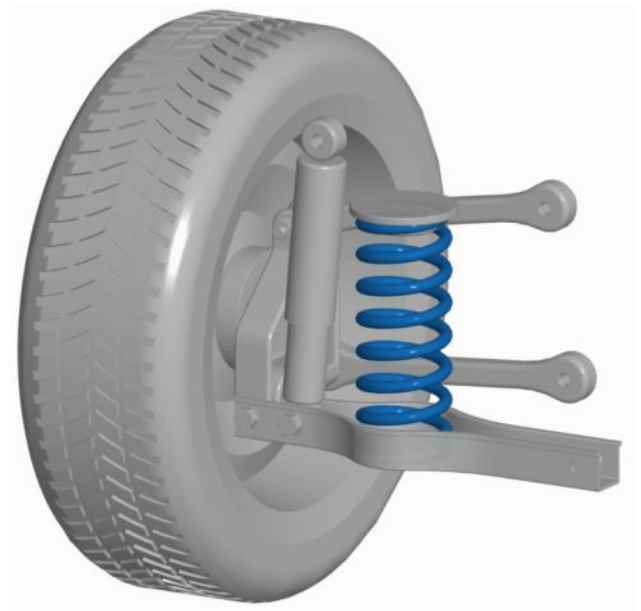


HV-133198

Peugeot 307 SW

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



Suspension
Systems



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH1320319.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-024557.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

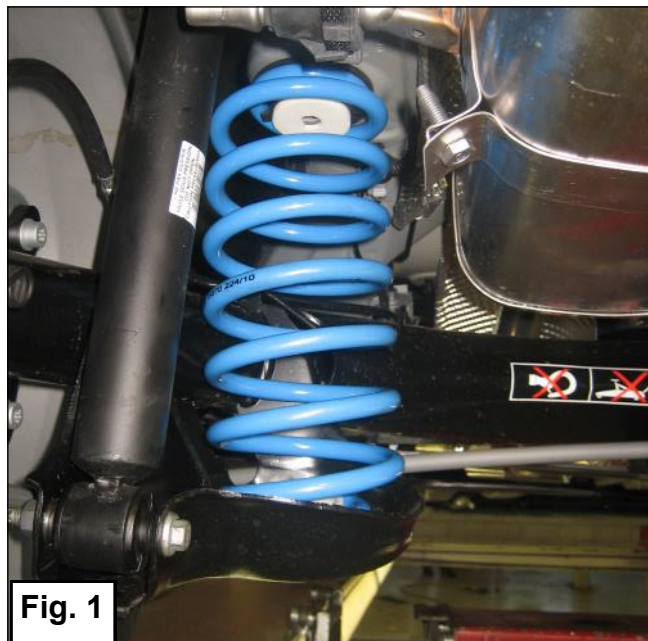
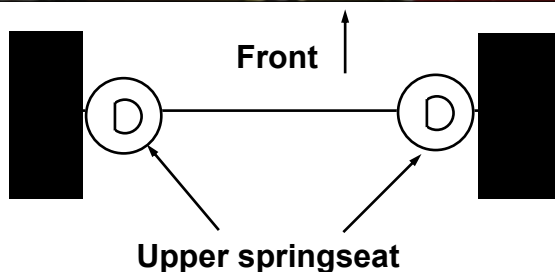


