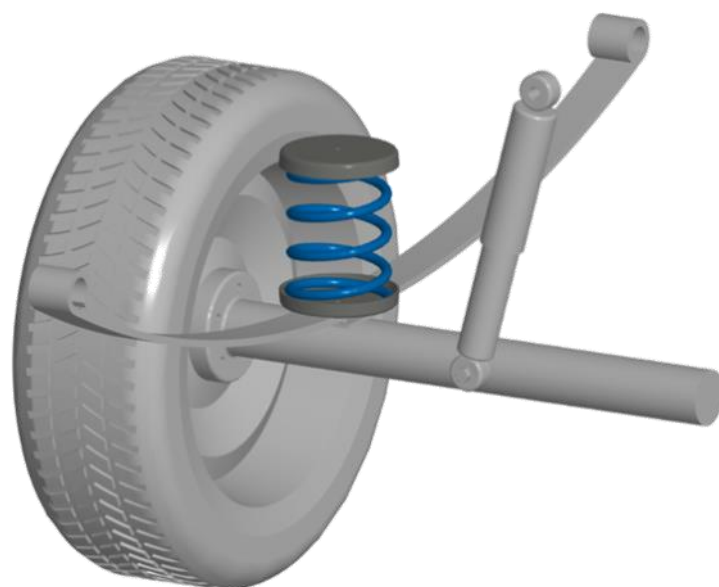


**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**

HV-138130 / HV-138170

Citroën Jumper
Fiat Ducato
Opel Movano
Peugeot Boxer



**Suspension
Systems**

NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



Notice



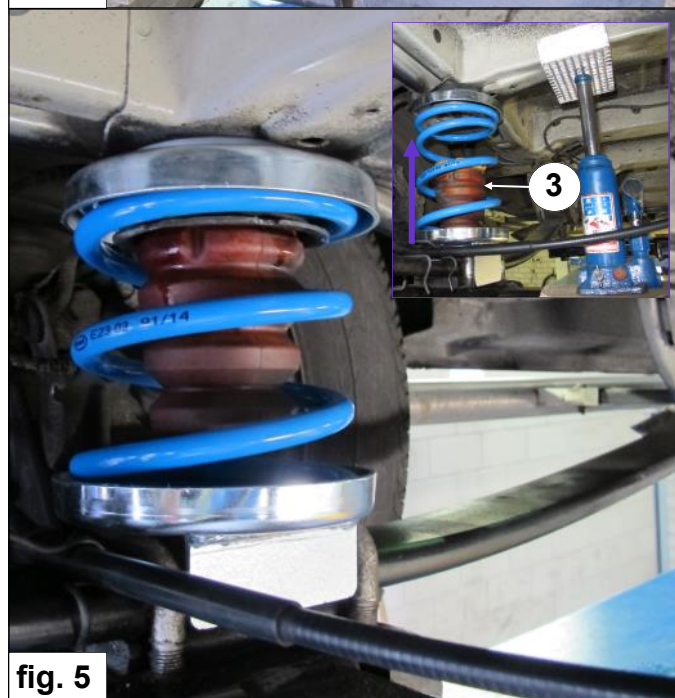
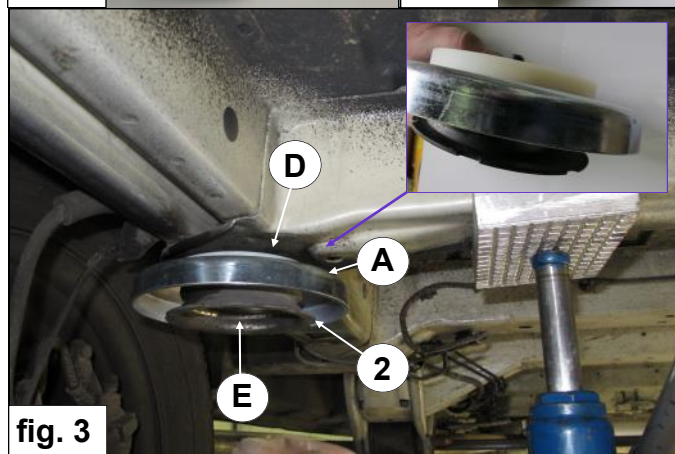
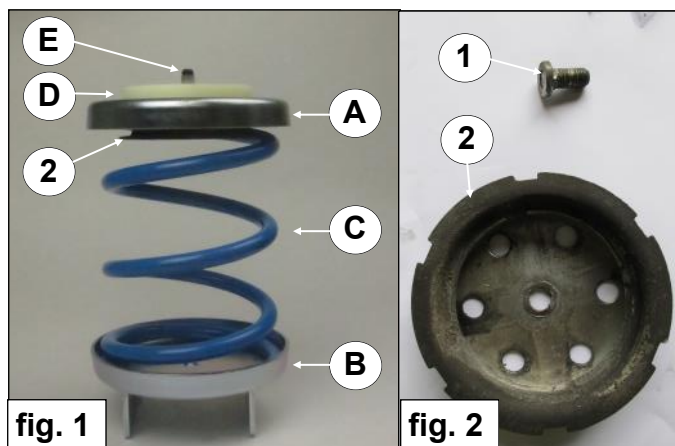
<https://mad-automotive.com/documents/VH1320813.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-025314.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

