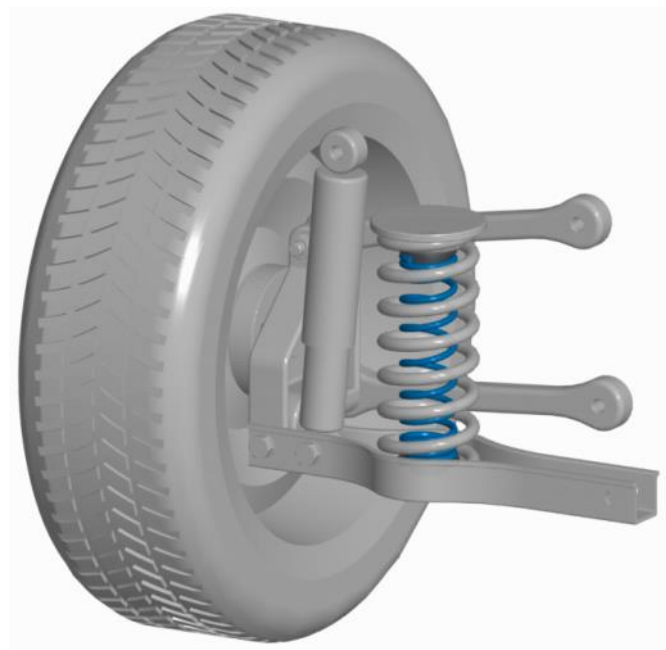


**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**

HV-133405

Citroën C4 Cactus



**Suspension
Systems**

NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation

VH1320340-01



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



Notice



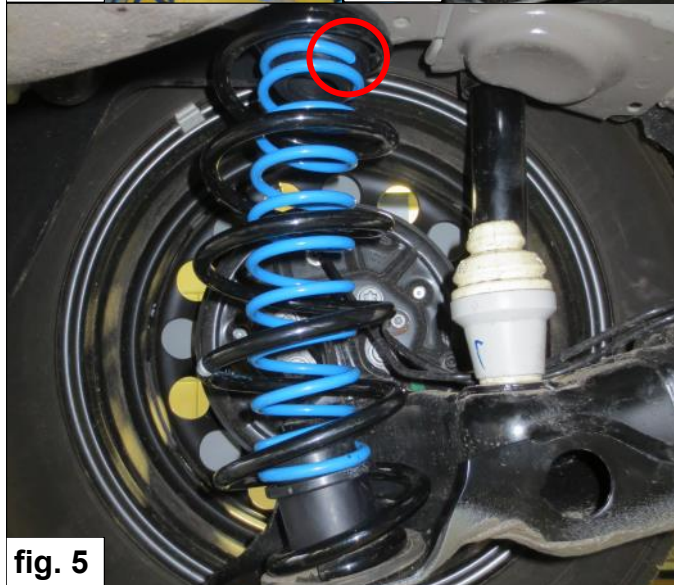
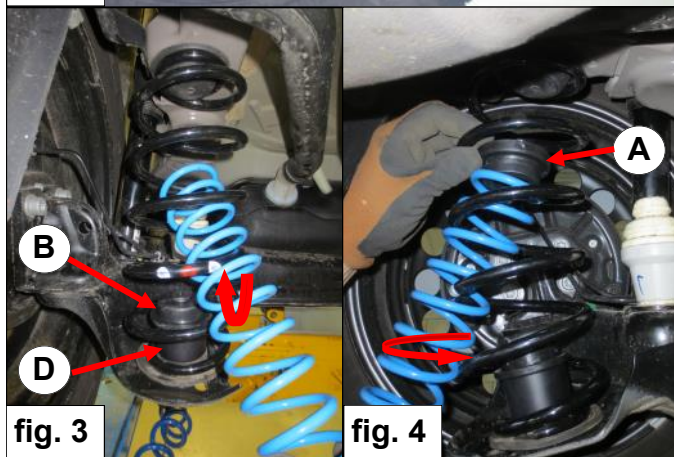
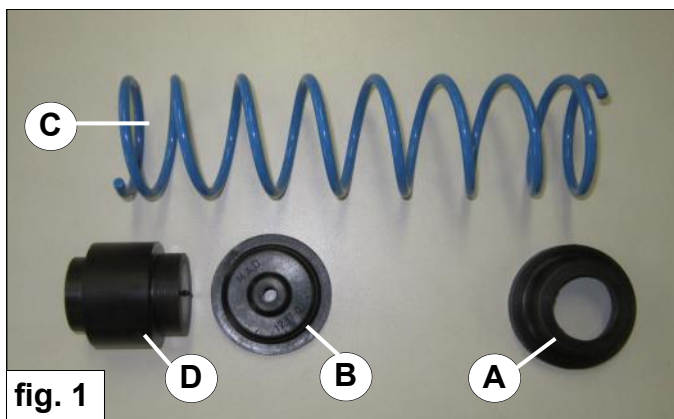
<https://mad-automotive.com/documents/VH1320340.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-026217.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>