Fig. 1



Only Citroën C4 MY'10

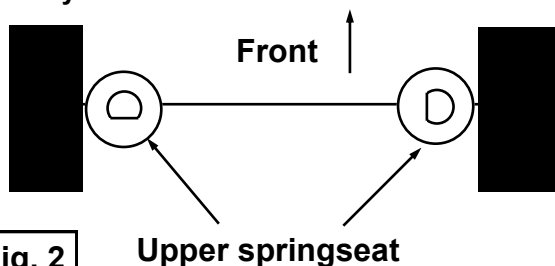


Fig. 2

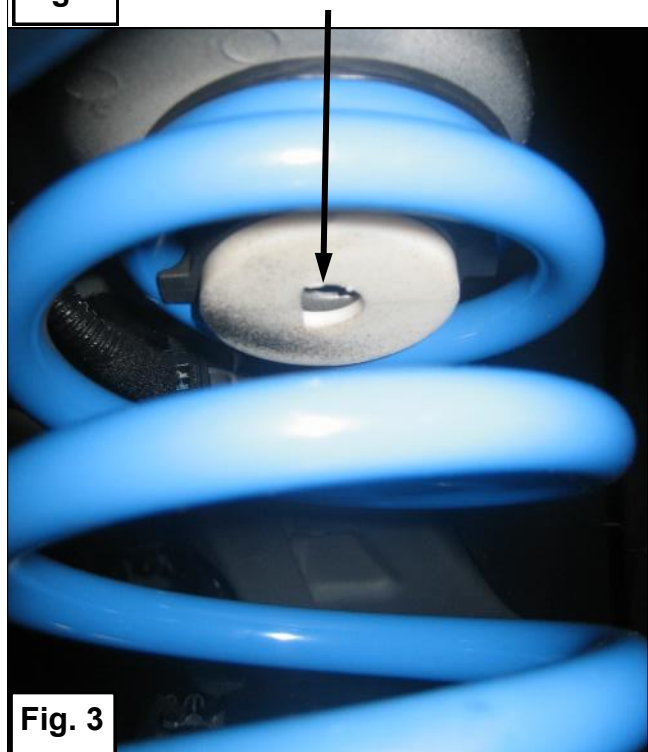


Fig. 3

NL

1. Maak de schokdempers aan de onderzijde los.
2. Hef de auto uit de veren en demonteer de hoofdveer.
3. Zet de rubberen schotels over op de M.A.D. veer tegen de veeruiteinden.
4. Monteer de M.A.D. vervangende hoofdveer
5. Draai de veer totdat de zichtbare opening van de bovenste veerschotel staat volgens fig 2 en 3.

EN

1. Disconnect shockabsorbers at the lower end.
2. Jack up the car and remove the mainspring.
3. Put the rubber springseats on the M.A.D. spring against the springends.
4. Fit the M.A.D. spring.
5. Turn the spring until it stands according the drawing see fig 2 and 3.

DE

1. Stoßdämpfer am unteren Ende lösen.
2. Heben Sie das Fahrzeug an und demontieren Sie den Hauptfeder.
3. Setzen Sie der gummi Federsitzen auf der M.A.D. Feder gegen das Federende.
4. Montieren Sie der M.A.D. Hauptfeder.
5. Drehen Sie den Feder soweit das den oberen Federteller steht wie in Fig. 2 und 3.

FR

1. Démontez les amortisseurs côté inférieur.
2. Soulevez la voiture hors des ressorts et démontez le ressort principal.
3. Placez le méplat en caoutchouc sur le ressort M.A.D.
4. Montez le ressort principal M.A.D.
5. Faites tourner le ressort jusqu'à ce que l'ouverture visible de la coupelle supérieure soit positionnée conformément aux fig. 2 et 3.

