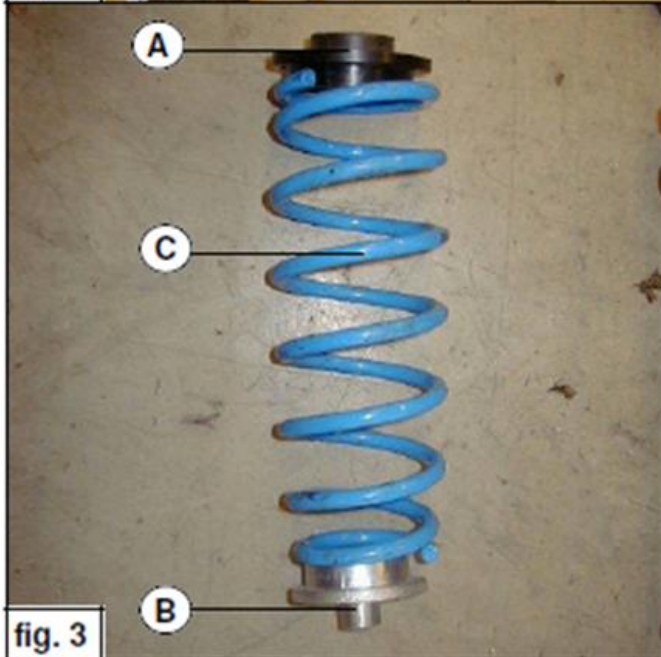
NL



1. Demonteer de onderste schokdemperbout.
2. 2. Maak de bevestigingen van de ABS kabel en remleiding boven de draagarm los. Zie fig. 1.
3. Verwijder de 4 bouten van de stabilisatorstang. Zie fig. 2.
4. Hef de auto uit de veren en verwijder de hoofdveer.
5. Plaats de hulpveerset in de hoofdveer. De kunststof schotel **A** aan de bovenzijde en de aluminium schotel **B** aan de onderzijde. Zie fig. 3.
6. Plaats de hoofdveer met hulpveerset onder de auto. Let op dat het windingsuiteinde van de hoofdveer goed in het slot van de onderste veerschotel valt. (achterzijde draagarm).
7. Zet de auto op zijn wielen. Let op dat de veerschotels van de hulpveerset goed in de gaten van de originele veerschotels centreren.
8. Monteer de schokdemperbouten, de bevestigingen van de ABS kabel en remslang en de stabilisator stang.

EN

1. Remove the lower shock absorber bolt.
2. Loosen the fastening of the ABS cable and the brake tube at the top side of the wheel arm. See fig. 1.
3. Remove the 4 bolts of the stabilizer bar. See fig. 2.
4. Jack up the car and remove the main spring
5. Put the auxiliary spring kit into the main spring. The plastic spring seat **A** at the top side and the aluminum spring seat **B** at the lower side. See fig. 3.
6. Fit the main spring together with the auxiliary spring kit under the car. Take care that the windings end of the main spring centers right into the lock of the original spring seat. (rear side)
7. Put the car back on it's wheels. Take care that the spring seats of the auxiliary spring kit center right into the holes of the original spring seats.
8. Fit the shock absorber bolts, fastenings of the ABS cable and brake tube and the stabilizer bar.



DE

1. Demontieren Sie den untere Stoßdämpferbolzen.
2. Entfernen Sie die Befestigung des ABS Kabels und Bremslauch am obere Seite des Tragarms. Siehe Fig. 1.
3. Entfernen Sie die 4 Bolzen der Stabilisatorstange. Siehe Fig. 2.
4. Heben Sie das Fahrzeug an und entfernen Sie die Hauptfeder.
5. Stellen Sie die Hilfsfedersatz in der Hauptfeder. Der Kunststoff Federteller **A** am obere Seite und der Aluminium Federteller **B** am untere Seite. Siehe Fig. 3.
6. Montieren Sie die Hauptfeder zusammen mit dem Hilfsfedersatz unter das Fahrzeug. Achten Sie darauf dass das Windungs-end der Hauptfeder richtig in der unter Federteller geht. (Hinterseite Tragarm)
7. Lassen Sie das Fahrzeug herunter. Achten Sie darauf dass die Federtellers des Hilfsfedersatz richtig in die Lochen des originale Federtellers zentrieren.
8. Montieren Sie die Stoßdämpferbolzen, Befestigung des ABS Kabels und Bremslauch und der Stabilisatorstange.

FR

1. Enlevez le boulon inférieur de l'amortisseur.
2. Détachez les fixations du câble ABS et du tuyau de frein au dessus du bras de suspension. Voir fig. 1.
3. Enlevez les 4 boulons de la barre antiroulis. Voir fig. 2.
4. Soulevez le véhicule hors des ressorts et enlevez le ressort principal.
5. Placez le kit de ressort auxiliaire dans le ressort principal. La coupelle synthétique **A** sur la partie supérieure et la coupelle en aluminium **B** sur la partie inférieure. Voir fig. 3.
6. Placez le ressort principal avec le kit de ressort auxiliaire sous le véhicule. Assurez-vous que l'extrémité de la spire du ressort principal vienne correctement se loger dans la fente de la coupelle inférieure (arrière du bras de suspension).
7. Remontez le véhicule sur les roues. Assurez-vous que les coupelles du kit de ressort auxiliaire soient bien centrées par rapport aux orifices des coupelles d'origine.
8. Remontez les boulons de l'amortisseur, les fixations du câble ABS, le tuyau de frein et la barre antiroulis.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**