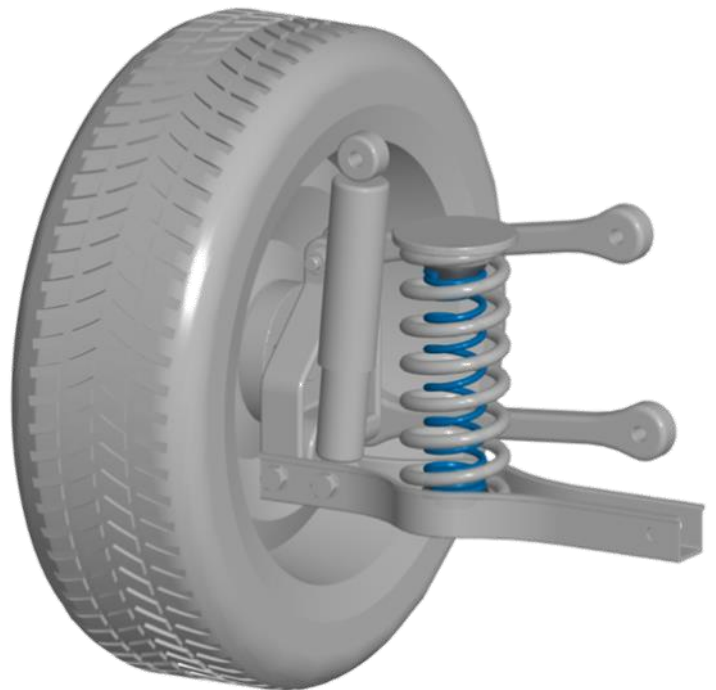


HV-133445

Citroën C3 Aircross

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



**Suspension
Systems**

NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation

VH1320344-02



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que les ressorts MAD soient suffisamment sous pression.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multi-bras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les QR codes et les URL permettant de télé-charger les documents.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH1320344.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-026603.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

Notice

NL Aanhaalmoment

(in aansluiting van VDI 2230 uitgave 2001)
Metrisch schroefdraad en Ripp- en Tensilock schroeven
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

**Aanhaalmoment van originele bouten en moeren
volgens werkplaatshandboek.**

	Aandraaimoment [Nm]	
	<i>Klasse</i>	
Schroefdraad	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

EN Tightening torque

(following VDI 2230 publishing 2001)
Metric screw thread and Ripp- and Tensilock bolts
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

**Tightening torque of original bolts and nuts accord-
ing to workshop manual.**

	Torque values [Nm]	
	<i>Strength class</i>	
Thread	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

DE Anziehdrehmoment

(in Anlehnung an VDI 2230 Ausgabe 2001)
Metrischem Gewinde und Ripp- und Tensilock Schrau-
ben
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

**Anziehdrehmoment der Originalschrauben und -
Muttern gemäß Werkstatthandbuch.**

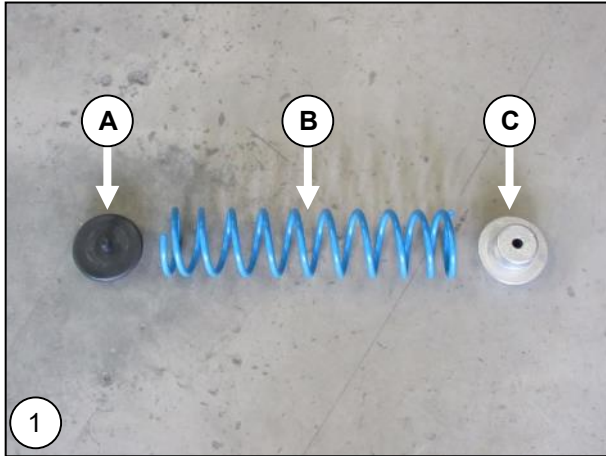
	Anziehdrehmoment [Nm]	
	<i>Festigkeitsklasse</i>	
Gewinde	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

FR Couples de serrage

(à l'instar du VDI 2230 Edition 2001)
Filetage métrique et boulons Ripp et Tensilock
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

**Couple de serrage des boulons et écrous d'origine
selon le manuel d'atelier.**

	Couple de serrage [Nm]	
	<i>Classe d'intensité</i>	
Filetage	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160



NL Demonteer de kunststof beschermkap van de draagar-
men.

