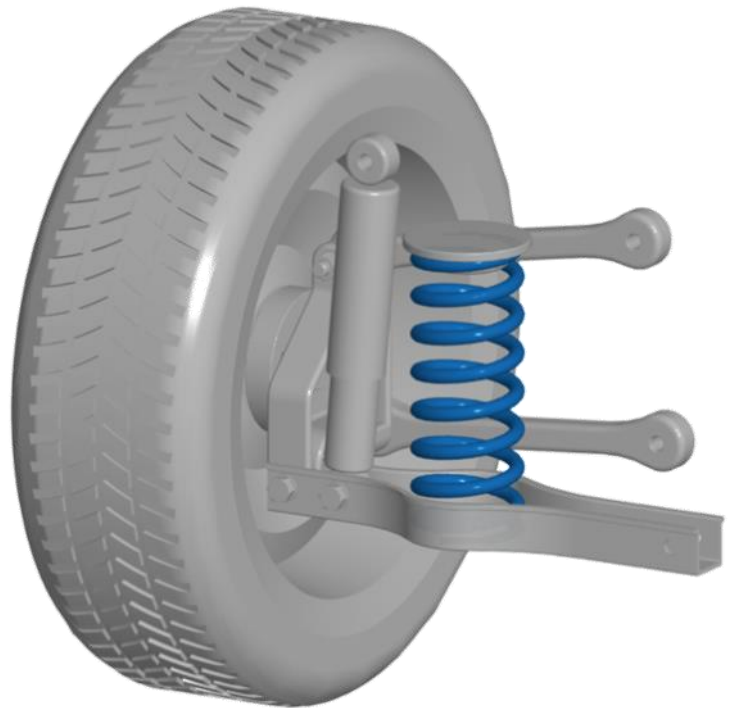


HV-104351

Mitsubishi Outlander

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



NL Montage handleiding

EN Fitting instructions

DE Einbau Anleitung

FR Guide d'installation



Suspension
Systems



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH1020435.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-026091.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