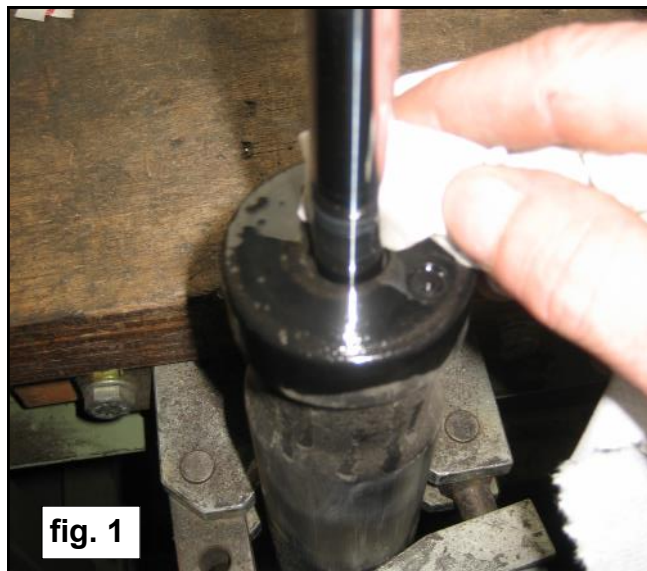


fig. 1

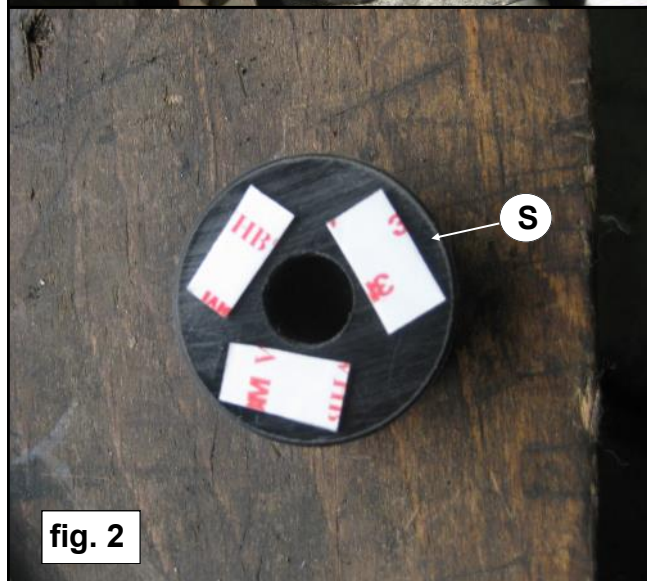


fig. 2

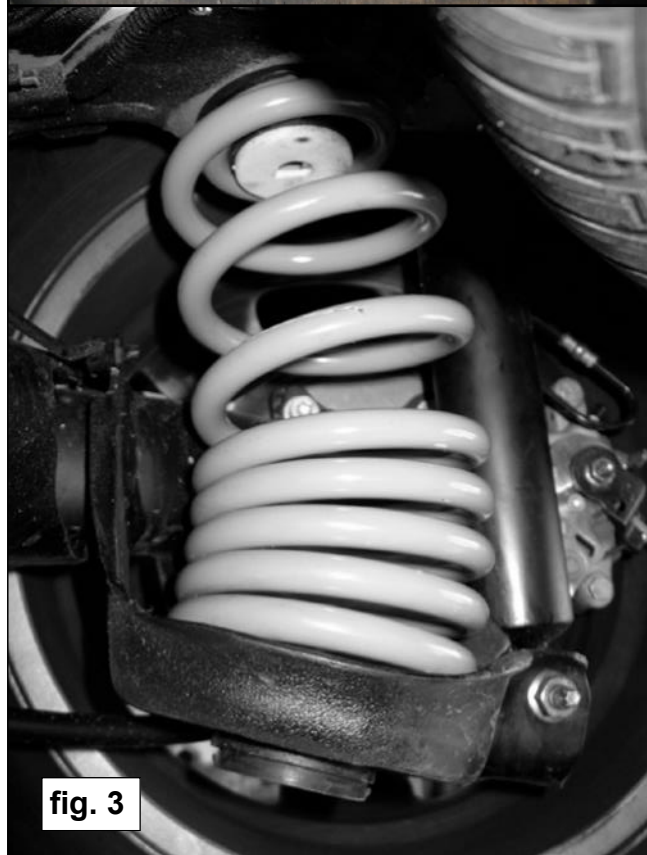


fig. 3

NL

6. Demonteer de schokdemper.
7. Maak de bovenkant van de zuigerbuis van de schokdemper vetvrij.fig1
8. Plak het meegeleverde kunststof schoteltje **S** direct boven op de zuigerbuis van de schokdemper. Zie fig. 1+2
9. Monteer de schokdempers en plaats de auto op de wielen.

EN

6. Dismount the shock absorber
7. Make the top of the shock absorber free of fat. See fig. 1
8. Stick plastic disk **S** (supplied) directly above the suction tube of the shock absorber . See fig 1+2
9. Fit the shock absorber and put the car on the wheels.

DE

6. Demontieren Sie die Stoßdämpfer .
7. Machen Sie dem Stoßdämpfers an die obere Seite fettfrei. Abb.1
8. Den mitgelieferten Kunststoffteller **S** oben auf dem Stoßdämpferrohr des Stoßdämpfers kleben. Siehe Abb. 1+2
9. Stoßdämpfer Montieren und Fahrzeug auf die Räder stellen.

FR

6. Démontez les amortisseurs
7. Dégraissez la partie supérieure du tuyau d'aspiration de l'amortisseur. Voir fig. 1.
8. Placez la coupelle jointe en plastique **S** directement au dessus de la tige de l'amortisseur. Voir fig. 1+2
9. Montez l' amortisseur. Remplacez le véhicule sur ses roues.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**