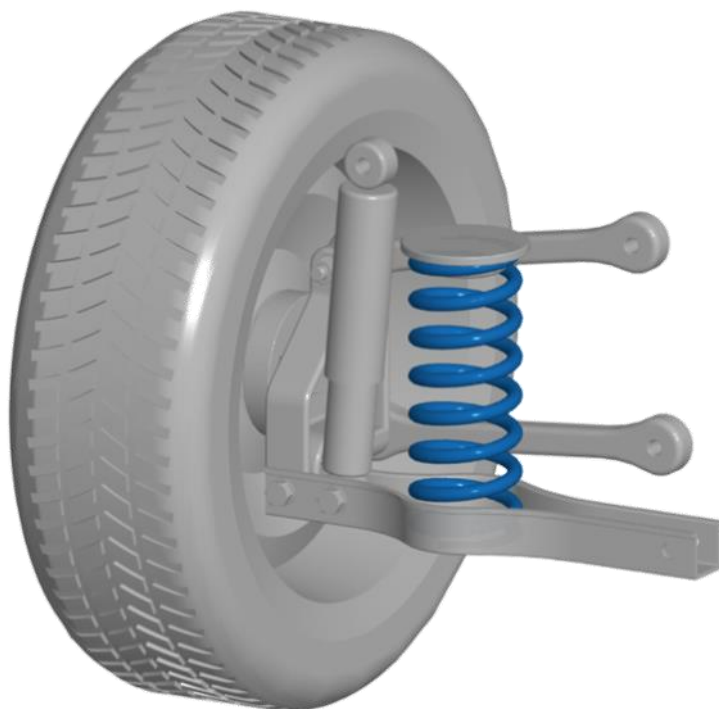


**MAX COMFORT.  
MAX CONTROL.  
MAX SAFETY.**

**HV-133228**

Citroën Grand C4 Picasso /  
Peugeot 5008



**Suspension  
Systems**

**NL** Montage handleiding  
**EN** Fitting instructions  
**DE** Einbau Anleitung  
**FR** Guide d'installation

VH1320322-03



# Notice

## NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

## EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

## DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

## FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que les ressorts MAD soient suffisamment sous pression.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multi-bras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les QR codes et les URL permettant de télé-charger les documents.



## Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH1320322.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-025313.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

## Notice

### NL Aanhaalmoment

(in aansluiting van VDI 2230 uitgave 2001)  
Metrisch schroefdraad en Ripp- en Tensilock schroeven  
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...  
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

**Aanhaalmoment van originele bouten en moeren  
volgens werkplaatshandboek.**

|              | Aandraaimoment [Nm] |      |
|--------------|---------------------|------|
|              | <i>Klasse</i>       |      |
| Schroefdraad | 8.8                 | 10.9 |
| 5            | 5                   | 7.4  |
| 6            | 8.6                 | 12.7 |
| 8            | 21                  | 30.8 |
| 10           | 41.6                | 61.1 |
| 12           | 72.5                | 107  |
| 14           | 110                 | 140  |
| 16           | 150                 | 160  |

### EN Tightening torque

(following VDI 2230 publishing 2001)  
Metric screw thread and Ripp- and Tensilock bolts  
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...  
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

**Tightening torque of original bolts and nuts accord-  
ing to workshop manual.**

|        | Torque values [Nm]    |      |
|--------|-----------------------|------|
|        | <i>Strength class</i> |      |
| Thread | 8.8                   | 10.9 |
| 5      | 5                     | 7.4  |
| 6      | 8.6                   | 12.7 |
| 8      | 21                    | 30.8 |
| 10     | 41.6                  | 61.1 |
| 12     | 72.5                  | 107  |
| 14     | 110                   | 140  |
| 16     | 150                   | 160  |

### DE Anziehdrehmoment

(in Anlehnung an VDI 2230 Ausgabe 2001)  
Metrischem Gewinde und Ripp- und Tensilock Schrau-  
ben  
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...  
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

**Anziehdrehmoment der Originalschrauben und -  
Muttern gemäß Werkstatthandbuch.**

|         | Anziehdrehmoment [Nm]    |      |
|---------|--------------------------|------|
|         | <i>Festigkeitsklasse</i> |      |
| Gewinde | 8.8                      | 10.9 |
| 5       | 5                        | 7.4  |
| 6       | 8.6                      | 12.7 |
| 8       | 21                       | 30.8 |
| 10      | 41.6                     | 61.1 |
| 12      | 72.5                     | 107  |
| 14      | 110                      | 140  |
| 16      | 150                      | 160  |

### FR Couples de serrage

(à l'instar du VDI 2230 Edition 2001)  
Filetage métrique et boulons Ripp et Tensilock  
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...  
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

