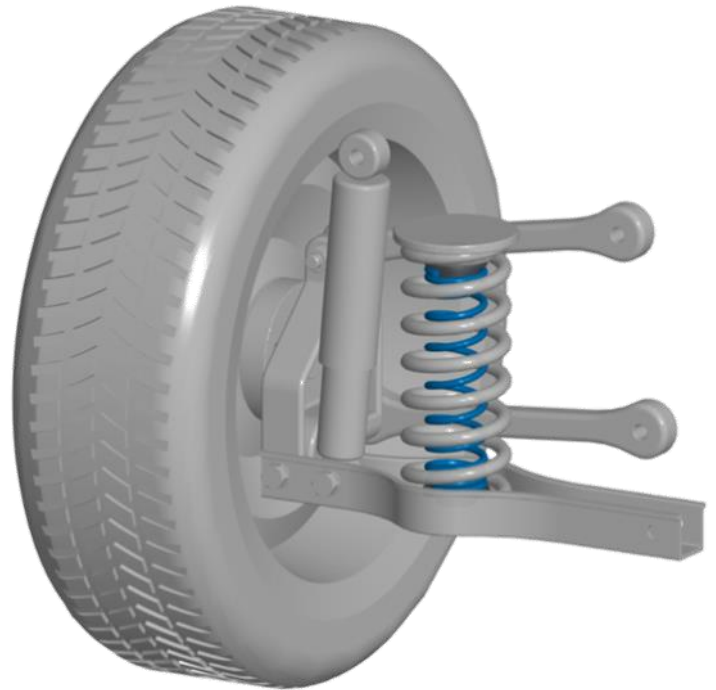


HV-133435

Citroen C5 Aircross

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



**Suspension
Systems**



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatthand-buch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH1320343.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-026608.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