HV-104351

FRONT

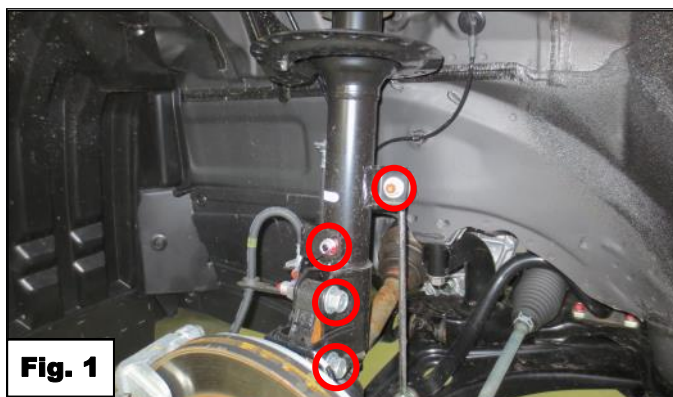


Fig. 1

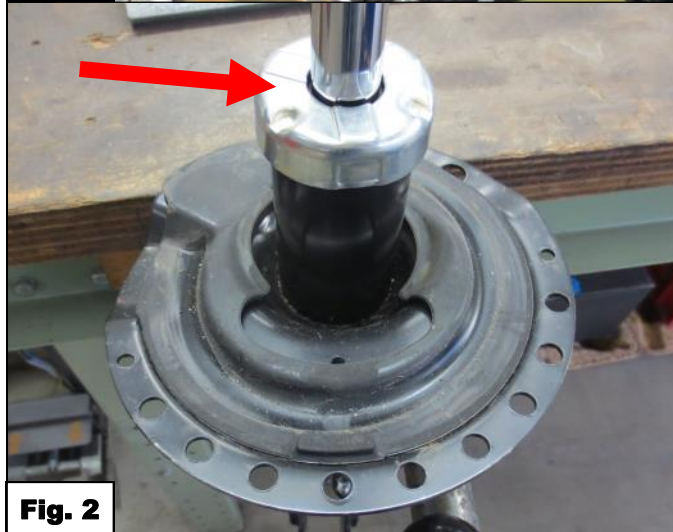


Fig. 2

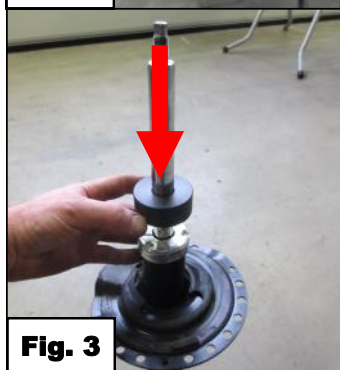


Fig. 3

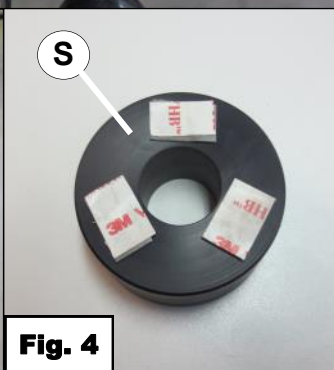


Fig. 4



Fig. 5

NL

1. Verwijder de veerpoot aan de voorzijde volgens het werkplaatshandboek. *Zie figuur 1.*
2. Gebruik veerspanners bij punt 2 t/m 4
3. Let op de stand van de bovenschotel ten opzichte van de veerpoot , demonteer de hoofdveer.
4. Maak de bovenkant van de zuigerbuis van de schokdemper vetvrij. *Zie figuur 2.*
5. Plak de meegeleverde buffer verhoger **S** direct oven op de zuigerbuis van de schokdemper. *Zie figuur 3 & 4.*
6. Monteer de MAD vervangende hoofdveer.
7. Plaats de veerpoot weer onder de auto

