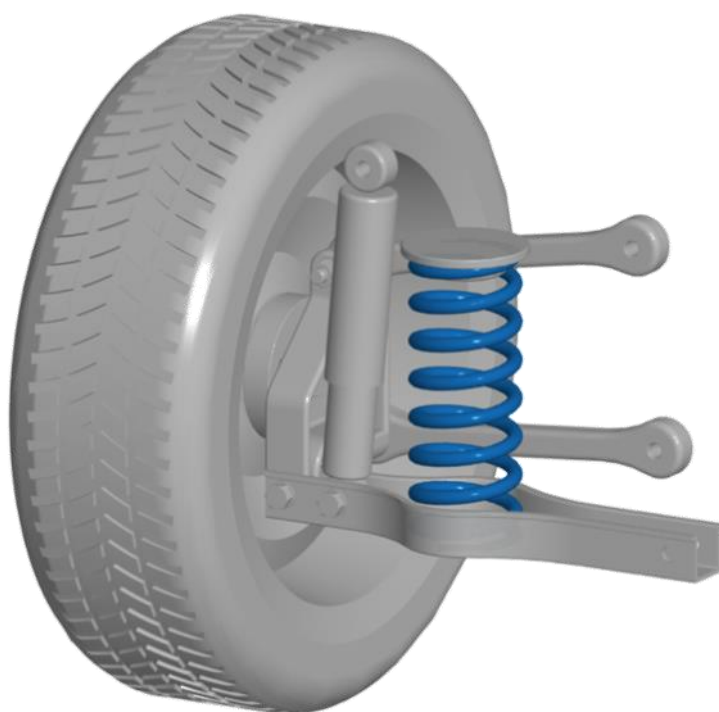


**MAX COMFORT.  
MAX CONTROL.  
MAX SAFETY.**

**HV-104278**

Mitsubishi Outlander  
Citroën C-Crosser  
Peugeot 4007



Suspension  
Systems

**NL** Montage handleiding  
**EN** Fitting instructions  
**DE** Einbau Anleitung  
**FR** Guide d'installation



## Notice

### NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

### EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

### DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

### FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



## Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH1020427.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-025554.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

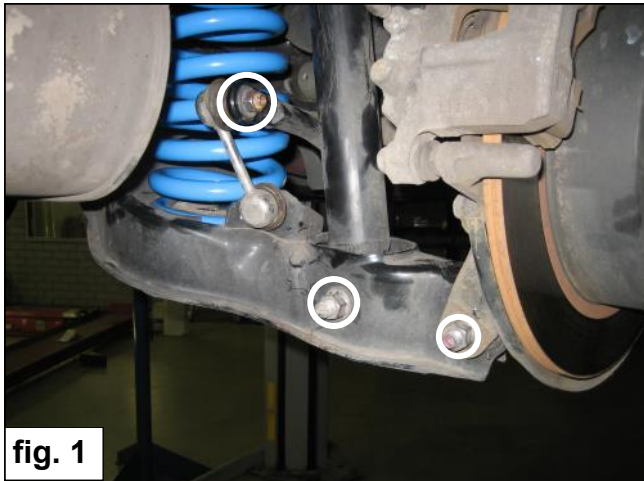


fig. 1



fig. 2



fig. 3

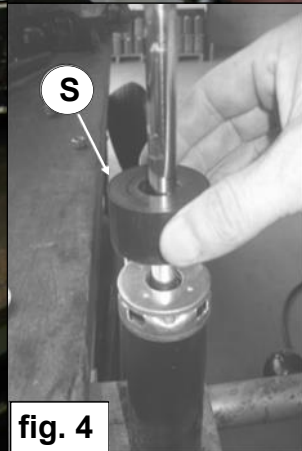


fig. 4



fig. 5

NL

1. Hef de auto uit de veren en verwijder de achterwielen.
2. Maak de schokdemper aan de onderzijde los. Zie fig. 1
3. Maak de bevestigingen van de stabilisatorstang aan de draagarm los. Zie fig.1
4. Ondersteun de draagarm en verwijder de bout van de draagarm aan de wielzijde. **Let op : de draagarm staat onder veerspanning.** Zie fig. 1
5. Laat de draagarm voorzichtig zakken en verwijder de hoofdveer.
6. Demonteer nu ook de hele schokdemper volgens werkplaats handboek.
7. Maak de bovenkant van de zuigerbuis van de schokdemper vetvrij. Zie fig. 2
8. Plak het meegeleverde kunststof schoteltje **S** direct boven op de zuigerbuis van de schokdemper. Zie fig. 4
9. Monteer de vervangende M.A.D. hoofdveer en de schokdemper.
10. Ondersteun de draagarm en laat de auto voorzichtig zakken. Monteer de draagarmbout, schokdemper en stabilisatorstang.
11. Plaats de auto op zijn wielen.

