

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**

**NR-107064-B,
NR-107064-CM, NR-107074-CM,
NR-107064-R, NR-107074-R**
Mitsubishi L200
Fiat Fullback



**Suspension
Systems**

NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation

NL Inhoudsopgave

1. Voorwoord	3
2. Technische gegevens	5
3. Montage luchtveer montagebeugels en balgen	6
4. Montage NR-107064-B, Air Master Basic	11
5. Schema, Air Master Basic	11
6. Montage NR-107064-CM (LHD), NR-107074-CM (RHD), Air Master Comfort	12
7. Schema, Air Master Comfort	14
8. Montage NR-107064-R (LHD), NR-107074-R (RHD), Air Master Automatic	17
9. Schema en afstelling Air Master Automatic	19

EN Index

1. Introduction	3
2. Technical Specification	5
3. Fitting the air suspension brackets and bellows	6
4. Montage NR-107064-B, Air Master Basic	11
5. Diagram Air Master Basic	11
6. Montage NR-107064-CM (LHD), NR-107074-CM (RHD), Air Master Comfort	12
7. Diagram Air Master Comfort	14
8. Montage NR-107064-R (LHD), NR-107074-R (RHD), Air Master Automatic	17
9. Diagram and adjustment Air Master Automatic	19

DE Dokumentinhalt

1. Vorwort	3
2. Technische Spezifikationen	5
3. Montage Luftfederung Bügel und Balgen / Schaltplan Luftfederung	6
4. Montage NR-107064-B, Air Master Basic	11
5. Schaltplan Air Master Basic	11
6. Montage NR-107064-CM (LHD), NR-107074-CM (RHD), Air Master Comfort	12
7. Schaltplan Air Master Comfort	14
8. Montage NR-107064-R (LHD), NR-107074-R (RHD), Air Master Automatic	17
9. Schaltplan und Einstellung Air Master Automatic	19

FR Index

1. Introduction	3
2. Spécifications techniques	5
3. Installation d'une suspension pneumatique	6
4. Assemblée NR-107064-B, Air Master Basic	11
5. Schéma Air Master Basic	11
6. Montage NR-107064-CM (LHD), NR-107074-CM (RHD), Air Master Comfort	12
7. Schéma Air Master Comfort	14
8. Montage NR-107064-R (LHD), NR-107074-R (RHD), Air Master Automatic	17
9. Schéma et réglage Air Master Automatic	19

NL 1. Voorwoord

- Hartelijk dank voor de aankoop van de MAD hulpluchtveerset. Lees voorafgaand de montage deze inbouw instructies goed door.
- Het monteren van de hulpluchtveerset dient te gebeuren door een ter zake kundige monteur. Schade door ondeskundige montage of door wijzigingen aan het product vallen buiten de garantie van MAD.
- De hulpluchtveerset kan worden besteld met verschillende besturingssystemen. De montagebeugels en balgen voor deze verschillende besturingen zijn gelijk. Kijk voor de montage van het besturingssysteem in het daarvoor bestemde deel van deze montagehandleiding.
- Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaatshandboek.
- Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
- Controleer de afstelling van de koplamp hoogte, en indien nodig opnieuw afstellen.
- Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documenten van deze set te downloaden

EN 1. Introduction

- Thank you for purchasing the MAD air suspension kit. Read these installation instructions carefully before mounting.
- The installation of the auxiliary air spring kit must be done by a qualified technician. Damage due to improper assembly or modifications to the product is excluded from MAD warranty.
- The auxiliary air kit can be ordered with different operating systems. The mounting brackets and bellows for these different controls are the same. For installation of the operating system, refer to the appropriate part of this installation manual.
- Mount original parts of the vehicle according to the instructions in the workshop manual.
- Protect metal parts with an anti-corrosion coating.
- Check the headlight beams, readjust if necessary.
- On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE 1. Vorwort

- Vielen Dank für den Kauf MAD Zusatzluftfederung. Lesen Sie die Installationsanweisungen vor der Installation.
- Montage des Zusatzluftfederung sollte von einem qualifizierter Mechaniker durchgeführt werden. Schäden durch unsachgemäße Montage oder Änderungen am Produkt sind von der MAD-Garantie ausgeschlossen.
- Die Zusatzluftfederung kann mit unterschiedlichen Betriebssystemen bestellt werden. Die Befestigungsbügel und Balgen an den verschiedenen Betriebssystemen sind die gleichen. Für die Installation des Betriebssystems, siehe den entsprechenden Teil dieser Installationsanleitung.
- Original-Fahrzeugteile gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch montieren.
- Schützen Sie Metallteile mit einer Korrosionsschutzbeschichtung.
- Kontrollieren Sie die Scheinwerferhöhe, ggf. stellen Sie die Scheinwerferhöhe neu ein.
- Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR 1. Introduction

- Merci d'avoir acheté le kit de suspension pneumatique MAD. Nous vous rappelons de lire attentivement ces instructions d'installation avant le montage.
- L'installation du kit de ressort à air auxiliaire doit être effectuée par un technicien qualifié. Les dommages causés par un montage incorrect ou des modifications du produit sont exclus de la garantie MAD.
- Le kit d'air auxiliaire peut être commandé avec différents systèmes de commande. Les supports de fixation et le soufflet pour ces différentes commandes sont identiques. Pour l'installation du système de commande, reportez-vous à la partie appropriée de ce manuel d'installation.
- Monter les pièces d'origine du véhicule selon les instructions du manuel d'atelier.
- Protégez les pièces métalliques avec un revêtement anti-corrosion.
- Vérifiez le réglage de la hauteur des phares et ajustez-le si nécessaire.
- Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télécharger les documents pertinents de cette série.



<https://mad-automotive.com/documents/VH1070706.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-026335.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

2. Technical specifications

NL Luchtdruk

- De minimale luchtdruk bedraagt **0,5** bar.
- De bedrijfsdruk ligt tussen de **1,0 - 3,0** bar.
- De maximale geoorloofde luchtdruk bedraagt **7,0** bar.
- De maximale luchtdruk is alleen voor de parkeerstand en tijdens het rangeren geoorloofd.

EN Air pressure

- The minimum necessary air pressure is **0,5** bar.
- The operating pressure is between **1,0 - 3,0** bar.
- The maximum permitted air pressure is **7,0** bar.
- The maximum air pressure is only allowed for parking and manoeuvring the vehicle.

DE Luftdruck

- Der min. erforderliche Luftdruck beträgt **0,5** bar.
- Der Betriebsdruck liegt zwischen **1,0 - 3,0** bar.
- Der max. erlaubte Luftdruck beträgt **7,0** bar.
- Der max. Luftdruck ist nur für den Stand und Rangierfahrten zulässig.

FR Pression d'air

- La pression d'air minimale nécessaire est de **0,5** bar.
- La pression de service est entre **1,0 - 3,0** bars.
- La pression d'air maximale autorisée est de **7,0** bars.
- La pression d'air maximale n'est autorisée que pour stationner et manoeuvrer le véhicule.