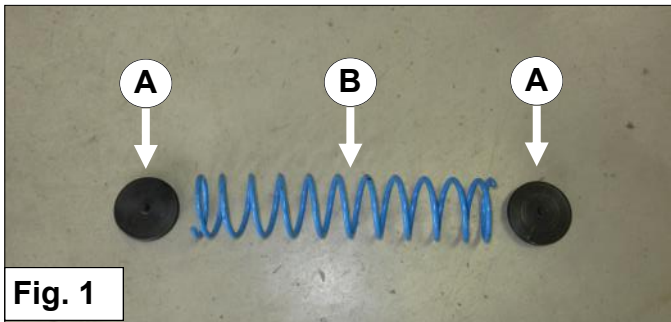


Fig. 1

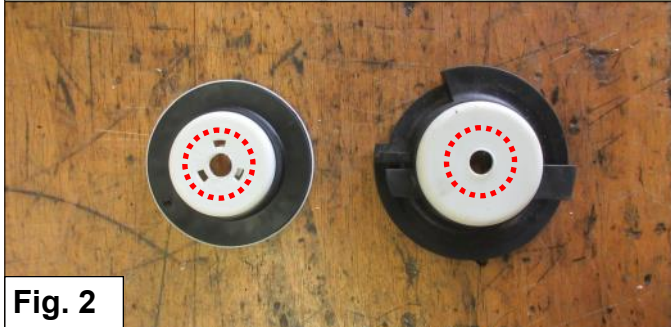


Fig. 2

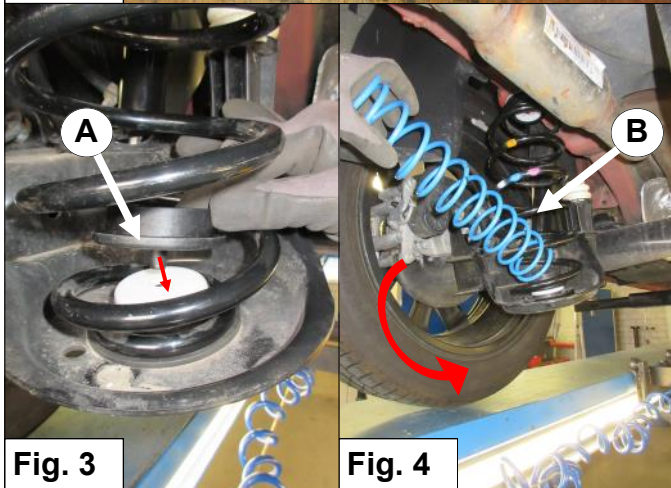


Fig. 3

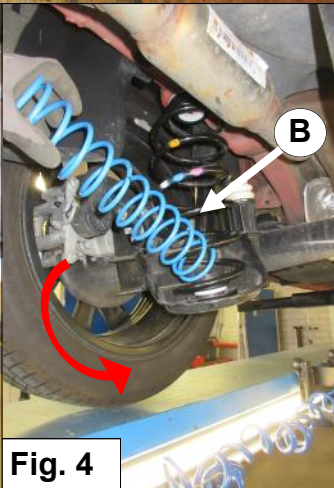


Fig. 4

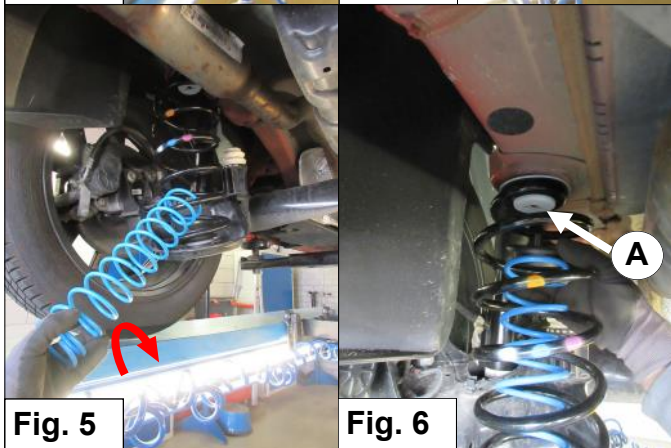


Fig. 5

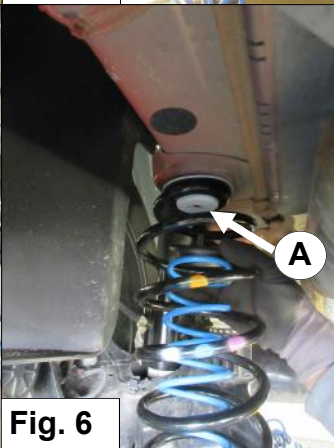


Fig. 6

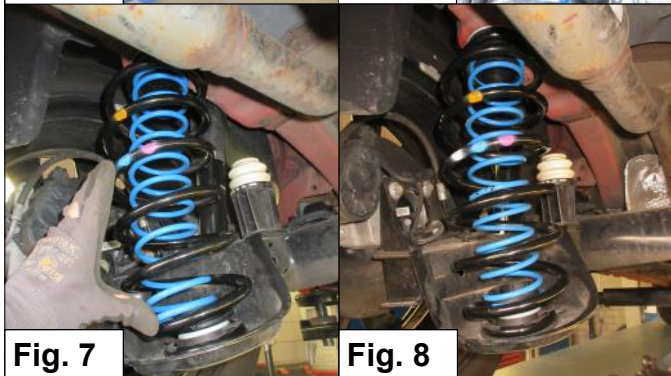


Fig. 7



Fig. 8

NL

Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.

1. Demonteer de kunststof kappen van de draagarmen.
2. Demonteer de onderste demperbout. **Let op hoogtesensoren.**
3. Hef het voertuig. **Let op dat remslangen/kabels niet onder spanning komen te staan.**
4. Verwijder hoofdveer en veerschotels. **Let op de stand van de windingsuiteinden.**
5. Boor een gat van Ø10,5 in het center van de 4 originele veerschotels. *Zie Fig. 2.*
6. Monteer de veerschotels samen met hoofdveer.
7. Plaats veerschotel A in de draagarm. *Zie Fig. 3.*
8. Kantel hulpveer B in de hoofdveer. *Zie Fig. 4.*
9. Draai hulpveer B helemaal in de hoofdveer. *Zie Fig. 5.*
10. Leg veerschotel A boven op hulpveer B.
11. Duw hulpveer B met bovenste schotel A op de plek. *Zie Fig. 6.*
12. Druk hulpveer B aan de onderzijde over veerschotel A. *Zie Fig. 7.*
13. Monteer alles volgens werkplaatshandboek. **Controleer of de veer en veerschotels gecentreerd zijn.** *Zie Fig. 8.*

EN

After assembly, check that the MAD spring is pre-tensioned sufficiently.