EN

1. Remove the strut at the front side according to the workshop manual. *See figure 1.*
2. Use spring compressors at point 2 till 4.
3. Note the position of the spring seat compared to the shock absorber , remove the main spring.
4. Make the top of the shock absorber free of greasiness. *See figure 2.*
5. Stick the bump stop raiser **S** (supplied) directly above the suction tube of the front shock absorber. *See figure 3 & 4.*
6. Fit the MAD power spring.
7. Fit the strut under the car.

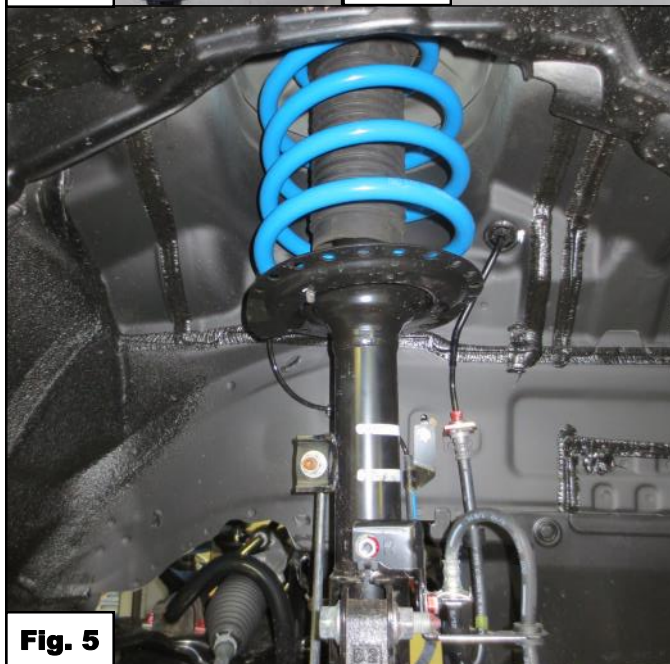
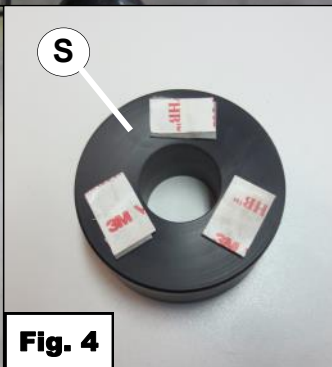
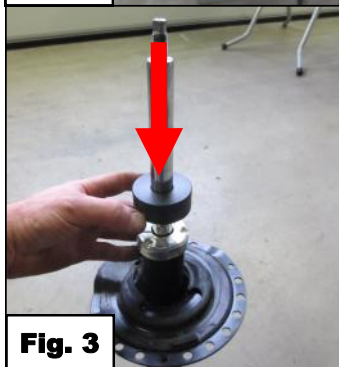
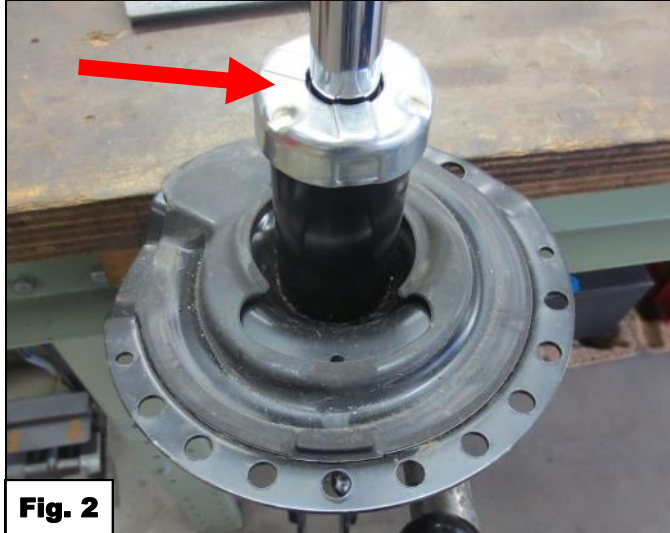
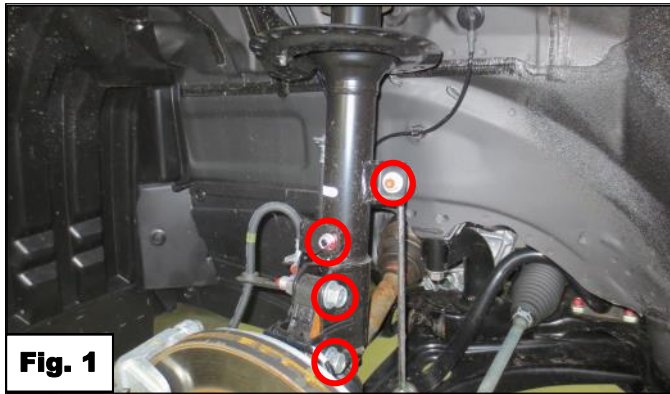
DE