3. Fitting the air suspension brackets and bellows

Left

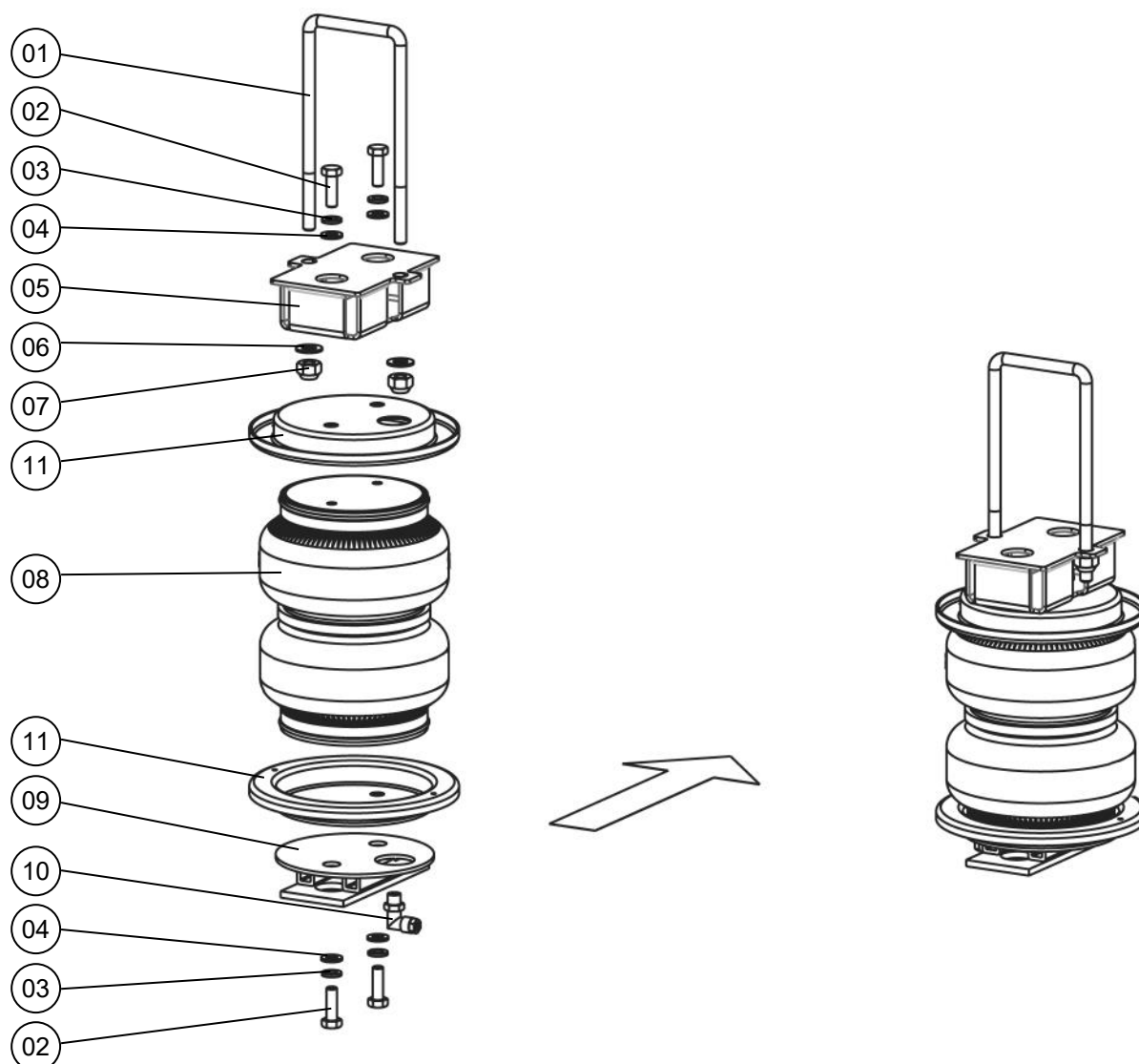


Right



Bill of material: Brackets and bellows

Item	Part nr	Name	Quantity
01	VM1013706	U-bracket	2
02	Included in bellow	Bolt 3/8 x 24 x 7/8	4
03	Included in bellow	Lock washer 3/8	4
04	Included in bellow	Washer 3/8	4
05	VM1014438	Upper bracket	2
06	M10 DIN125A	M10 washer	4
07	M10 DIN985	M10 lock nut	4
08	VB58003	Air bellow	2
09	VM3623712	Bottom bracket	2
10	VF01009	Air line fitting	2
11	Included in bellow	Plate	4





NL Demonteer de moeren van de veerstroppen.
Let op: één kant tegelijk.

EN Dismount the nuts from the U-bolts of the leaf spring. Take care: One side at a time.

DE Demontieren Sie die Bolzen von dem U-Bolzen der Blattfeder. Achtung. Nur eine Seite demontieren.

FR Démontez les écrous des étriers de ressort. Attention: un côté à la fois.

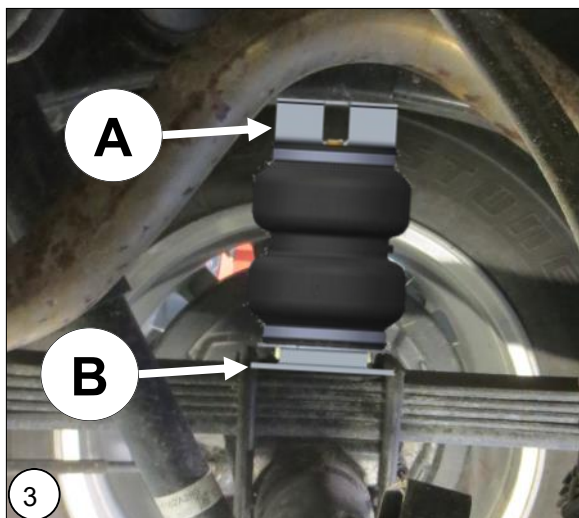


NL Verwijder de originele buffer. Deze wordt niet meer gebruikt.

EN Remove the original bumpstop. This will not be used again.

DE Entfernen Sie den originale Puffer. Der Puffer wird nicht mehr benutzt.

FR Retirez la butée d'origine. Elle ne sera pas réutilisée.

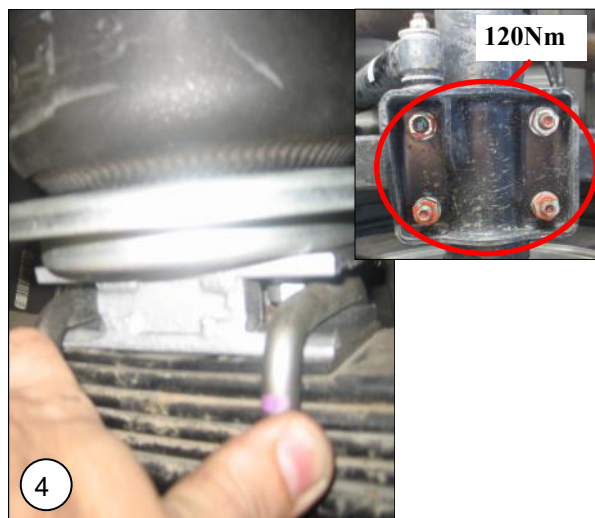


NL Plaats de luchtbalg met beugels **A** en **B** tussen de as en chassisbalk. Zorg ervoor dat de luchtaansluiting naar binnen gericht staat.

