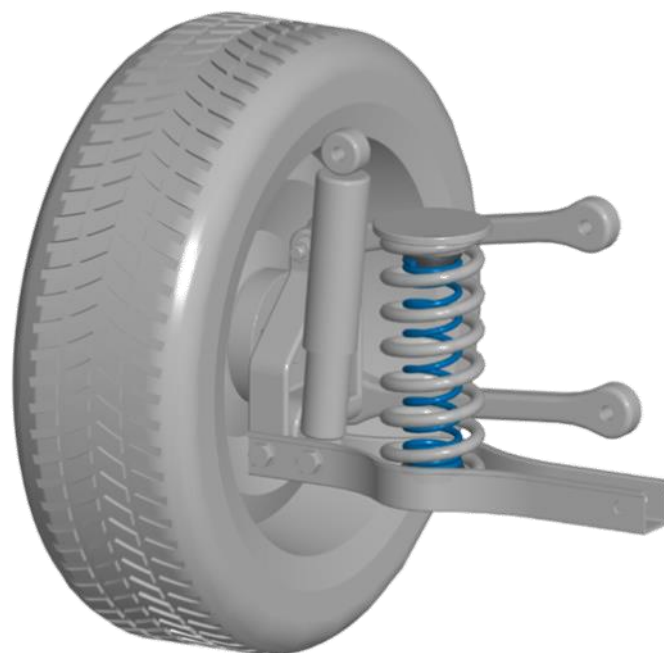


**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**

HV-124305

Opel Astra, Vauxhall Astra /
Buick Verano



**Suspension
Systems**

NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que les ressorts MAD soient suffisamment sous pression.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multi-bras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les QR codes et les URL permettant de télé-charger les documents.



Notice



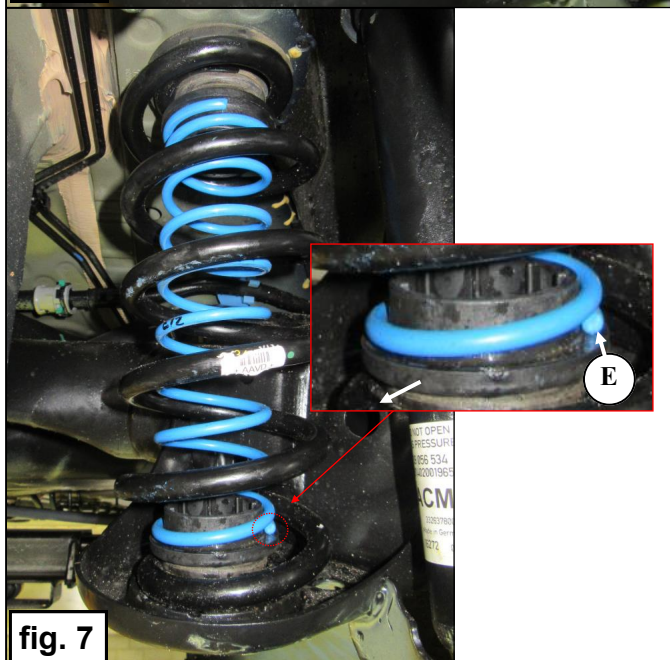
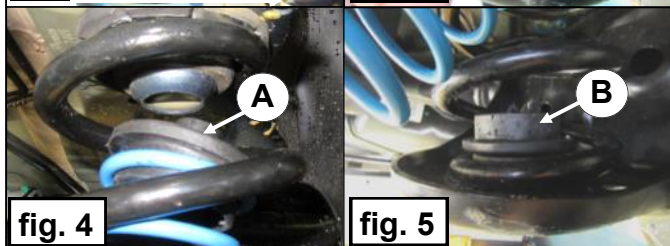
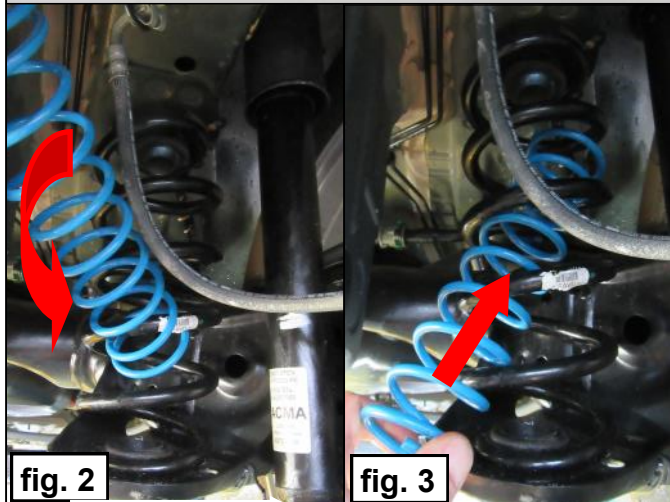
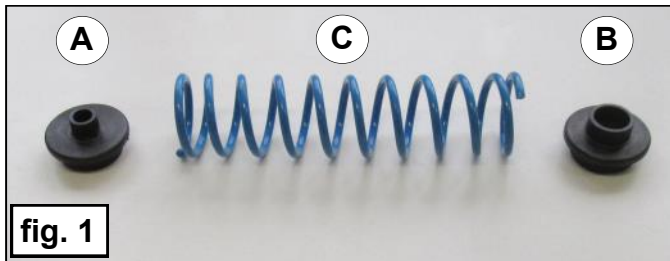
<https://mad-automotive.com/documents/VH1220430.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-026352.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>