1. Entfernen Sie das Federbein an der Vorderseite nach dem Werkstattthandbuch. *Siehe Abb. 1.*
2. Sie brauchen Federspanners bei Punkt 2 bis 4.
3. Achten Sie auf der Position des obere Federteller im vergleich mit dem Stoßdämpfer , entfernen Sie die Feder.
4. Machen Sie dem Stoßdämpfers an die obere Seite fettfrei. *Siehe Abb. 2.*
5. Den mitgelieferten Kunststoffteller **S** oben auf dem Stoßdämpferrohr des vorderen Stoßdämpfers kleben. *Siehe Abb. 3 & 4.*
6. Montieren Sie die MAD Feder.
7. Montieren Sie das Federbein unter das Fahrzeug.

HV-104351

FRONT

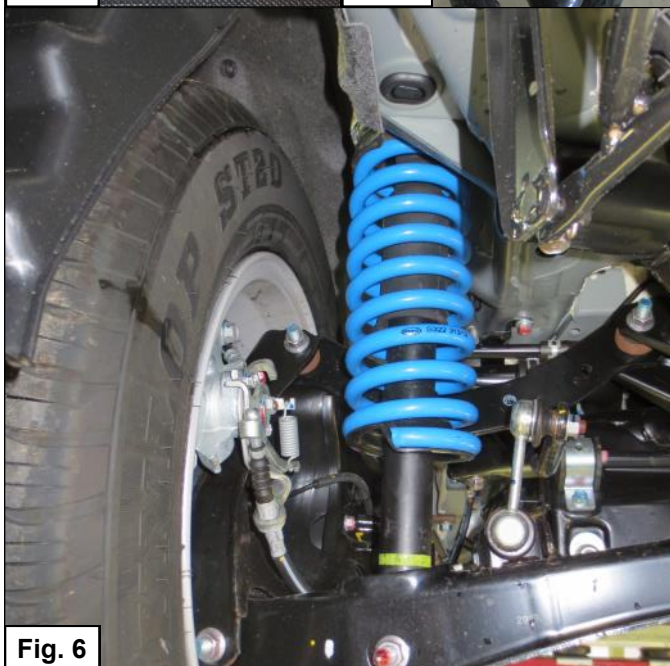
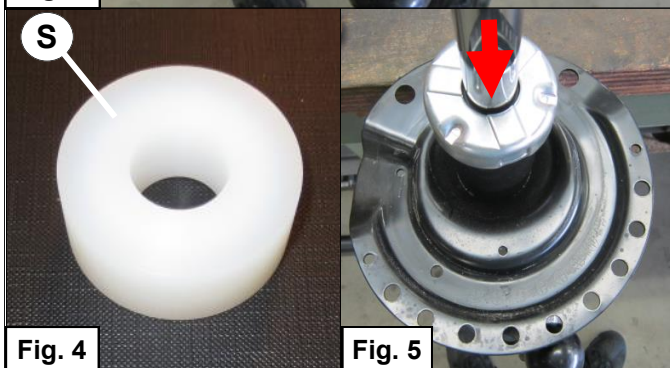
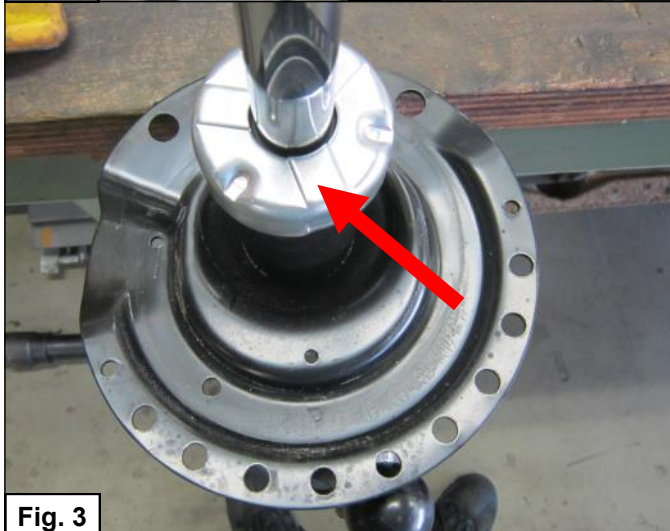
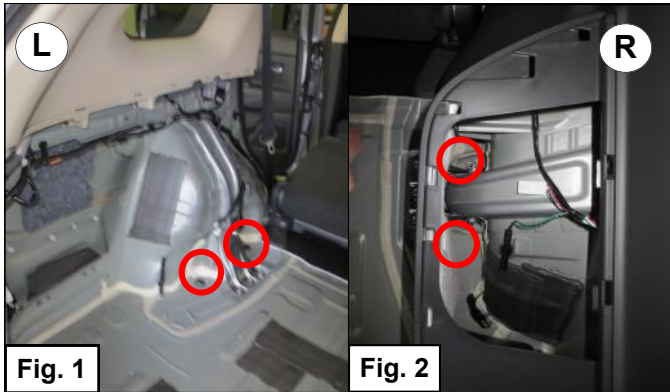
FR



1. Enlevez la jambe de force conformément au manuel d'atelier. *Voir fig. 1.*
2. Utilisez des compresse-ressorts pour les points 2 à 4
3. Soyez attentif à la position de la coupelle par rapport à la jambe de force.
4. Dégraissez la partie supérieure du tuyau d'aspiration de l'amortisseur. *Voir fig. 2.*
5. Placez la coupelle jointe en plastique **S** directement au-dessus de la tige de l'amortisseur avant. *Voir fig. 3 & 4.*
6. Montez le MAD ressort.
7. Remontez la jambe de force sur le véhicule.

HV-104351

REAR



NL

1. Hef de auto uit de veren.
2. Verwijder de veerpoot volgens het werkplaatshandboek. Zie *figuur 1 & 2*.
3. Gebruik veerspanners bij punt 4 t/m 6
4. Let op de stand van de bovenschotel ten opzichte van de veerpoot, demonteer de hoofdveer.
5. Maak de bovenkant van de zuigerbuis van de schokdemper vetvrij. Zie *figuur 3*.
6. Plak de meegeleverde buffer verhoger **S** direct oven op de zuigerbuis van de schokdemper. Zie *figuur 4 & 5*.
7. Monteer de MAD vervangende hoofdveer.
8. Plaats de veerpoot weer onder de auto