EN Place the air bellow with brackets **A** and **B** between the axel and chassis member. Ensure that the air terminal is mounted inwards.

DE Montieren Sie den Luftbalgen zusammen mit der Bügeln **A** und **B** zwischen die Achse und das Chassis. Stellen Sie sicher, dass die Luft-Terminal nach innen gelegt wird.

FR Placez le soufflet avec les supports **A** et **B** entre l'essieu et la poutre de châssis. Veillez à ce que le raccord d'air soit orienté vers l'intérieur.

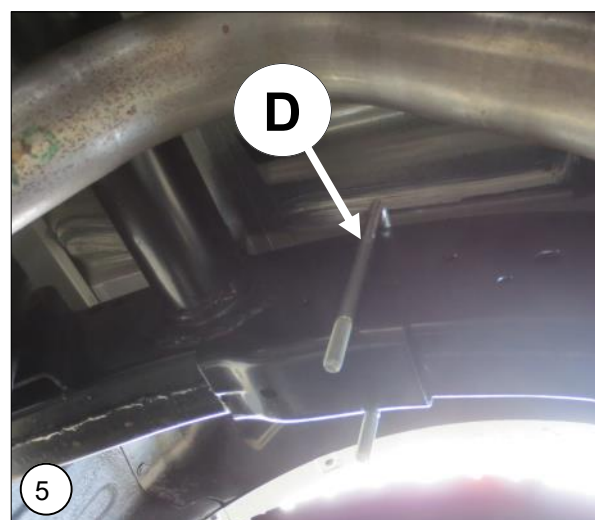


NL Monteer de onderbeugel met de veerstroppen om de bladveer. Zet de moeren van de U-beugels vast met 120 Nm.

EN Fit the lower bracket with the U-bolts around the leaf spring. Tighten the nuts of the U-bolts with 120 Nm.

DE Montieren Sie den untere Bügel mit die U-Bolzen um die Blattfeder. Drehen Sie die Muttern der U-Bolzen fest mit 120 Nm.

FR Montez le support inférieur avec les étriers de ressort autour du ressort à lames. Serrez les écrous des supports en U à 120 Nm.

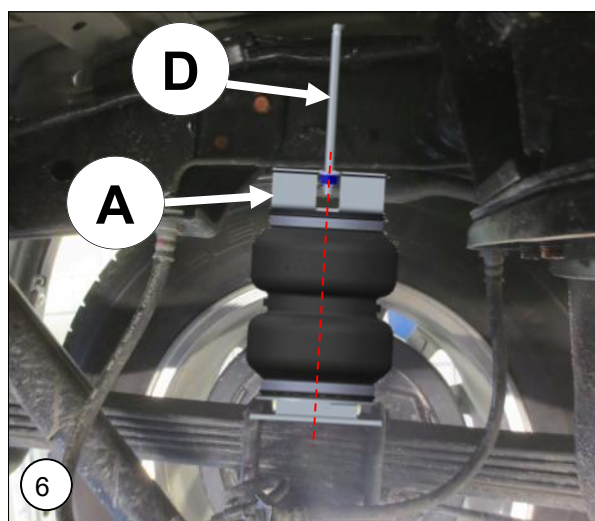


NL Plaats de U-bout D zoals afgebeeld. Links: Verwijder hier de kabelboom uit het chassis, en monteer deze aan de U-bout met meegeleverd kabelbandje.

EN Place the U-bolt D as shown. Left side: remove the harness out of the chassis and mount it on the U-Bolt with supplied tie wrap.

DE Stellen Sie die U-Bolz D wie gezeigt. Linker seite: Entfernen Sie der Kabelbaum aus dem Chassis und befestigen Sie es an dem U-Bolz mit mitgelieferte Kabelbinde.

FR Placez le boulon en U D comme illustré. Gauche: Retirez le faisceau de câbles du châssis, puis montez-le sur le boulon en U avec la bandelette de câble fournie.



NL Monteer de bovenbeugel A en de U-bout D met bijgeleverde ringen en moeren. Zorg ervoor dat de balg mooi verticaal staat.

EN Fit the upper bracket A end the U-bolt D with the supplied washers and nuts. Take care that the air bellows stays correctly vertical.

DE Montieren Sie den obere Bügel A und die U-Bolz D. Verwenden Sie die mitgelieferte scheiben & Muttern. Stellen Sie sicher dass die Luftbalg vertikal steht.

FR Montez le support supérieur A et le boulon en U D avec les anneaux et écrous fournis. Veillez à ce que le soufflet soit bien vertical.



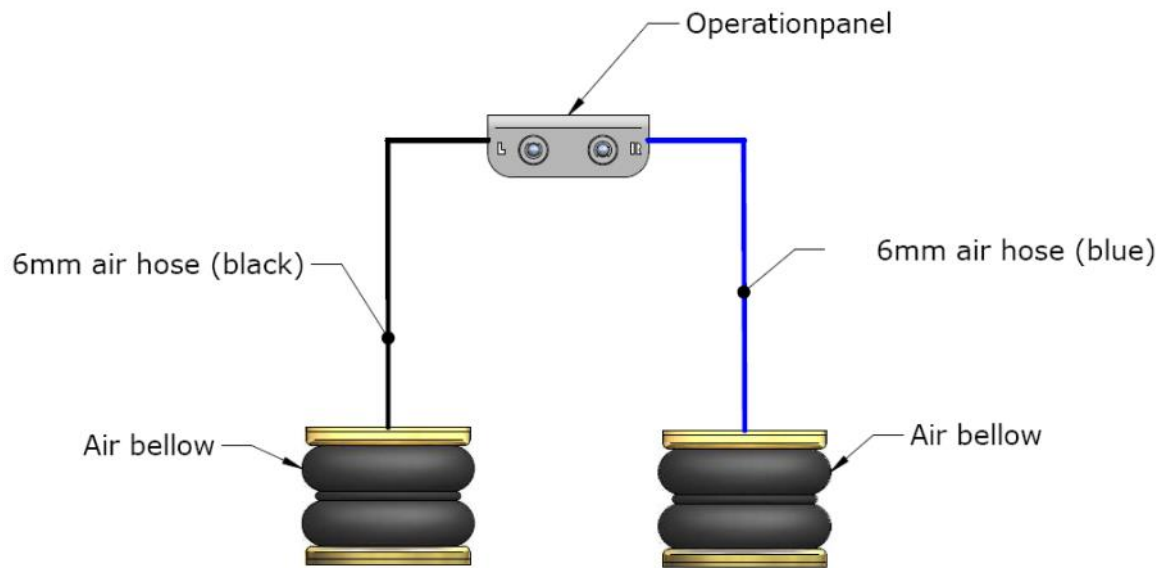
NL Plaats de auto op zijn wielen en monteer de lucht-leiding in de luchtbalg. De afbeelding kan afwijken i.v.m. de plaats van de luchtaansluiting.

