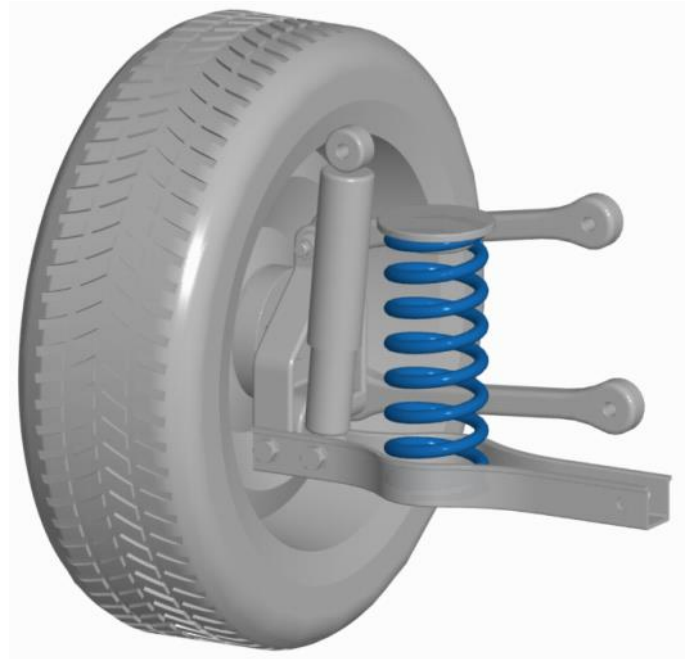


**HV-134118 / HV-134128 /
HV-054121**

Peugeot Bipper, Citroën Nemo,
Fiat Fiorino

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



**Suspension
Systems**



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH1320411.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-025516.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-025716.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>



fig. 1



fig. 2



fig. 3



fig. 4



fig. 5

NL

1. Demonteer de onderste schokdemperbevestiging en hef de auto uit de veren.
2. Verwijder de hoofdvuur.
3. Demonteer de onderschotel met bufferaanslag, deze bestaat uit 3 losse delen, en plaats deze op de MAD vervangende hoofdvuur. Zie fig. 1 en 2.
4. Plaats de bovenschotel met buffer op de MAD vervangende hoofdvuur. Zie fig. 3.
5. Monteer de MAD vervangende hoofdvuur met boven en onderschotel onder de auto. Let op de onderschotel kan maar op een manier gemonteerd worden. Zie fig. 4
6. Plaats de auto op zijn wielen en monteer de onderste schokdemperbevestiging.

GB

1. Dismount the lower shock absorber bolt and jack up the car.
2. Remove the main spring
3. Remove the lower spring seat with bumpstop plate, this are 3 separate parts, and fit it to the MAD replacement spring. See fig 1 and 2.
4. Put the upper spring seat onto the MAD replacement spring. See fig 3.
5. Fit the MAD replacement spring together with the upper and lower spring seat under the car. Take care that the lower spring seat can only be placed in one position. See fig 4.
6. Put the car back on it's wheels and fit the lower shock absorber bolt.

D

1. Demontieren Sie die untere Stoßdämpferbefestigung und heben Sie das Fahrzeug an.
2. Demontieren Sie die Hauptfeder.
3. Demontieren Sie die untere Federteller mit dem Pufferanschlag, dieser besteht aus 3 Teilen, und montieren Sie die dieser zu der MAD Feder. Siehe Fig 1 und 2.
4. Platzieren Sie die obere Federteller zusammen mit dem Puffer zu der MAD Feder. Siehe Fig 3.
5. Montieren Sie die MAD Feder zusammen mit dem obere und untere Federteller unter das Fahrzeug. Achten Sie darauf dass dem untere Federteller nur in einem Position montiert werden kann. Siehe Fig 4
6. Lassen Sie das Fahrzeug ab und montieren Sie die untere Stoßdämpferbefestigung.



fig. 1



fig. 2



fig. 3



fig. 4



fig. 5

FR

1. Démontez les fixations inférieures des amortisseurs et soulevez le véhicule hors de sa suspension.
2. Retirez le ressort principal
3. Démontez la cuvette inférieure avec butée d'amortisseur - celle-ci se compose de 3 parties séparées - et placez-les sur le ressort principal de remplacement MAD. Voir figures 1 et 2.
4. Placez la cuvette supérieure avec la butée sur le ressort principal de remplacement MAD. Voir fig 3.
5. Montez le ressort principal de remplacement MAD avec cuvette inférieure et supérieure sous la voiture. Faites attention, la cuvette inférieure ne peut être montée que d'une seule manière uniquement. Voir fig. 4.
6. Placez la voiture sur ses roues et montez la fixation inférieure de l'amortisseur.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**