NL

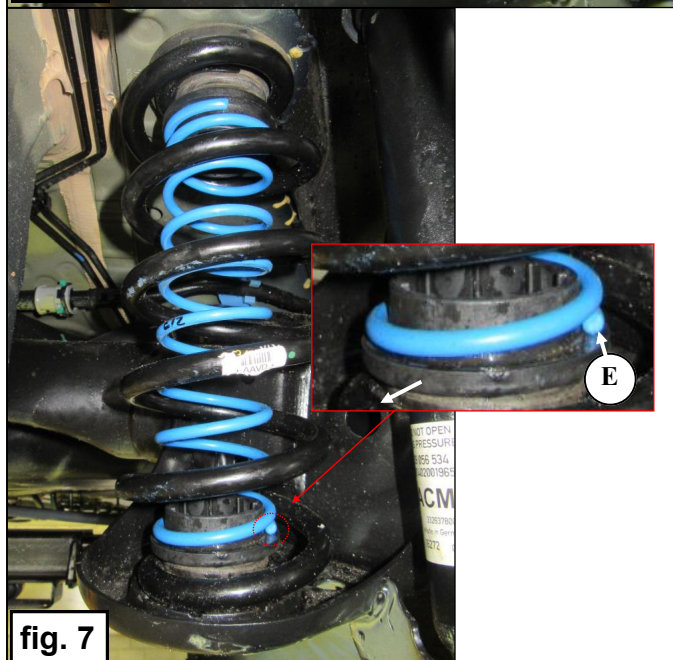
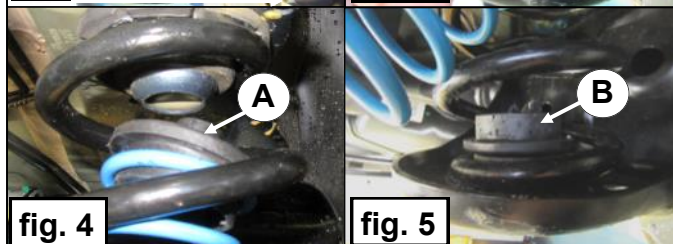
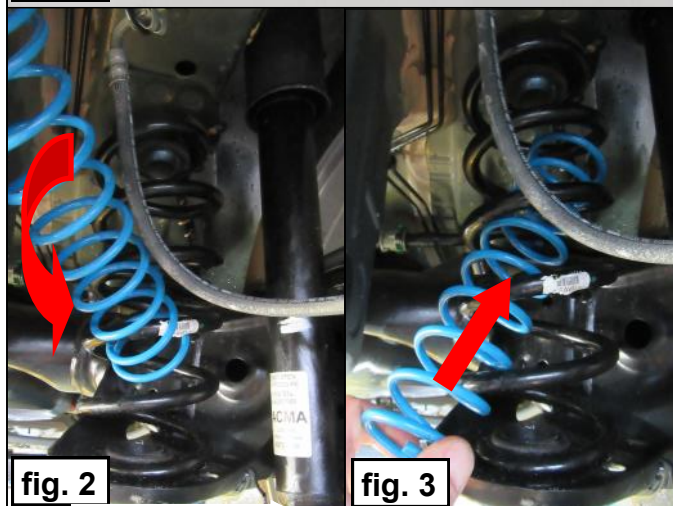
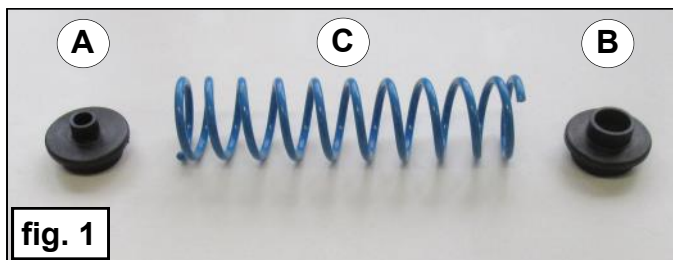
1. Hef de auto zo ver mogelijk uit de veren. De hoofdveer hoeft niet gedemonteerd te worden.
2. Breng de hulpveer **C** met veerschotel **A** met een kantel beweging in de hoofdveer en draai de hulpveer helemaal in de hoofdveer. Zie fig. 2, 3 & 4.
3. Plaats de veerschotel **B** onder in de hoofdveerschotel. Centreer de hulpveer **C** over de geplaatste veerschotel **B**. Zie fig. 5 & 6.
4. Draai de windingsuiteinde **E** van de hulpveer naar de achterzijde van de auto. Zie fig. 7.
5. Laat de auto zakken en let er op dat de veerschotels van de hulpveerset boven en onder goed centrereren.