EN Put the car back on it's wheels and fit the air tube into the air bellow. The image can vary in relation to the location of the air connection.

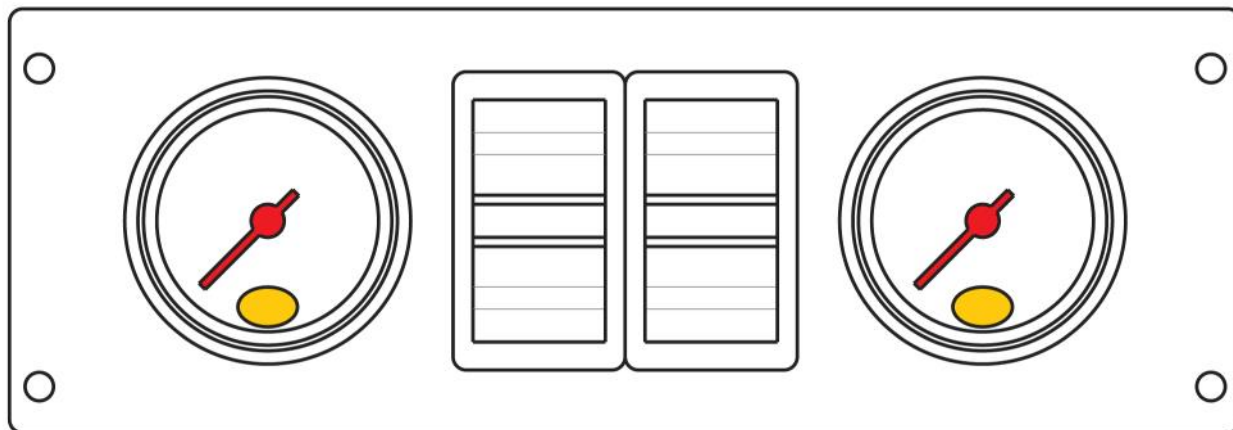
DE Lassen Sie das Fahrzeug ab und montieren Sie die Luft-leitung in die Luftbalgen. Das Bild kann in Bezug auf die Platzierung der Luftanschluss variieren.

FR Placez la voiture sur ses roues et montez la conduite d'air dans le soufflet pneumatique. L'illustration peut varier en fonction de l'emplacement du raccord pneumatique.

4/5. Air Master Basic



6. Montage Air Master Comfort, universal control panel



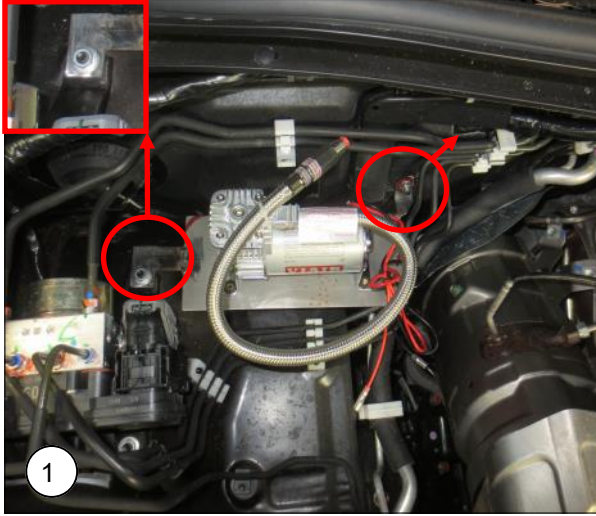
NL Het bedieningspaneel kan op verschillende plekken worden gemonteerd. Als het paneel in de cabine van het voertuig gemonteerd wordt dan dient deze, in verband met richtlijn ECE-R 21, tussen of achter de laatste zitrij te worden geplaatst. Ook is het mogelijk om het bedieningspaneel in de laadruimte van het voertuig te plaatsen.

EN The operation panel can be fitted at several locations. If the panel has to be fit into the cabin of the vehicle then it has to be fitted, according to ECE-R 21 between or behind the seats of the last seating row. The operation panel can also be fitted in the loading space of the vehicle.

DE Das Bedienungspaneel kann auf verschiedene Stellen montiert werden. Wenn das Paneel in die Kabine des Fahrzeugs montiert wird dann soll es, nach Richtlinien ECE-R 21, zwischen die Sitzen von dem letzte Sitzreihen montiert werden. Das Paneel darf auch im Laderaum des Fahrzeugs montiert werden.

FR Le tableau de bord peut être monté en plusieurs endroits où le tableau de bord est monté dans la cabine du véhicule, l'homme doit prendre la politique intérieure pour l'intérieur des véhicules à moteur à l'examen. Directive ECE-R 21. Le tableau de bord peut également être installé dans l'espace de chargement du véhicule.

NR-107064-CM, NR-107074-CM



LHD

NL Monteer de Compressorsteun met compressor tegen het schutbord zoals afgebeeld. Gebruik de originele moeren. Sluit de bekabeling en luchtleidingen aan volgens aansluitschema. Opmerking: de afgebeelde compressor en steun kunnen afwijken.

