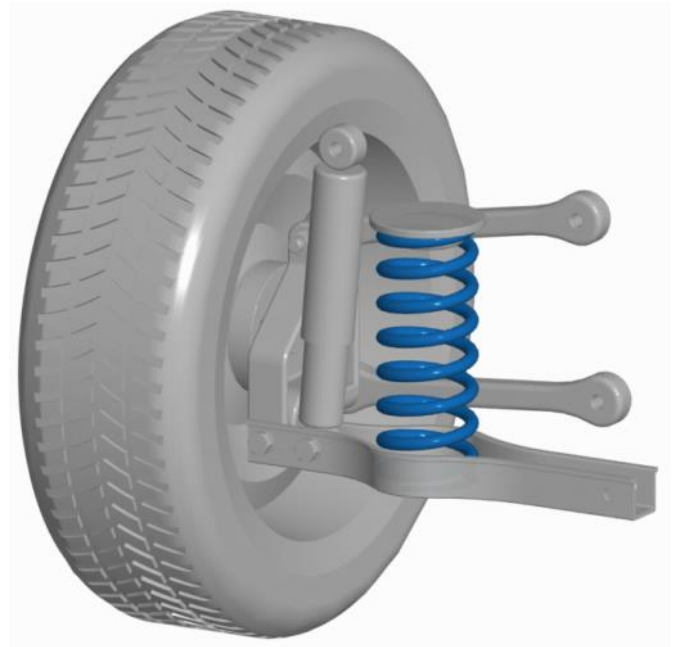


HV-104398

Mitsubishi L200

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation
SV Monterings-anvisningar
ES Instrucciones de montaje



**Suspension
Systems**



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH1020439.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-026335.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3

NL

1. Hang de auto uit de veren.
2. Verwijder de veerpoot volgens het werkplaats-handboek. Zie figuur 1 & 2. **Let op de rem-slangen en ABS-kabels.**
3. Gebruik veerspanners bij punt 4 & 5.
4. Demonteer de hoofdvier. Let op de stand van de bovenste veerschotel ten opzichte van de schokdemper.
5. Monteer de M.A.D. vervangende hoofdvier.
6. Veerpoot inbouwen. Zie figuur 3.
7. Auto uitlijnen.

EN

1. Jack up the car.
2. Remove the strut according to the workshop manual. See Figure 1 & 2. **Note: Take care of the brake tubes and ABS-cables.**
3. Use spring clamps at point 4 & 5.
4. Remove the mainspring. Note the position of the top spring seat compared to the shock absorber.
5. Fit the M.A.D. spring.
6. Fit the strut. See Figure 3.
7. Align the car.

DE

1. Hängen Sie das Fahrzeug aus den Federn.
2. Federbein ausbauen gemäß dem Werkstatt-Handbuch. Siehe Fig. 1 & 2. **Achten Sie auf die Bremsleitungen und ABS-Leitungen.**
3. Verwenden Sie Federklammern bei Punkt 4 & 5.
4. Hauptfeder demontieren. Achte auf der Position von der oberen Federteller in vergleich mit der Stoßdämpfer.
5. Montieren Sie der M.A.D. Hauptfeder.
6. Federbein einbauen. Siehe Abbildung 3.
7. Die Ausrichtung des Fahrzeugs wird empfohlen.



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3

FR

1. Soulevez le véhicule hors des ressorts.
2. Démonter la jambe de suspension conformément au manuel d'atelier. Voir Figure 1 & 2.
Notez les flexibles de frein et câbles ABS.
3. Utiliser les compresseurs au point 4 et 5.
4. Démonter le ressort principal. Attention à la position de la coupelle supérieure par rapport à l'amortisseur.
5. Monter le ressort principal M.A.D.
6. Monter la jambe de suspension sous la voiture. Voir Figure 3.
7. L'orientation du véhicule est recommandé.

SV

1. Hissa upp bilen.
2. Demontera fjäderbenet enligt verkstadshandbok. Se figur 1 & 2. **Observera: Notera bromsslangar och ABS kablar.**
3. Använda fjäderklämmor i punkt 4 och 5.
4. Ta bort huvudfjäder. Obs position fjädersätet kontra stötdämparen. Fjädersätet skall monteras lika som det satt.
5. Montera M.A.D. huvudfjäder.
6. Sätt tillbaka stötdämparbenet på bilen. Se figur 3.
7. Återanpassa av bilen det rekommenderas.

ES

1. Levante el vehículo.
2. Remueva el puntal en la parte delantera según el manual de taller. Véase la Figura 1 & 2.
Atención: Tenga en cuenta las mangueras de los frenos ABS y cables
3. Utilizar los compresores de muelles en el punto 4 y 5.
4. Quitar el muelle original principal del vehículo.
5. Montar en su lugar el nuevo muelle M.A.D.
6. Montar el puntal. Véase la Figura 3.
7. La orientación del vehículo se recomienda.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**