EN Remove the plastic cover from the suspension arms.

DE Entfernen Sie die Kunststoffabdeckung vom Tragar-
men.

FR Retirez la protection en plastique du bras de
suspension.



NL Demonteer de onderste schokdemperbout en hef de
auto uit zijn veren. Let op de remslangen, ABS kabels
en hoogteregeling indien aanwezig.

EN Remove the lower shock absorber bolt and lift the car.
Pay attention to the brake hoses, ABS cables and
height control if present.

DE Entfernen Sie die untere Stoßdämpferschraube und
heben Sie das Fahrzeug an. Achten Sie auf die Brems-
schläuche, ABS-Kabel und eventuell vorhandene Hö-
henkontrolle.

FR Démontez le boulon inférieur de l'amortisseur et soule-
vez le véhicule. Attention aux flexibles de frein, aux
câbles ABS et au capteur de hauteur, le cas échéant !





NL Plaats de onderste veerschotel **C** in het gat van de draagarm.

EN Place the lower spring seat **C** in the hole of the suspension arm.

DE Legen Sie die untere Federteller **C** in das Loch des Tragarms.

FR Placez la plaque de ressort inférieure **C** dans le trou du bras de suspension.



NL Draai hulpveer **B** vanaf onder voor een deel in de hoofdveer.

EN Turn auxiliary spring **B** partly into the main spring from below.

DE Drehen Sie Hilfsfeder **B** von unten teilweise in die Hauptfeder.

FR Tournez partiellement le ressort auxiliaire **B** dans le ressort principal par le bas.



NL Plaats veerschotel **A** op hulpveer **B** en draai de veer omhoog totdat veerschotel **A** in het rubber van de hoofdveer zit.

EN Place spring seat **A** on auxiliary spring **B** and turn the spring up until spring seat **A** is in the rubber of the main spring.

DE Setzen Sie die Federteller **A** auf die Hilfsfeder **B** und drehen Sie die Feder nach oben, bis die Federteller **A** im Gummi der Hauptfeder ist.

FR Placez la plaque de ressort **A** sur le ressort auxiliaire **B** et tournez le ressort vers le haut jusqu'à ce que la plaque de ressort **A** soit dans le caoutchouc du ressort principal.



NL Duw hulpveer **B** over onderste veerschotel **C**. Controleer de centrering.

EN Push auxiliary spring **B** over lower spring seat **C**. Check the centring.

DE Drücken Sie die Hilfsfeder **B** über die untere Federteller **C**. Überprüfen Sie die Zentrierung.

FR Comprimez le ressort auxiliaire **B** pour le placer sur la plaque de ressort inférieure **C**. Veillez à ce qu'il soit bien centré.



NL Laat het voertuig zakken en monteer demperbout, plastic kap en hoogte sensor indien aanwezig weer terug volgens werkplaatshandboek.

EN Lower the vehicle and mount the damper bolt, plastic cap and height sensor if present back in accordance to the workshop manual.

DE Senken Sie das Fahrzeug ab und montieren Sie Dämpferbolzen, Kunststoffkappe und Hözensensor, falls vorhanden, gemäß Werkstatthandbuch.

FR Abaissez le véhicule et remontez le boulon inférieur de l'amortissement, la protection en plastique et le capteur de hauteur, le cas échéant, conformément au manuel d'atelier.



NL Controleer zodra de auto op de wielen staat of veerschotels **A** en **C** en hulpveer **B** goed gecentreerd in de hoofdveer zitten.

EN When the vehicle is on the wheels, check that the spring seats **A** and **C** and auxiliary spring **B** are properly centered in the main spring.

DE Wenn sich das Fahrzeug auf den Rädern befindet, überprüfen Sie, ob die Federteller **A** und **C** und die Hilfsfeder **B** richtig in der Hauptfeder zentriert sind.

FR Lorsque le véhicule est sur les roues, vérifier que les plaques de ressort **A** et **C** et le ressort auxiliaire **B** sont correctement centrés dans le ressort principal.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**