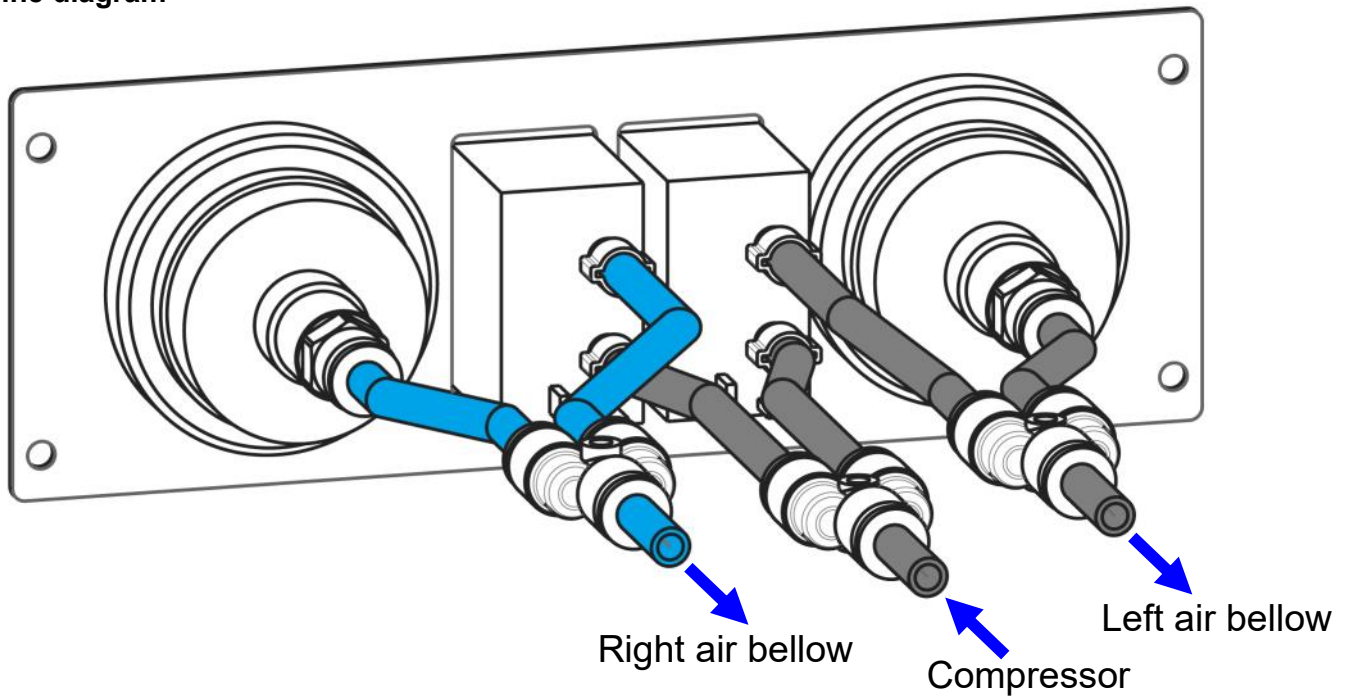
EN Mount the compressor with bracket against the bulkhead as shown. Use the original nuts. Connect cables and air lines according to wiring diagram. Remark: the pictures of the compressor and bracket may differ.

DE Montieren Sie den Kompressorhalter mit Kompressor gegen das Schott, wie gezeigt. Verwenden Sie die Originalen Muttern. Schließen Sie die Kabel- und Luftleitungen auf nach Schaltplan. Bemerkung: Die Bilder des Kompressors und Halter können abweichen.

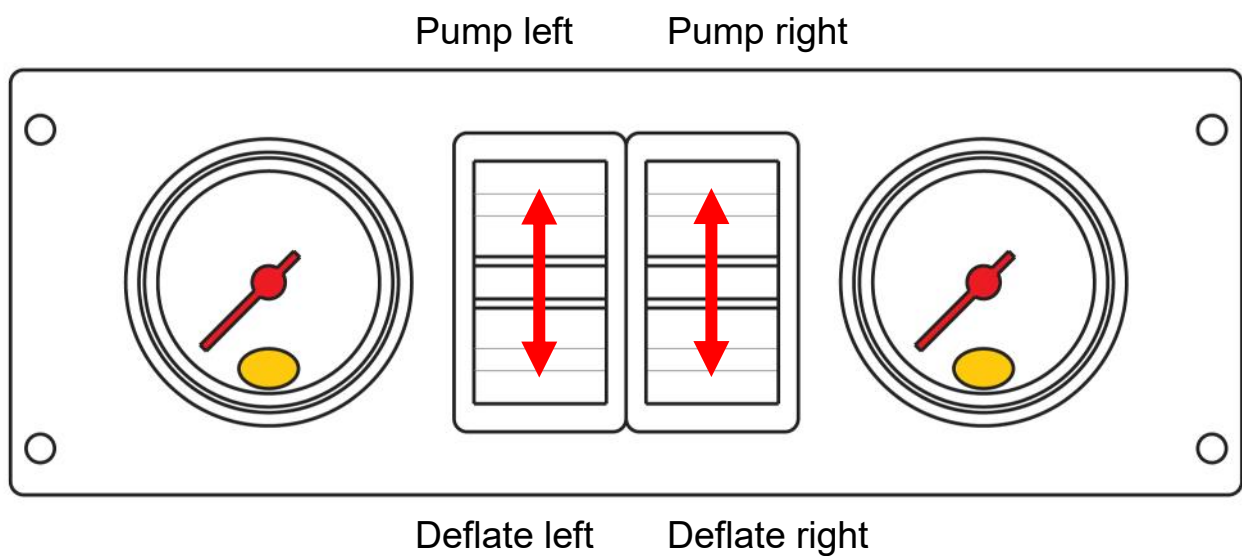
FR Monter le compresseur avec le support contre la cloison. Utiliser les écrous originaux. Connectez les câbles et les conduites d'air selon le schéma de câblage. Remarque: Illustré le compresseur et le support illustré peut varier.

