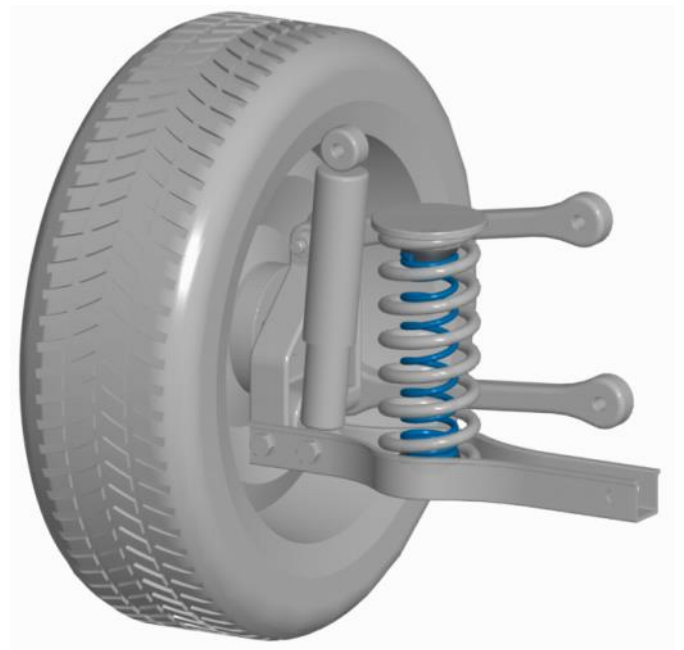


HV-124285

Opel Zafira Tourer

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



**Suspension
Systems**

NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



Notice



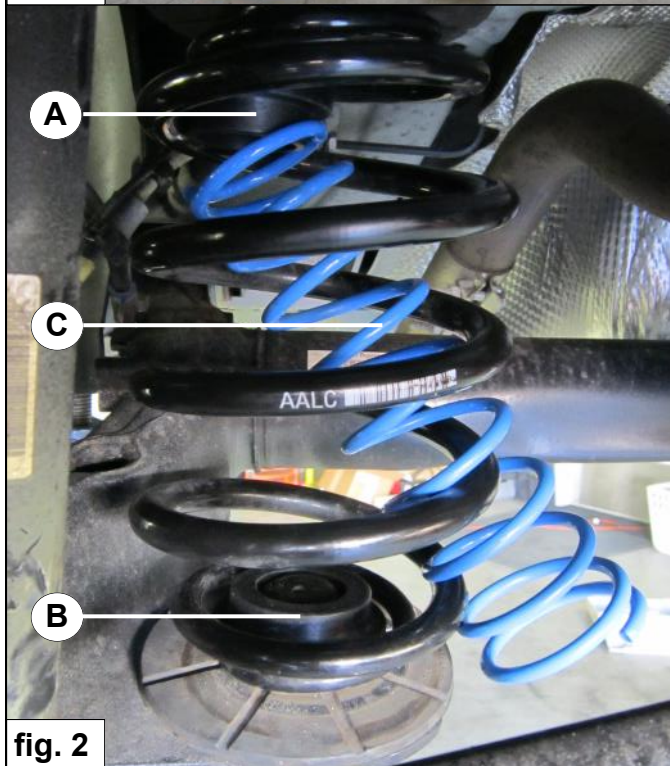
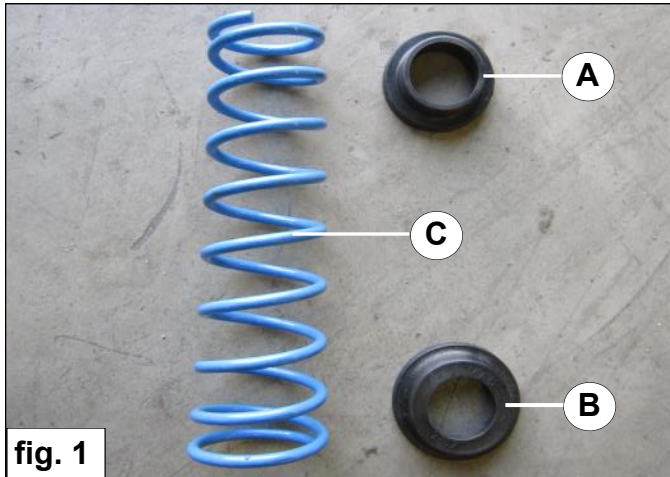
<https://mad-automotive.com/documents/VH1220428.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-025950.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>



NL

1. Demonteer de onderste schokdemperbout.
2. Hef de auto zo ver mogelijk uit de veren. De hoofdvuur hoeft niet gedemonteerd te worden.
3. Plaats veerschotel **B** om het onderste veerrubber. Zie fig. 2.
4. Breng de hulpveer **C**, met de kleine diameter aan de bovenzijde, met een kantel beweging in de hoofdvuur.
5. Plaats veerschotel **A** op de hulpveer **C**.
6. Laat de auto zakken. Let op dat de veerhouders boven en onder goed centreren om de originele veerhouders.
7. Monteer de onderste schokdemperbout.