GB

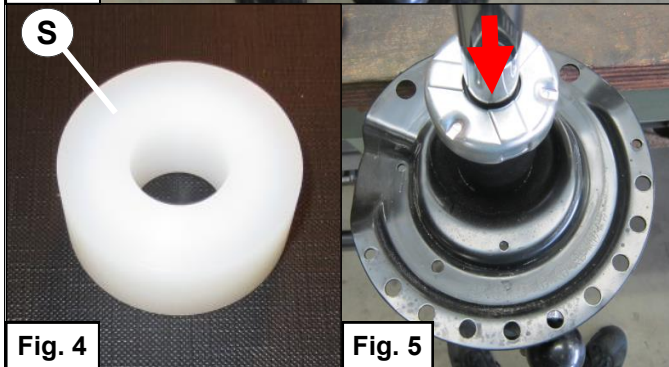
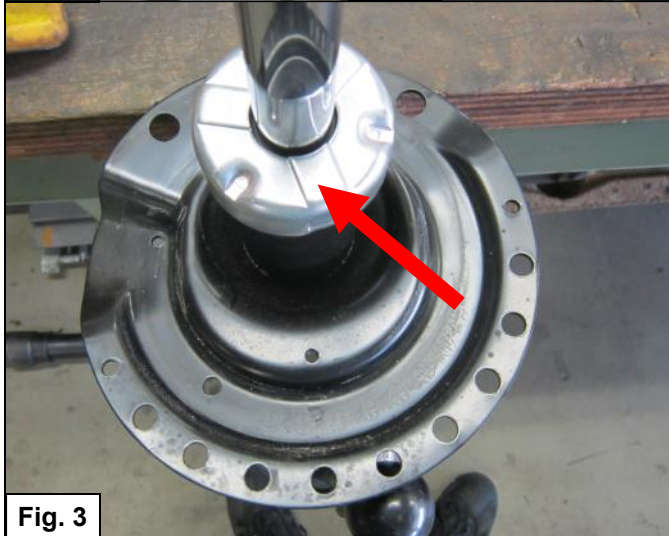
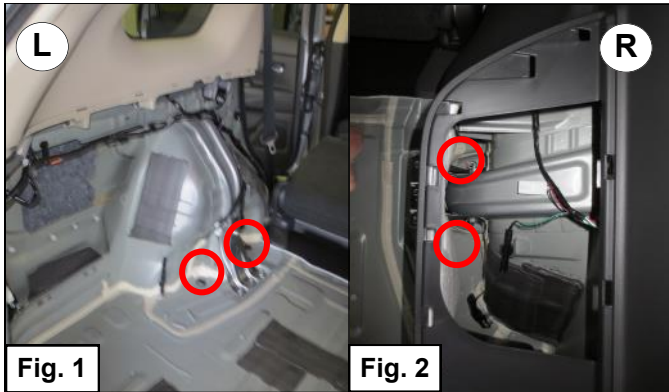
1. Jack up the car.
2. Remove the strut according to the workshop manual. See *figure 1 & 2*.
3. Use spring compressors at point 4 till 6.
4. Note the position of the spring seat compared to the shock absorber, remove the main spring.
5. Make the top of the shock absorber free of greasiness. See *figure 3*.
6. Stick the bump stop raiser **S** (supplied) directly above the suction tube of the shock absorber. See *figure 4 & 5*.
7. Fit the MAD power spring.
8. Fit the strut under the car.

D

1. Hängen Sie das Fahrzeug aus den Federn.
2. Entfernen Sie das Federbein nach dem Werkstatthandbuch. Siehe *Abb. 1 & 2*.
3. Sie brauchen Federspanners bei Punkt 4 bis 6.
4. Achten Sie auf der Position des obere Federteller im vergleich mit dem Stoßdämpfer, entfernen Sie die Feder.
5. Machen Sie dem Stoßdämpfers an die obere Seite fettfrei. Siehe *Abb. 3*.
6. Den mitgelieferten Kunststoffteller **S** oben auf dem Stoßdämpferrohr des Stoßdämpfers kleben. Siehe *Abb. 4 & 5*.
7. Montieren Sie die MAD Feder.
8. Montieren Sie das Federbein unter das Fahrzeug.

HV-104351

REAR



1. Soulevez le véhicule hors des ressorts.
2. Enlevez la jambe de force conformément au manuel d'atelier. *Voir fig. 1 & 2.*
3. Utilisez des compresse-ressorts pour les points 4 à 6.
4. Soyez attentif à la position de la coupelle par rapport à la jambe de force.
5. Dégraissez la partie supérieure du tuyau d'aspiration de l'amortisseur. *Voir fig. 3.*
6. Placez la coupelle jointe en plastique **S** directement au-dessus de la tige de l'amortisseur. *Voir fig. 4 & 5.*
7. Montez le MAD ressort.
8. Remontez la jambe de force sur le véhicule.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**