**Couple de serrage des boulons et écrous d'origine  
selon le manuel d'atelier.**

|          | Couple de serrage [Nm]    |      |
|----------|---------------------------|------|
|          | <i>Classe d'intensité</i> |      |
| Filetage | 8.8                       | 10.9 |
| 5        | 5                         | 7.4  |
| 6        | 8.6                       | 12.7 |
| 8        | 21                        | 30.8 |
| 10       | 41.6                      | 61.1 |
| 12       | 72.5                      | 107  |
| 14       | 110                       | 140  |
| 16       | 150                       | 160  |



fig. 1



fig. 2



fig. 3



fig. 4



fig. 5

## NL

1. Demonteer de onderste schokdemperbevestiging en hef de auto uit zijn veren. Zie fig. 1.
2. Verwijder de hoofdveer met onderschotel en buffer.
3. Demonteer de onderschotel en buffer van de originele veer.
4. Indien aanwezig: Verwijder de kunststof isolator en zet deze over op de MAD veer. Zie fig. 2.
5. Maak de bovenzijde van de onderschotel droog / schoon en vetvrij.
6. Verwijder de bescherm laag van de bufferverhoger en plak deze in het midden op de onderschotel. Zie fig. 3.
7. Plaats de buffer en onderschotel op de MAD veer. Zie fig. 4.
8. Monteer de MAD veer met buffer en onderschotel. Let op dat het windingsuiteinde aan de onderzijde aan de achterzijde van de auto komt.
9. Zet de auto op zijn wielen en monteer de onderste schokdemperbevestiging.

## EN

1. Dismount the lower shock absorber bolt and jack up the car. See fig. 1.
2. Remove the main spring together with lower spring seat and bump stop.
3. Remove the lower spring seat and bump stop from the original spring.
4. If present: Remove the plastic isolator and fit it to the MAD spring. See fig. 2.
5. Make sure that the top side of the lower spring seat is dry / clean and free of grease.
6. Remove the protection from the bump stop raiser and stick it in the middle of the lower spring seat. See fig. 3.
7. Fit the bump stop and lower spring seat to the MAD spring. See fig. 4.
8. Fit the MAD spring under the car. Take care that the windingsend of the lower winding is at the rear side of the car.
9. Put the car back on it's wheels and fit the lower shock absorber fastening.



fig. 1



fig. 2



fig. 3



fig. 4



fig. 5

## DE

1. Demontieren Sie die untere Stoßdämpferbefestigung und heben Sie das Fahrzeug an. Siehe Fig. 1.
2. Demontieren Sie die Hauptfeder zusammen mit dem Puffer und untere Federteller.
3. Demontieren Sie den untere Federteller und Puffer von der Originalfeder.
4. Falls vorhanden: Demontieren Sie den Kunststoff Isolator von der Hauptfeder und montieren Sie dies zu der MAD Feder. Siehe Fig. 2.
5. Reinigen Sie die obere Seite des untere Federtellers.
6. Entfernen Sie die Schutzlage von dem Puffer erhöhter und kleben Sie dieser in dem Mitten von dem untere Federteller. Siehe Fig. 3.
7. Montieren Sie den Puffer und den untere Federteller zu der MAD Feder. Siehe Fig. 4.
8. Montieren Sie die MAD Feder. Achten Sie darauf dass die Windungsende der untere Windung am Hinterseite des Fahrzeugs steht.
9. Lassen Sie das Fahrzeug ab und montieren Sie die Stoßdämpferbefestigung.

## FR

1. Démontez le boulon inférieur de l'amortisseur et soulevez le véhicule hors des ressorts. Cf. fig. 1.
2. Enlevez le ressort principal avec la coupelle inférieure et le tampon.
3. Démontez la coupelle inférieure et le tampon du ressort d'origine.
4. Le cas échéant: Enlevez l'isolant en plastique et transférez-le sur le ressort MAD. Voir fig. 2.
5. Séchez et nettoyez la partie supérieure de la coupelle inférieure et dégraissez-la.
6. Enlevez la couche de protection du rehausse-tampon et collez-la au centre de la coupelle inférieure. Cf. fig. 3.
7. Placez le tampon et la coupelle inférieure sur le ressort MAD. Cf. fig. 4.
8. Montez le ressort MAD avec le tampon et la coupelle inférieure. Faites attention à ce que l'extrémité de la spire sur la partie inférieure vienne se loger à l'arrière du véhicule.
9. Remplacez le véhicule sur ses roues et remontez le boulon inférieur de l'amortisseur.



**MAD**

Wiltonstraat 53  
3905 KW Veenendaal  
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

**mad-automotive.com**



**Suspension  
Systems**