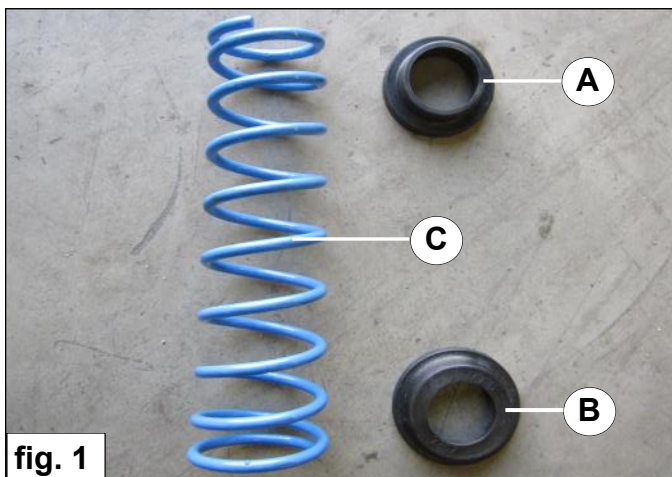
EN

1. Remove the lower shock absorber bolt.
2. Jack up the car. It is not necessary to remove the main spring.
3. Place the spring seat **B** over the original lower spring seat. See fig.2.
4. Tilt the auxiliary spring **C**, with the smallest diameter at the top side, into the main spring.
5. Place the spring seat **A** on top of the auxiliary spring **C**.
6. Lower the car. Take care that the top- and lower spring seat are centring right over the original spring seats.
7. Fit the lower shock absorber bolt.

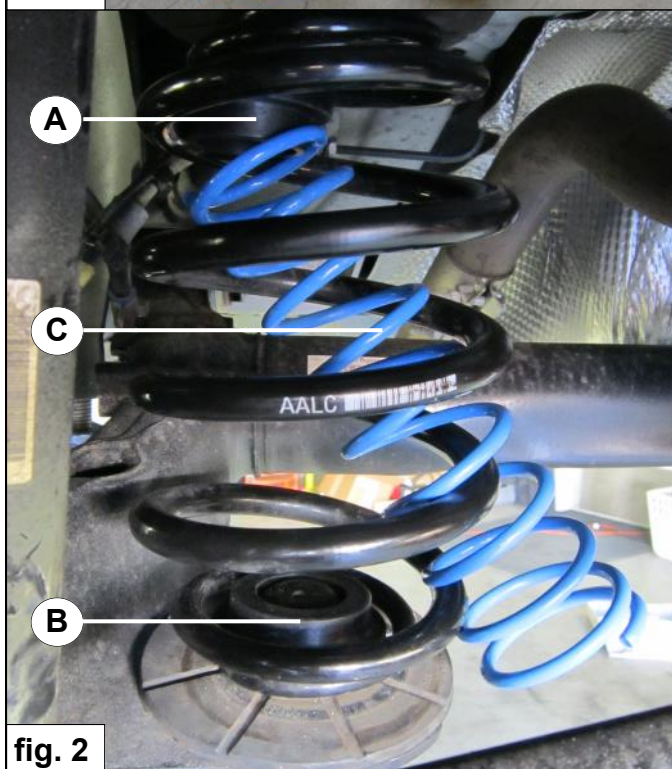
DE

1. Demontieren Sie die untere Stoßdämpferbolzen.
2. Heben Sie das Fahrzeug an. Es ist nicht notwendig die Hauptfeder zu demontieren.
3. Stellen Sie Federteller **B** auf dem originalen unteren Federteller. Sehe fig. 2.
4. Drehen Sie der Hilfsfeder **C**, mit dem kleine Durchmesser nach oben, in der originale Hauptfeder.
5. Stellen Sie Federteller **A** auf der Hilfsfeder **C**.
6. Lassen Sie das Fahrzeug ab. Achten Sie darauf das die Federtellern am obere- und untere Seite richtig zentrieren.
7. Montieren Sie die untere Stoßdämpferbolzen.

FR



1. Démontez la fixation inférieure de l'amortisseur.
2. Soulevez le véhicule le plus haut possible hors des ressorts. Le ressort principal ne doit pas être démonté.
3. Placez la coupelle **B** sur le caoutchouc ressort inférieur. Voir fig.2.
4. Introduisez le ressort auxiliaire C, avec le petit diamètre au sommet, avec un mouvement de basculement dans le ressort principal.
5. Placez la coupelle A sur le ressort Auxiliaire C.
6. Remettez le véhicule sur les roues. Veillez à ce que les coupelles **A** et **B**
7. Remontez la fixation inférieure de l'amortisseur.





HV-124285

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**