7. Diagram Air Master Comfort, universal control panel

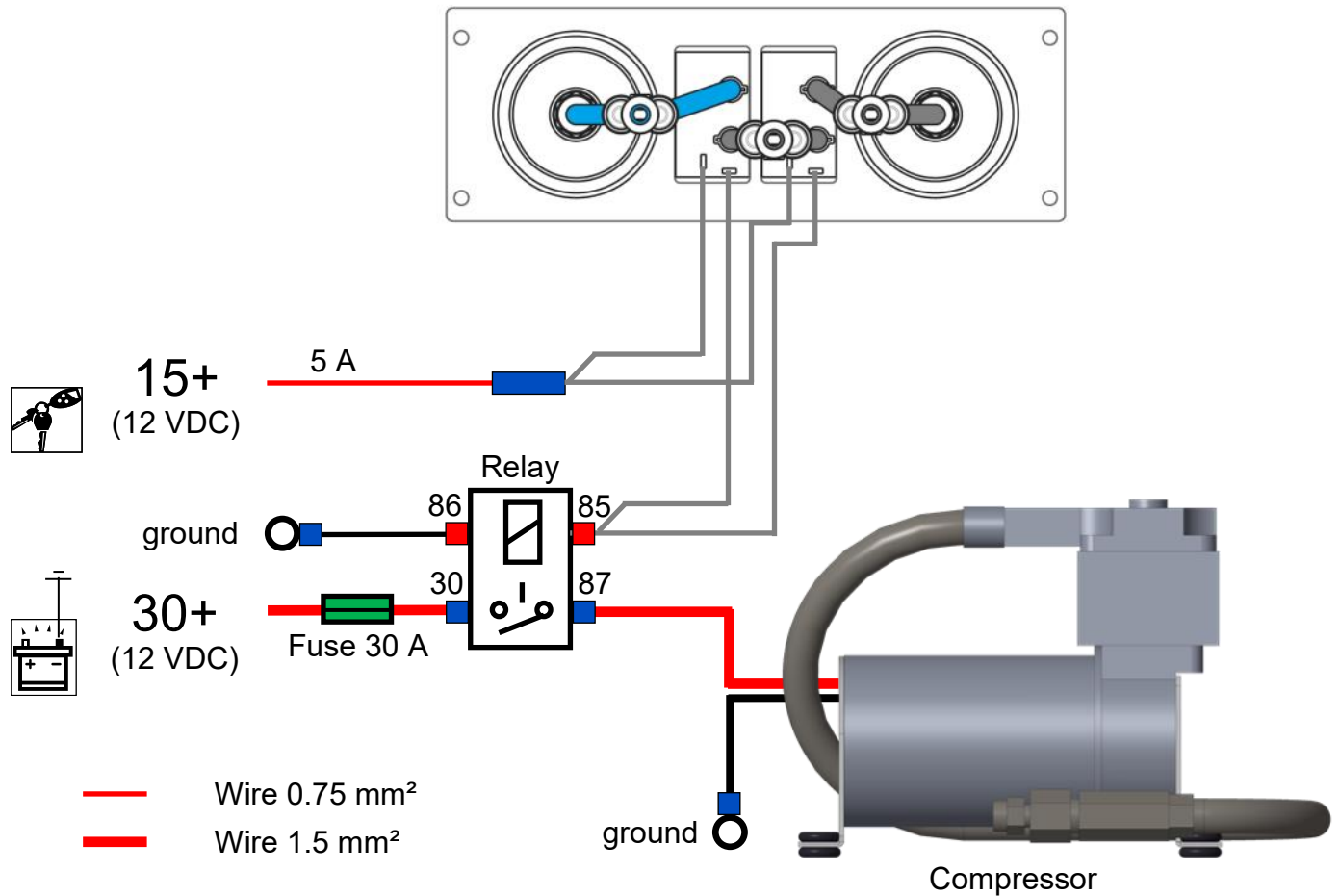
Air line diagram



Operation



Electrical Diagram



NL Sluit de luchtleidingen en elektra aan volgens schema. Let op dat de luchtleidingen en bedrading vrij liggen van scherpe delen. Monteer de compressor op een afgeschermd droge plaats.

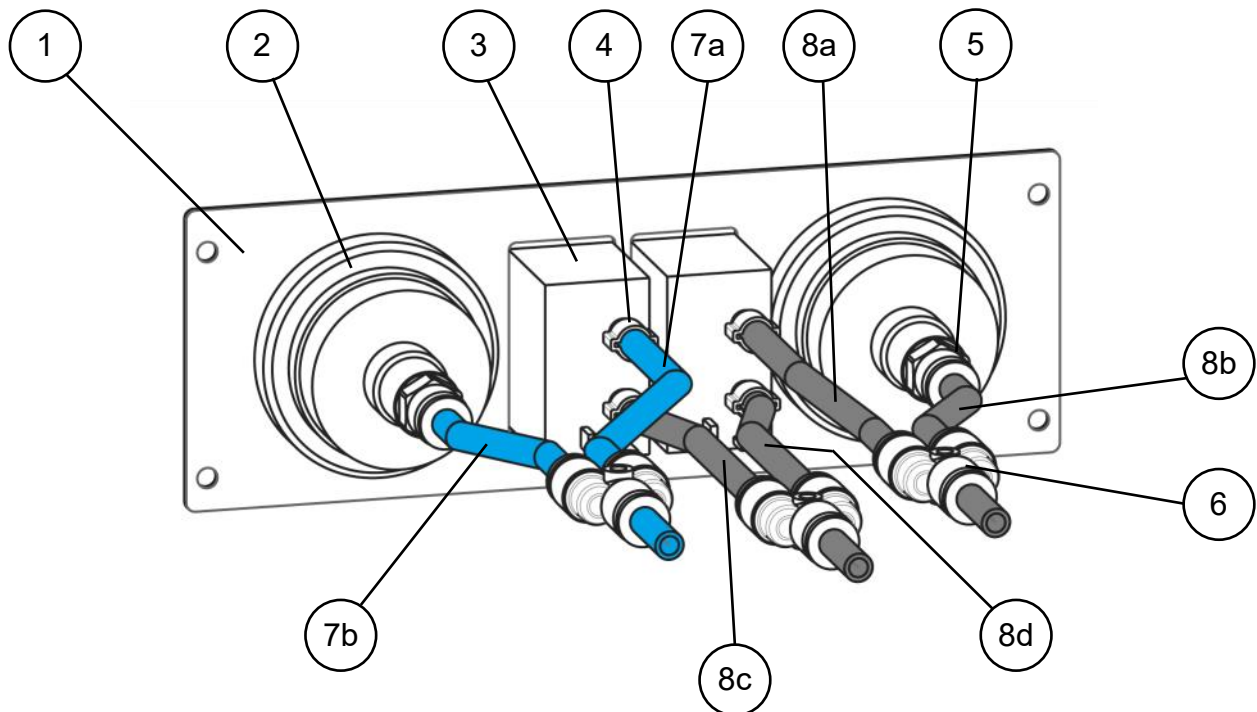
EN Connect the air lines and wire harness according the diagram. Make sure that the air lines and wiring are free from sharp edges. Install the compressor in a sheltered dry place.

DE Montieren Sie die Luftleitungen und die Elektrik gemäß Schaltplan. Beachten Sie, dass die Luftleitungen und Verkabelung frei sind von scharfen Kanten. Montieren Sie der Kompressor auf ein abgeschirmtes trockene Position.

FR Connectez les conduits d'air et le câblage selon le schéma. Noter que les conduits d'air et le câblage associé sont exempts d'arêtes vives. Assemblez le compresseur à un protégé endroit sec.

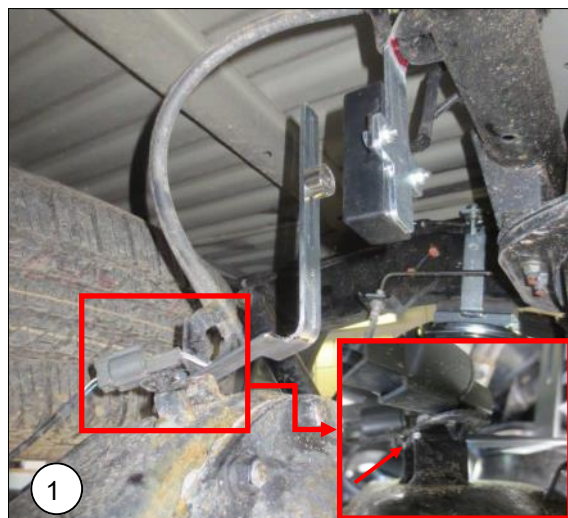
NR-107064-CM, NR-107074-CM

Bill of material



Item	Part nr	Name	Quantity
1	VM70202	Operation panel	1
2	VX70008	Manometer	2
3	VE01003	Paddle switch	2
4	VC20004	Line clamp Ø 6 mm	4
5	VF01051	Fitting 1/8 for line 4-6	2
6	VF01052	Y-fitting Ø 6 mm	3
7a	VL02007	Line PU blue 4-6	65 cm
7b	VL02007	Line PU blue 4-6	65 cm
8a	VL02001	Line PU black 4-6	60 cm
8b	VL02001	Line PU black 4-6	60 cm
8c	VL02001	Line PU black 4-6	70 cm
8d	VL02001	Line PU black 4-6	70 cm