NL

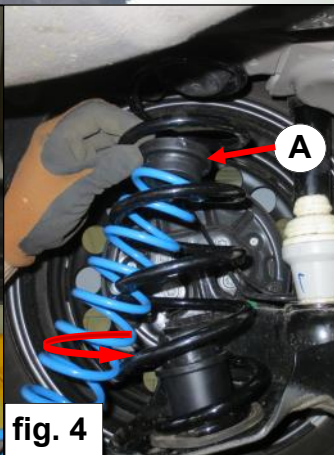
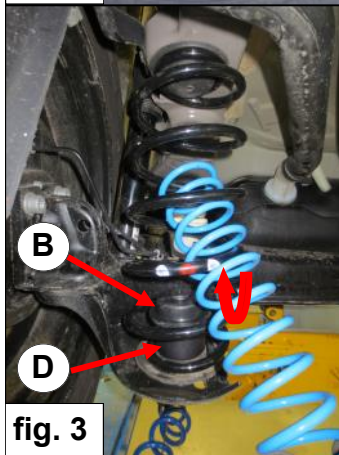
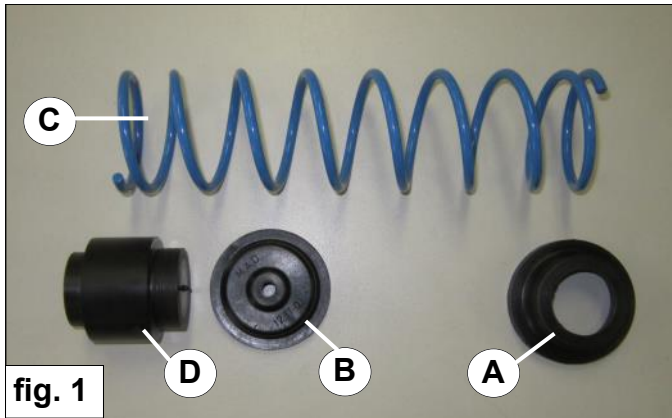
1. Demonteer de onderste schokdemper bouten. Zie fig.2. Hef de auto zo ver mogelijk uit de veren. De hoofdveer hoeft niet gedemonteerd te worden.
2. Plaats centreerblok **D** met de kleinste diameter in het midden van onderste veerrubber en plaats veerschotel **B**. Zie fig. 3.
3. Breng de hulpveer **C** met een kantel beweging in de hoofdveer. Zie fig. 3.
4. Plaats veerschotel **A** op de bovenzijde van de hulpveer **C** en centreer deze op bovenste veerrubber. Zie fig. 4.
5. Druk de hulpveer **C** in veerschotel **B**.
6. Laat de windingsuiteinden van hulpveer **C** naar voren wijzen. Zie fig. 5.
7. Laat de auto zakken en monteer de onderste schokdemper bouten.

EN

1. Release the lower shock absorber bolts. See fig. 2. Jack up the car. It is not necessary to remove the main spring.
2. Place centering block **D** with the smallest diameter in the middle of the lower spring rubber and insert spring seat **B**. See fig. 3.
3. Tilt the auxiliary spring **C** into the main spring. See fig. 3.
4. Place the spring seat **A** on top of the auxiliary spring **C** and center it on to the upper spring rubber. See fig. 4.
5. Press the auxiliary spring **C** into spring seat **B**.
6. Let the winding ends of auxiliary spring **C** point forward. See fig. 5.
7. Put the car back on its wheels and tighten the lower shock absorber bolts.

DE

1. Demontieren Sie die untere Stoßdämpferbolzen. Siehe Fig. 2. Heben Sie das Fahrzeug an. Es ist nicht notwendig die Hauptfeder zu demontieren.
2. Stelle Zentrierblock **D** mit dem kleinsten Durchmesser in der Mitte des unteren Federteller und Stelle Federteller **B**. Siehe Fig. 3.
3. Drehen Sie der Hilfsfeder **C** in der originale Hauptfeder. Siehe Fig. 3.
4. Stelle Federteller **A** auf der Oberseite des Hilfsfeder **C** und zentrieren Sie es auf der oberen Federteller. Siehe Fig. 4.
5. Stellen Sie Hilfsfeder **C** auf der Federteller **B**.
6. Lassen Sie die Wicklungsenden Hilfsfeder **C** nach vorne gerichtet. Siehe Fig. 5.
7. Lassen Sie das Fahrzeug ab und montieren Sie die untere Stoßdämpferbolzen.



FR

1. Démontez la fixation inférieure de l'amortisseur. Voir Fig. 2. Soulevez le véhicule le plus haut possible hors des ressorts. Le ressort principal ne doit pas être démonté.
2. Au lieu centrage bloc D avec le plus petit diamètre au milieu du caoutchouc ressort inférieur place et plaque à ressort B. Voir Fig. 3.
3. Introduisez le ressort auxiliaire C avec un mouvement de basculement dans le ressort principal. Voir Fig. 3.
4. Placez la coupelle A sur le ressort auxiliaire C et le centrer sur le ressort en caoutchouc haut. Voir Fig. 4.
5. Placez le ressort Auxiliaire C sur la coupelle B.
6. Laissez les extrémités des enroulements de ressort auxiliaire C orientée avant la voiture. Voir Fig. 5.
7. Remplacez le véhicule sur les roues et remontez la fixation inférieure de l'amortisseurs.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**