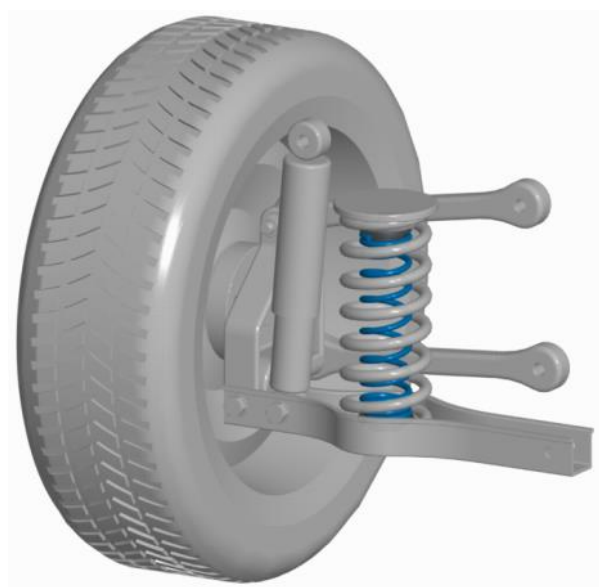


**MAX COMFORT.  
MAX CONTROL.  
MAX SAFETY.**

## **HV-104265**

Citroën C-crosser  
Mitsubishi Outlander  
Peugeot 4007



**Suspension  
Systems**

**NL** Montage handleiding  
**EN** Fitting instructions  
**DE** Einbau Anleitung  
**FR** Guide d'installation



## Notice

### NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

### EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

### DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

### FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



## Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH1020426.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-025397.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>



fig.1.



fig.2.



fig.3.



fig.4.

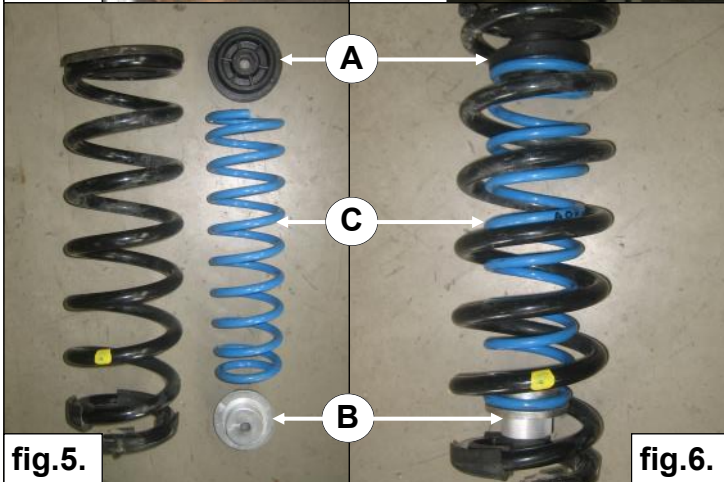


fig.5.

fig.6.



fig.7.