8. Air Master Automatic

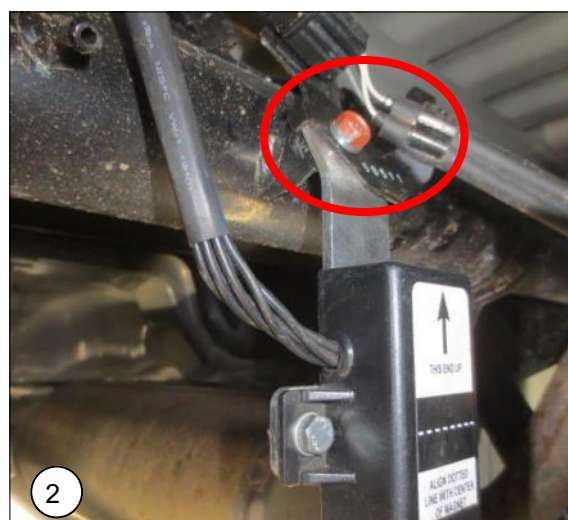


NL Monteer de magneetsteun op de achteras. Plaats de steun in het midden van het voertuig, zodat de magneet uitgelijnd kan worden met de sensor. Gebruik hiervoor de bestaande bout van de stekker steun.

EN Fit the magnet bracket onto the rear axle. Install the bracket at center of the vehicle, so that the magnet can be aligned with the sensor. Use the original bolt of the plug bracket.

DE Montieren Sie die Magnet Bracket auf der Hinterachse. Installieren der Träger in der Mitte des Fahrzeugs, so dass der Magnet mit dem Sensor ausgerichtet werden können. Verwenden Sie die Originale Bolz der Plug Unterstützung.

FR Monter le support aimant sur l'essieu arrière. Placer le support dans le milieu du véhicule, de sorte que l'aimant peut être aligné avec le capteur. Utiliser le boulon d'origine à partir du support de bouchon.

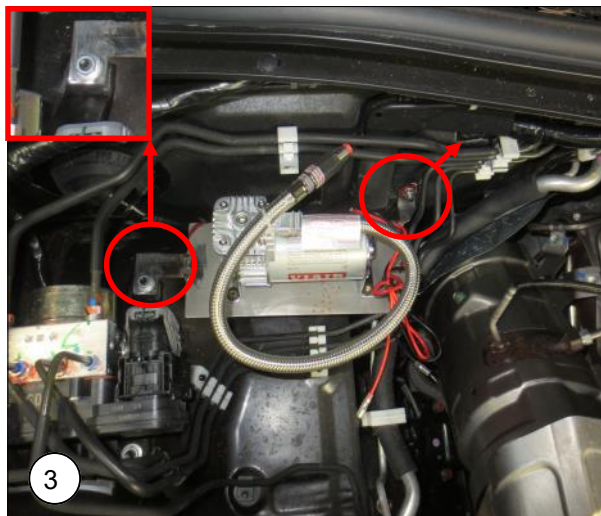


NL Monteer de sensorsteun aan de chassisbalk boven de magneet. Gebruik hiervoor de bestaande bout van de stekkersteun.

EN Fit the sensor bracket onto the chassis member above the magnet. Use the original bolt of the plug bracket.

DE Montieren Sie die Sensorhalterung auf das Chassis über dem Magneten. Verwenden Sie die Originale Bolz der Plug Unterstützung.

FR Monter le support détecteur sur l'élément de châssis au-dessus de l'aimant. Utiliser le boulon d'origine à partir du support de bouchon.



LHD

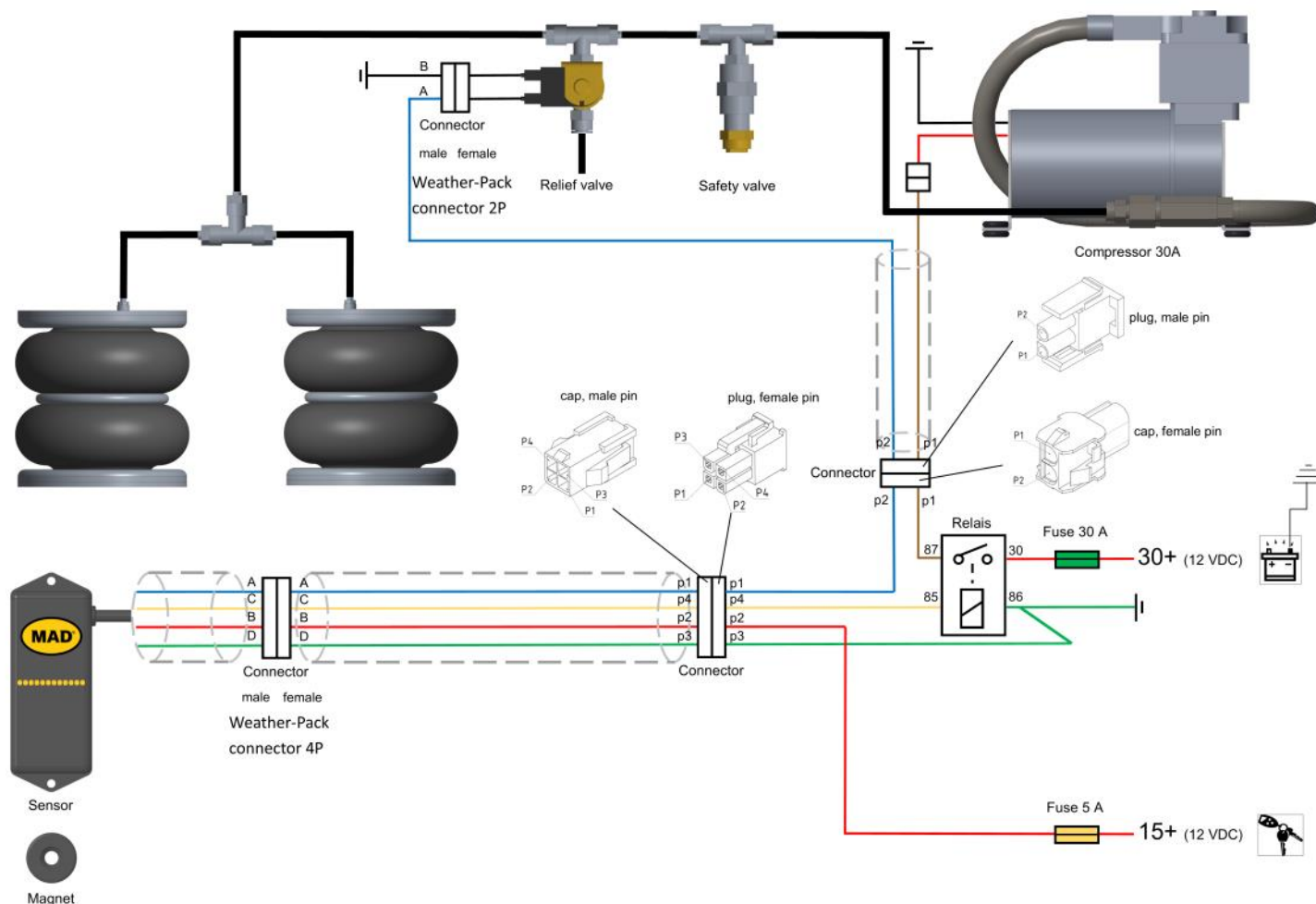
NL Monteer de Compressorsteun met compressor tegen het schutbord zoals afgebeeld. Gebruik de originele moeren. Sluit de bekabeling en luchtleidingen aan volgens aansluitschema. Opmerking: de afgebeelde compressor en steun kunnen afwijken.