EN

1. Jack up the rear of the car as far as possible. Do not dismount the mainspring.
2. Tilt auxiliary spring **C** with spring seat **A** in to the main spring and turn it until it is completely in the main spring. See fig. 2, 3 & 4.
3. Place spring seat **B** in the lower main spring seat. Centre auxiliary spring **C** onto the installed spring seat **B**. See fig. 5 & 6.
4. Turn the auxiliary spring **C** so that tip E faces to the rear of the car. See fig. 7.
5. Lower the car and take care that the spring seats go right into the holes of the original spring seats.

DE

1. Heben Sie das Fahrzeug so weit möglich an. Die Hauptfeder nicht demontieren.
2. Kippen Sie Hilfsfeder **C** mit dem Federteller **A** in die Hauptfeder und drehen Sie Hilfsfeder **C** nach oben. Siehe Abb. 2, 3 & 4.
3. Montieren Sie den Federteller **B** unter in die Hauptfederteller. Zentrieren Sie die Hilfsfeder **C** auf eingebauten Federteller **B**. Siehe Abb. 5 & 6.
4. Drehen Sie die Hilfsfeder **C** so an, dass die Ende **E** auf die Hinterseite des Fahrzeugs zeigen. Siehe Abb. 7.
5. Lassen Sie das Fahrzeug ab. Achten Sie darauf dass der Federteller richtig in die Lochen des originales Federtellers zentriert.



FR

1. Soulevez le véhicule hors des ressorts le plus haut possible. Il est inutile de démonter le ressort principal.
2. Insérez le ressort auxiliaire **C**, avec la plaque de ressort **A**, dans le ressort principal par un mouvement de basculement et vissez-le entièrement dans le ressort principal. Voir fig. 2, 3 & 4.
3. Placez la plaque de ressort **B** dans la plaque du ressort principal, en bas. Centrez le ressort auxiliaire **C** sur la plaque de ressort **B**. Voir fig. 5 & 6.
4. Placez le ressort auxiliaire **C** de manière à ce que l'extrémité **E** de la spire du ressort soit orientée vers l'arrière du véhicule. Voir fig. 7.
5. Abaissez le véhicule et veillez à ce que les plaques de ressort supérieure et inférieure du jeu de ressorts auxiliaires soient correctement centrées.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**