1. Remove the plastic caps from the suspension arms.
2. Remove the lower damper bolt. **Pay attention to the height sensor.**
3. Jack up the vehicle. **Pay attention to the brake hoses and cables.**
4. Remove the main spring and spring seats. **Pay attention to the position of the spring ends.**
5. Drill Ø10.5 holes in the centre of the 4 original spring seats. *See Fig. 2.*
6. Reassemble the spring seats and the main spring.
7. Place spring seat A in the support arm. *See Fig. 3.*
8. Tilt auxiliary spring B in the main spring. *See Fig. 4.*
9. Turn the auxiliary spring B all the way upwards. *See Fig. 5.*
10. Place spring seat A on top of auxiliary spring B.
11. Push auxiliary spring B with upper seat A in place. *See Fig. 6.*
12. Press the auxiliary spring B over lower spring seat A. *See Fig. 7.*
13. Install everything according to the workshop manual. **Check that the spring and spring seats are centred.** *See Fig 8.*

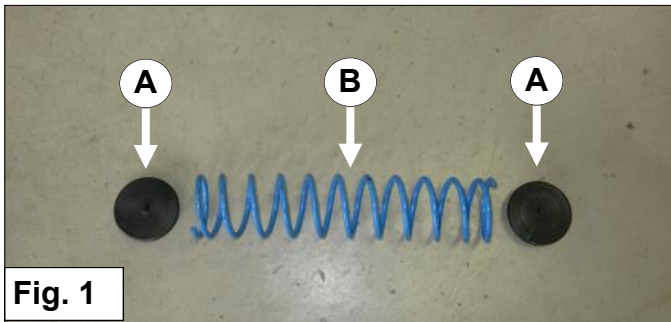


Fig. 1

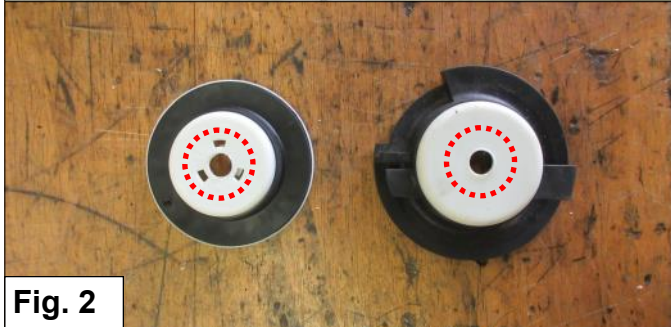


Fig. 2

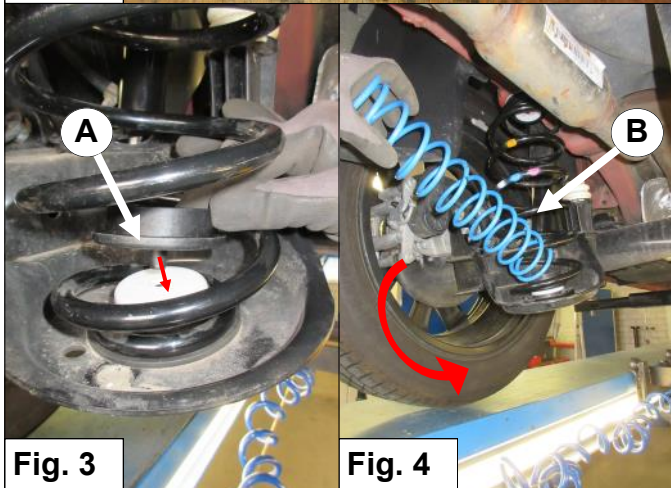


Fig. 3

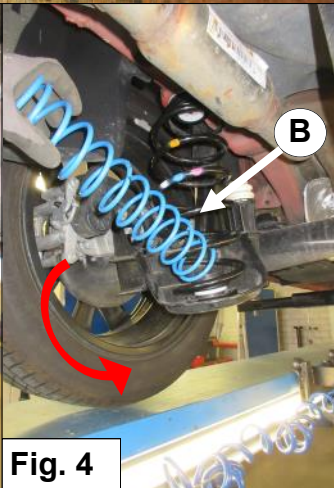


Fig. 4

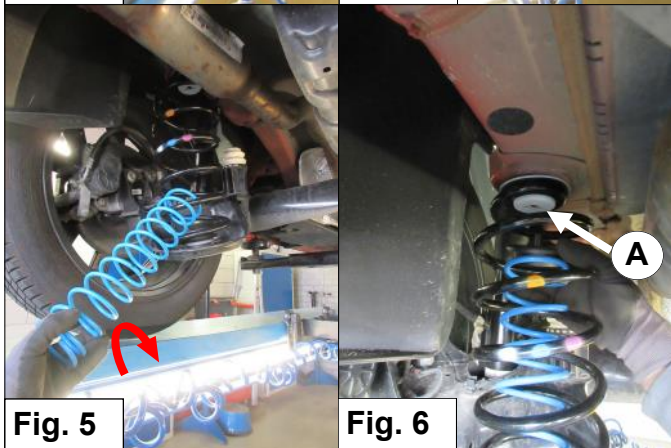


Fig. 5

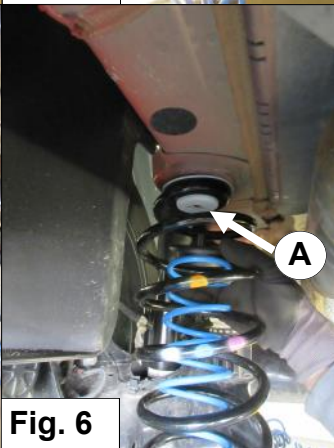


Fig. 6

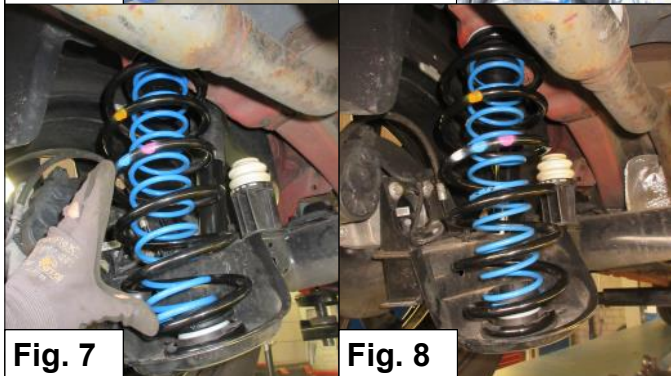


Fig. 7



Fig. 8

DE

Kontrollieren Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder über ausreichend Vorspannung verfügt.

1. Entfernen Sie die Kunststoffkappen von der Träger
2. Entfernen Sie die untere Dämpferschraube. **Achten Sie auf Höhensensoren.**
3. Heben Sie das Fahrzeug an. **Achten Sie die Brems-schläuchen und Kabels.**
4. Entfernen Sie die Hauptfeder und die Federteller. **Ach-ten Sie auf die Position der Wicklungsenden.**
5. Bohren Sie ein Loch Ø10,5 in der Mitte der 4 originalen Federteller. *Siehe Fig. 2.*
6. Setzen Sie der Federteller mit die Hauptfeder.