EN Mount the compressor with bracket against the bulkhead as shown. Use the original nuts. Connect cables and air lines according to wiring diagram. Remark: the pictures of the compressor and bracket may differ.

DE Montieren Sie den Kompressorhalter mit Kompressor gegen das Schott, wie gezeigt. Verwenden Sie die Originalen Muttern. Schließen Sie die Kabel- und Luftleitungen auf nach Schaltplan. Bemerkung: Die Bilder des Kompressors und Halter können abweichen.

FR Monter le compresseur avec le support contre la cloison. Utiliser les écrous originaux. Connectez les câbles et les conduites d'air selon le schéma de câblage. Remarque: Illustré le compresseur et le support illustré peut varier.

9. Diagram and adjustment Air Master Automatic



NL Sluit de luchtleidingen en elektra aan volgens schema. Let op dat de luchtleidingen en bedrading vrij liggen van scherpe delen.

EN Connect the air lines and wire harness according the diagram. Make sure that the air lines and wiring are free from sharp edges.

DE Montieren Sie die Luftleitungen und die Elektrik gemäß Schaltplan. Beachten Sie, dass die Luftleitungen und Verkabelung frei sind von scharfen Kanten.

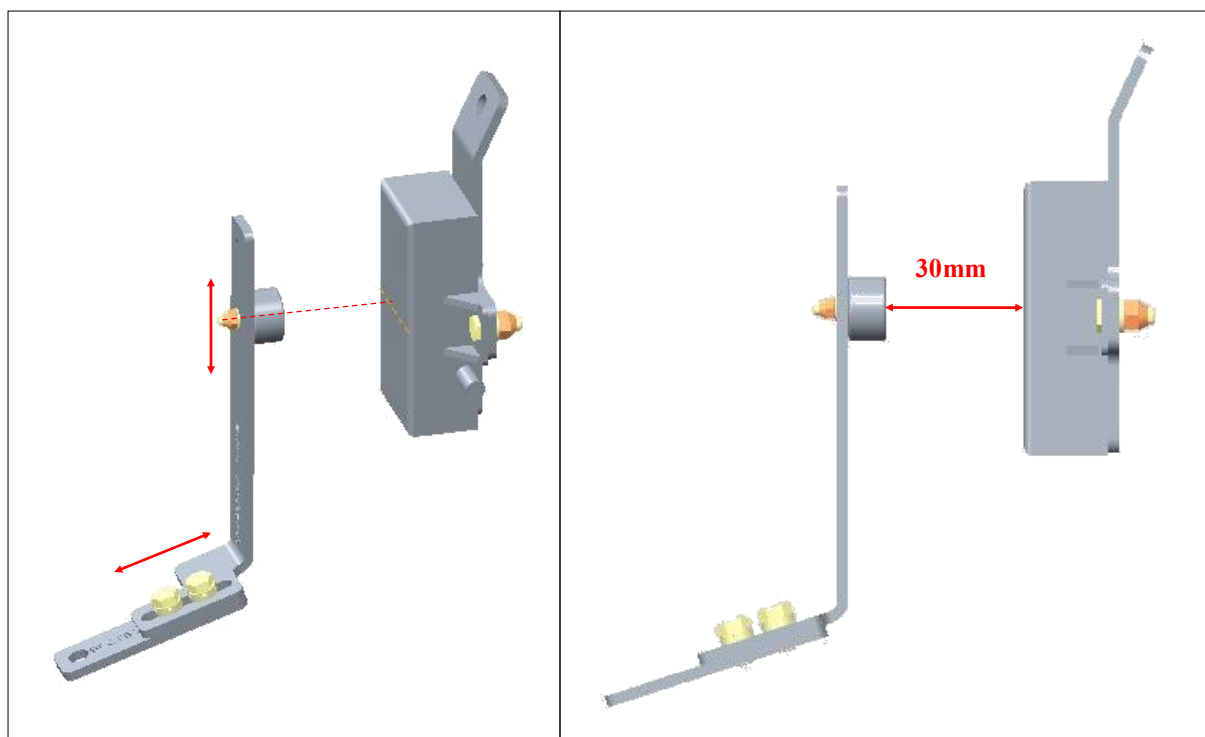
FR Connectez les conduits d'air et le câblage selon le schéma. Noter que les conduits d'air et le câblage associé sont exempts d'arêtes vives.

NL Stel het Air Master Automatic system af zodat de afstand tussen de sensor en de magneet ongeveer 30-mm is. Plaats de magneet zodat deze net iets boven het midden van de sensor. Het is mogelijk om de rijkhoogte aan te passen door de magneet over de steun te verplaatsen. Zet het contact aan en wacht ongeveer 25 sec. Dit is een vertragingstijd die ervoor zorgt dat de compressor niet reageert op elke beweging van het voertuig. Het voertuig zal automatisch naar de ingestelde rijkhoogte gaan.

EN Adjust the Air Master Automatic system so that the distance between the sensor and magnet is about 30-mm. Place the magnet so that it is a little above the centre of the sensor unit. It is possible to adjust the ride height of the car by sliding the magnet over the bracket. Switch on the ignition and wait about 25 sec. This is a time delay to avoid that the compressor reacts on every movement of the vehicle. The vehicle is going automatically to the adjusted ride height.

DE Stellen Sie die Air Master Automatic System, so dass der Abstand zwischen Sensor und Magnet ca. 30-mm ist. Stellen Sie den Magneten, so dass es ein bisschen über der Mitte von der Sensoreinheit ist. Es ist möglich, die Bodenhöhe des Fahrzeugs durch Verschieben des Magnet über der Halterung eingestellt werden. Zündung einschalten und warten Sie etwa 25 Sekunden. Dies ist eine Zeitverzögerung zu vermeiden, dass der Kompressor bei jeder Bewegung des Fahrzeugs reagiert. Das Fahrzeug wird automatisch an den eingestellten Fahrhöhe gehen.

FR Ajuster le système Air Master Automatic de sorte que la distance entre le capteur et l'aimant est d'environ 30-mm. Placer l'aimant de sorte qu'il est un peu au-dessus du centre de l'unité de capteur. Il est possible d'ajuster la niveau du véhicule par coulissement l'aimant sur le support. Mettre le contact et attendre environ 25 secondes. C'est un temps de retard pour éviter le compresseur réagit à chaque mouvement du véhicule. Le véhicule aller passer automatiquement à la hauteur ajustée.



MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**