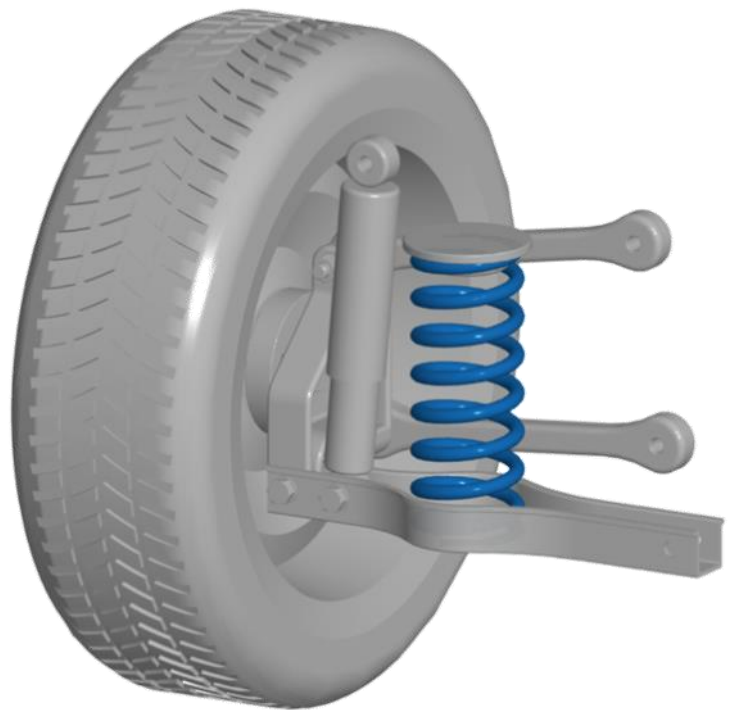


HV-113218
Subaru XV

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



**Suspension
Systems**

NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH1120321.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-026231.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>



Fig. 1



Fig. 2

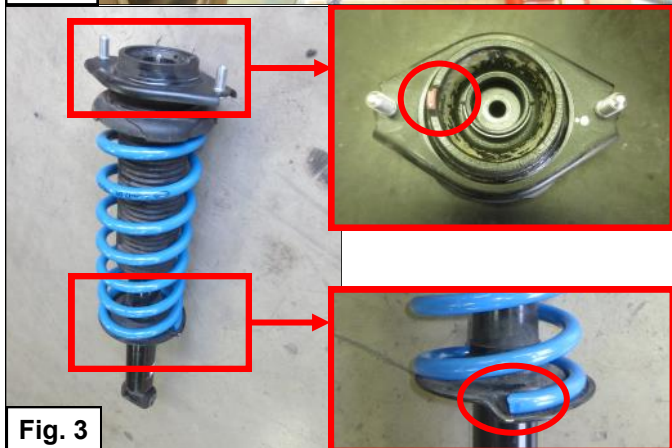


Fig. 3

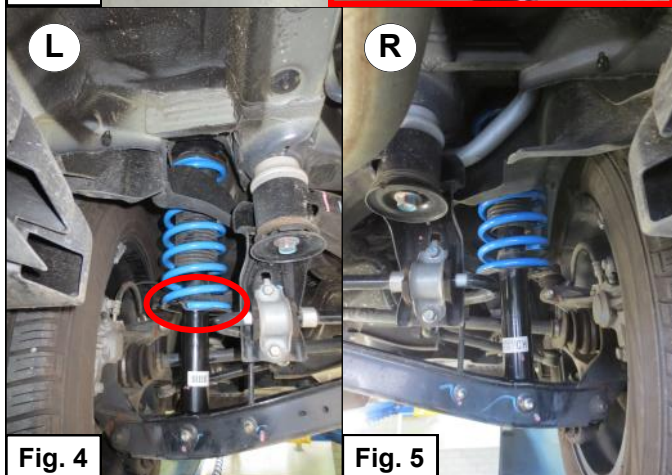


Fig. 4

Fig. 5

NL

1. Hef de auto uit de veren.
2. Verwijder de veerpoot volgens het werkplaatshandboek. Let op de stand van de windingsuiteinden. *Zie Fig. 1 & 2.*
3. Gebruik veerspanners bij punt 4 & 5.
4. Let op de stand van de bovenschotel ten opzichte van de veerpoot, demonteer de hoofdveer.
5. Monteer de MAD vervangende hoofdveer. *Zie Fig. 3.*
6. Plaats de veerpoot weer onder de auto. *Zie Fig. 4 & 5.*

EN

1. Jack up the car.
2. Remove the strut according to the workshop manual. Note the position of the winding ends. *See Fig. 1 & 2.*
3. Use spring compressors at point 4 & 5.
4. Note the position of the spring seat compared to the shock absorber, remove the main spring.
5. Fit the MAD power spring. *See Fig. 3.*
6. Fit the strut under the car. *See Fig. 4 & 5.*

DE

1. Hängen Sie das Fahrzeug aus den Federn.
2. Entfernen Sie das Federbein nach dem Werkstatthandbuch. Beachten Sie die Position der Wicklungsenden. *Siehe Fig. 1 & 2.*
3. Sie brauchen Federspanner bei Punkt 4 & 5.
4. Achten Sie auf der Position des obere Federteller im vergleich mit dem Stoßdämpfer, entfernen Sie die Feder.
5. Montieren Sie die MAD Feder. *Siehe Fig. 3.*
6. Montieren Sie das Federbein unter das Fahrzeug. *Siehe Fig. 4 & 5.*

FR

1. Soulevez le véhicule hors des ressorts.
2. Enlevez la jambe de force conformément au manuel d'atelier. Notez la position des extrémités de l'enroulement. *Voir Fig. 1 & 2.*
3. Utilisez des compresse-ressorts pour les points 4 & 5.
4. Soyez attentif à la position de la coupelle par rapport à la jambe de force.
5. Montez le MAD ressort. *Voir Fig. 3.*
6. Remontez la jambe de force sur le véhicule. *Voir Fig. 4 & 5.*

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**