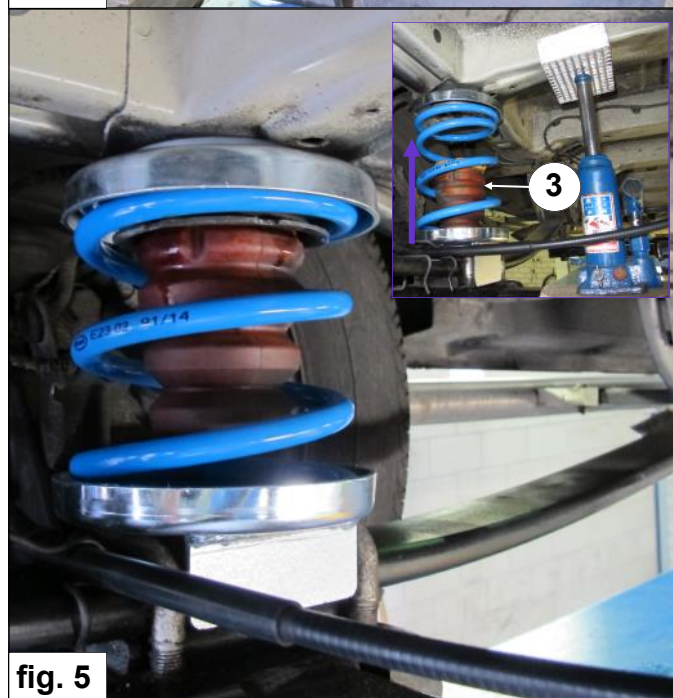
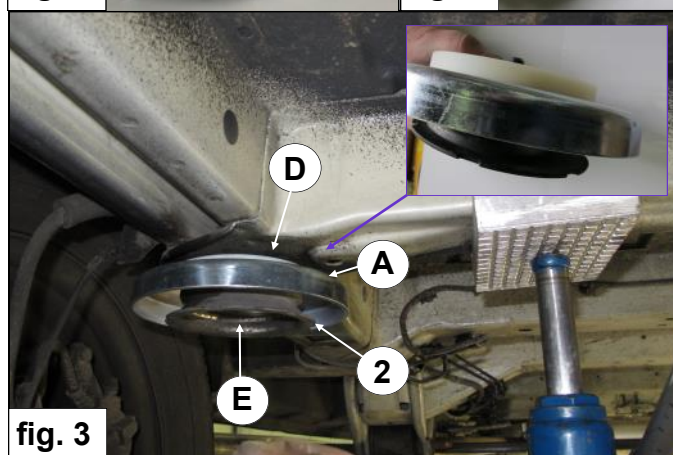
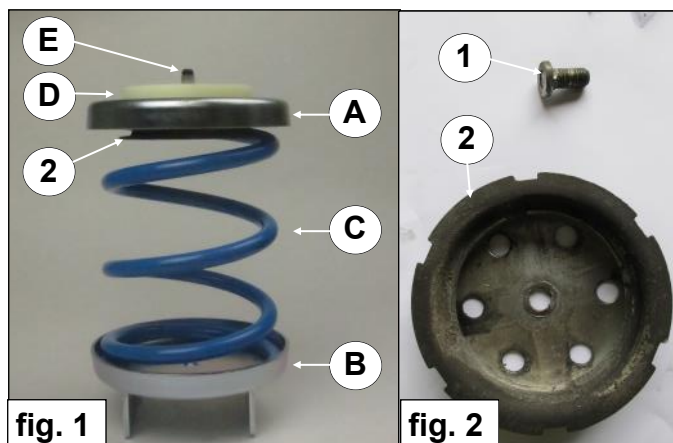