7. Setzen Sie die Federteller **A** in den Tragarm ein. *Siehe Fig. 3.*
8. Kippen Sie Hilfsfeder **B** in der Hauptfeder. *Siehe Fig. 4.*
9. Drehen Sie die Hilfsfeder **B** vollständig in die Hauptfe-der. *Siehe Fig. 5.*
10. Federteller **A** auf die Hilfsfeder **B** legen.
11. Hilfsfeder **B** mit der oberen Teller **A** in Position drü-cken. *Siehe Fig. 6.*
12. Drücken Sie die Hilfsfeder **B** über die untere Federtel-ler **A**. *Siehe Fig. 7.*
13. Installieren Sie alles gemäß der Betriebsanleitung. **Überprüfen Sie, ob die Feder und die Federteller zentriert sind.** *Siehe Abb. 8.*

FR

Après le montage, vérifiez si le ressort MAD est suffi- samment tendu.

1. Retirer les capuchons en plastique des bras de sup- port.
2. Retirez le boulon inférieur de l'amortisseur. **Faites at- tention aux capteurs de hauteur.**
3. Soulevez le véhicule. **S'assurer que les flexibles/ câbles de frein ne sont pas sous tension.**
4. Retirer le ressort principal et les plaques de ressort. **Faites attention à la position des extrémités des enroulements.**
5. Percer un trou Ø10.5 au centre des 4 plaques de res- sort d'origine. *Voir Fig. 2.*
6. Remontez la vaisselle et le ressort principal.
7. Placer la plaque à ressort **A** dans le bras de support. *Voir Fig. 3.*
8. Incliner le ressort auxiliaire **B** dans le ressort principal. *Voir Fig. 4.*
9. Tourner le ressort auxiliaire **B** à fond dans le ressort principal. *Voir Fig. 5.*
10. Poser la plaque à ressort **A** sur le ressort auxiliaire **B**.
11. Pousser le ressort auxiliaire **B** avec la soucoupe su- périeure **A** en place. *Voir Fig. 6.*
12. Pousser le ressort auxiliaire **B** vers le bas sur la plaque de ressort **A**. *Voir Fig. 7.*
13. Tout doit être installé conformément au manuel de l'atelier. **Vérifier que le ressort et les plaques de ressort sont centrés.** *Voir Fig. 8.*

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**