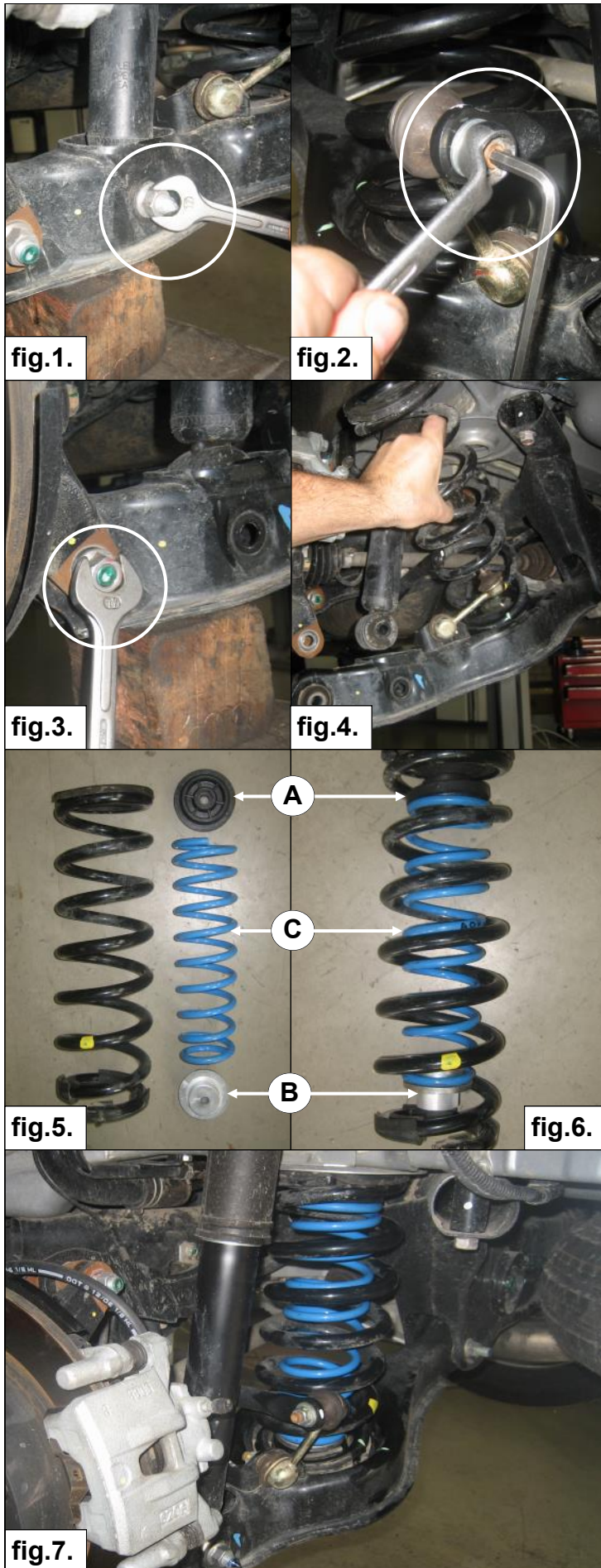
## NL

1. Hef de auto uit de veren en verwijder de achterwielen.
2. Maak de achterschokdemper aan de onderzijde los. Zie fig. 1.
3. Maak de bevestigingen van de stabilisatorstang aan de draagarmen los. Zie fig. 2.
4. Ondersteun de draagarm en verwijder de bout van de draagarm aan de wielzijde. Zie fig. 3. **Let op: de draagarm staat onder veerspanning.**
5. Laat de draagarm voorzichtig zakken en verwijder de hoofdveer. Zie fig. 4.
6. Plaats veerschotel A (grootste diameter) op de hulpveer C en veerschotel B (kleinste diameter) onder de hulpveer. Zie fig. 5 en 6.
7. Druk de draagarm naar beneden en plaats de veer tussen de veerschotels.
8. Ondersteun de draagarm en laat de auto voorzichtig zakken. Monteer de draagarmbout. Controleer of tijdens het zakken de veerschotels en hulpveer goed centreren.
9. Plaats de auto op zijn wielen.
10. Monteer de schokdemper en de stabilisatorstang.
11. Koplamphoogte opnieuw instellen.

## GB

1. Jack up the car and remove the rear wheels.
2. Dismount the lower shock absorber bolt. See fig. 1.
3. Dismount the fastening of the stabilizer bar to the wheel arm. See fig. 2.
4. Support the wheel arm and remove the wheel arm bolt at the wheel side. See fig. 3. **Take care: The wheel arm is under tension of the spring.**
5. Carefully lower the wheel arm and remove the main spring. See fig. 4.
6. Fit the spring seat A (largest diameter) on top of the auxiliary spring C and spring seat B (smallest diameter) underneath the auxiliary spring. See fig. 5 and 6.
7. Push the wheel arm downwards and place the spring between the spring seats.
8. Support the wheel arm and lower the car carefully. Fit the wheel arm bolt. Check during the lowering of the car that the spring seats and spring are centring right.
9. Put the car back on its wheels.
10. Fit the shock absorber bolt and the stabilizer bar.
11. Readjust the headlight beams.





**D**

1. Heben Sie das Fahrzeug an und entfernen Sie die Rädern.
2. Demontieren Sie die untere Stoßdämpferbolzen. Siehe fig. 1.
3. Demontieren Sie die Befestigung der Stabilisatorstange zu den Tragarm. Siehe fig. 2.
4. Unterstützen Sie den Tragarm und entfernen Sie den Tragarmbolzen an die Radseite. Siehe Fig. 3. **Achten Sie darauf dass der Tragarm unter Federspannung ist.**
5. Lassen Sie den Tragarm Vorsicht herunter und entfernen Sie die Hauptfeder. Siehe Fig. 4.
6. Montieren Sie den Federteller **A** (große Durchmesser) oben die Hilfsfeder **C** und den Federteller **B** (kleine Durchmesser) unter die Hilfsfeder. Siehe Fig 5 und 6.
7. Drücken Sie den Tragarm nach unten und stellen Sie die Feder zwischen die Federtellern.
8. Unterstützen Sie den Tragarm und lassen Sie das Fahrzeug Vorsicht nach unten. Montieren Sie den Tragarmbolzen. Kontrollieren Sie ob die Federn und Federtellern richtig zentrieren.
9. Lassen Sie das Fahrzeug ab.
10. Montieren Sie die Stoßdämpferbolzen und die Stabilisatorstange.
11. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe neu ein.

**F**

1. Soulevez la voiture hors des ressorts et enlevez les roues arrière.
2. Démontez les amortisseurs AR côté inférieur. Voir fig. 1.
3. Détachez les fixations de la barre antirollis des bras de suspension. Voir fig. 2.
4. Soutenez le bras de suspension et enlevez le boulon du bras de suspension côté roue. Voir fig. 3. **Attention: le bras de suspension est sous tension.**
5. Faites soigneusement descendre le bras de suspension et enlevez le ressort principal. Voir fig. 4.
6. Placez la coupelle **A** (le plus grand diamètre) sur le ressort auxiliaire **C** et la coupelle **B** (le plus petit diamètre) sous le ressort auxiliaire. Voir fig. 5 et 6.
7. Comprimez le bras de suspension vers le bas et insérez le ressort entre les coupelles.
8. Soutenez le bras de suspension et faites descendre prudemment le véhicule. Remontez le boulon du bras de suspension. Assurez-vous que les coupelles et le ressort auxiliaire sont correctement centrés lors de la descente.
9. Remettre la voiture sur les roues.
10. Montez l'amortisseur et la barre antirollis.
11. Ajuster les phares a nouveau.





**MAD**

Wiltonstraat 53  
3905 KW Veenendaal  
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

**mad-automotive.com**



**Suspension  
Systems**