EN

1. Jack up the car and remove the rear wheels.
2. Dismount the lower shock absorber bolt. See Fig. 1
3. Dismount the fastening of the stabilizer bar to the wheel arm. See Fig 1.
4. Support the wheel arm and remove the wheel arm bolt at the wheel side. **Take care : The wheel is under tension of the spring.** See Fig. 1
5. Carefully lower the wheel arm and remove the main spring.
6. Dismount the shock absorber according to the workshop manual.
7. Clean the top of the shock absorber. See Fig 2
8. Stick plastic disk **S** ( supplied) directly above the suction tube of the shock absorber. See Fig. 4
9. Fit the M.A.D. spring and the shock absorber.
10. Support the wheel arm and lower the car carefully. Fit the wheel-arm bolt, shock absorber bolt and the stabilizer bar.
11. Put the car back on it's wheels.



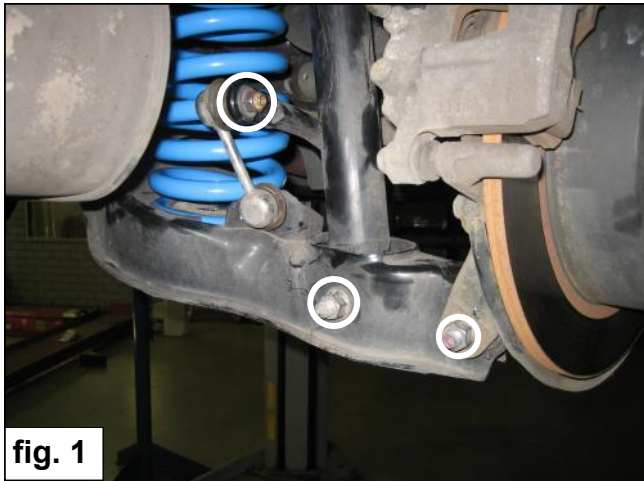


fig. 1



fig. 2

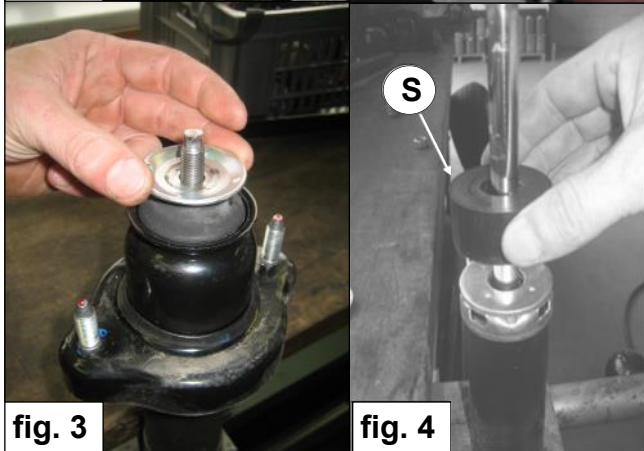


fig. 3



fig. 4



fig. 5

DE

1. Heben Sie das Fahrzeug an und entfernen Sie die Rädern.
2. Demontieren Sie die untere Stoßdämpferbolzen. Siehe Fig. 1
3. Demontieren Sie die Befestigung der Stabilisatorstange zu den Tragarm. Siehe Fig. 1
4. Unterstützen Sie den Tragarm und entfernen Sie den Tragarmbolzen an die Radseite. **Achten Sie darauf dass der Tragarm unter Federspannung ist.** Siehe Fig. 1
5. Lassen Sie den Tragarm Vorsicht herunter und entfernen Sie die Hauptfeder.
6. Demontieren Sie die Stoßdämpfer.
7. Machen Sie dem Stoßdämpfer an die obere Seite Fettfrei. Siehe Fig. 2
8. Den mitgelieferten Kunststoff Teller **S** oben auf dem Stoßdämpferrohr des Stoßdämpfers kleben. Siehe Fig. 4
9. Montieren Sie der M.A.D. Hauptfeder und die Stoßdämpfer.
10. Unterstützen Sie den Tragarm und lassen Sie das Fahrzeug Vorsicht nach unten. Montieren Sie den Tragarmbolzen, Stoßdämpferbolzen und die Befestigung der Stabilisatorstange.
11. Lassen Sie das Fahrzeug ab.

FR

1. Soulevez la voiture hors des ressorts et enlevez les roues arrière.
2. Démontez les amortisseurs AR côté inférieur. Voir fig. 1
3. Détachez les fixations de la barre antiroulis des bras de suspension. Voir fig. 1
4. Soutenez le bras de suspension et enlevez le boulon du bras de suspension côté roue. **Attention: le bras de suspension est sous tension.** Voir fig. 1
5. Faites soigneusement descendre le bras de suspension et enlevez le ressort principal.
6. Démontez les amortisseurs conformément au manuel d'atelier.
7. Dégraissez la partie supérieure du tuyau d'aspiration de l'amortisseur. Voir fig. 2
8. Placez la coupelle jointe en plastique **S** directement au-dessus de la tige de l'amortisseur. Voir fig. 4
9. Montez le ressort principal M.A.D., montez les amortisseurs
10. Soutenez le bras de suspension et faites descendre prudemment le véhicule. Remontez le boulon du bras de suspension. Assurez-vous que les coupelles et le ressort auxiliaire sont correctement centrés lors de la descente.
11. Remettre la voiture sur les roues.





**MAD**

Wiltonstraat 53  
3905 KW Veenendaal  
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

**mad-automotive.com**



**Suspension  
Systems**