NL

1. Demonteer de onderste schokdemperbout en hef de auto uit zijn veren.
2. Plaats een potkrik tussen de as en de chassisbalk en krik de as iets naar beneden.
3. Schroef de buffer (3) met houder (2) van de chassisbalk.
4. Verwijder de bout (1) van de bufferhouder (2). Zie fig. 2.
5. Monteer bufferhouder (2), bovenschotel A en kunststofschijs D met de meegeleverde bout E. Zie fig. 3.
6. Plaats de onderschotel B tussen de U-bouten van de bladveer. Zie fig. 4.
7. Plaats de buffer (3) in de hulpveer C en plaats de hulpveer met buffer (3) tussen bovenschotel A en onderschotel B. Zie fig. 5.
8. Druk de buffer (3) in de houder (2). Zie fig. 5.
9. Verwijder de potkrik.
10. Zet de auto op zijn wielen en monteer de onderste schokdemperbout.

EN

1. Dismount the lower shock absorber bolt and jack up the car.
2. Place a jack between the axle and the chassis and push the axle a little downwards.
3. Screw the bump stop (3) with holder (2) out of the chassis member.
4. Remove the bolt (1) in of the holder (2). See fig. 2.
5. Fit holder (2) together with upper bracket A and plastic disk D onto the chassis member and tighten it with supplied bolt E. See fig. 3.
6. Fit the lower bracket B between the U-bolts of the leaf spring. See fig. 4.
7. Place the bump stop (3) into the spring C and fit the spring with the bump stop between the upper bracket A and the lower bracket B. See fig. 5.
8. Press the bump stop (3) into the holder (2). See fig. 5.
9. Remove the jack.
10. Put the car back on it's wheels and fit the lower shock absorber bolt.



DE

1. Demontieren Sie den untere Stoßdämpferbolzen und heben Sie das Fahrzeug an.
2. Stellen Sie ein Wagenheber zwischen die Achse und Chassis und drücken Sie die Achse etwas nach unter.
3. Schrauben Sie den Puffer (3) zusammen mit dem Halter (2) aus dem Chassis.
4. Entfernen Sie die Schraube (1) von den Puffer (3). *Siehe Fig. 2.*
5. Installieren Sie den Halter (2), obere Teller A und Plasticscheibe D mit der mitgelieferten Schraube E. *Siehe Fig. 3.*
6. Stellen Sie den untere Federteller B zwischen der U-Bolzen der Blattfeder. *Siehe Fig. 4.*
7. Platzieren Sie den Puffer (3) in der Hilfsfeder C und stellen Sie die Hilfsfeder mit Puffer (3) zwischen der obere Teller A und untere Teller B. *Siehe Fig. 5.*
8. Drücken Sie den Puffer (3) in dem Halter (2).
9. Entfernen Sie den Wagenheber.
10. Lassen Sie das Fahrzeug ab und montieren Sie den untere Stoßdämpferbolzen.

FR

1. Démontez le boulon inférieur de l'amortisseur et soulevez le véhicule.
2. Placez le cric entre l'essieu et le longeron du châssis et abaissez légèrement l'essieu au moyen du cric.
3. Vissez le tampon (3) avec le support (2) du longeron du châssis.
4. Enlevez le boulon (1) du support (2). *Voir fig. 2.*
5. Assemblez le support (2), la coupelle supérieure A et le disque de plastique D avec le boulon inclus E. *Voir fig. 3.*
6. Placez la coupelle inférieure B entre les boulons en U du ressort à lame. *Voir fig. 4.*
7. Placez le tampon (3) dans le ressort auxiliaire C et placez le ressort auxiliaire avec le tampon (3) entre la coupelle supérieure A et la coupelle inférieure B. *Voir fig. 5.*
8. Appuyez sur le tampon (3) dans le support (2). *Voir fig. 5.*
9. Enlevez le cric.
10. Remplacez le véhicule sur les roues et montez le bouton inférieur de l'amortisseur.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**