

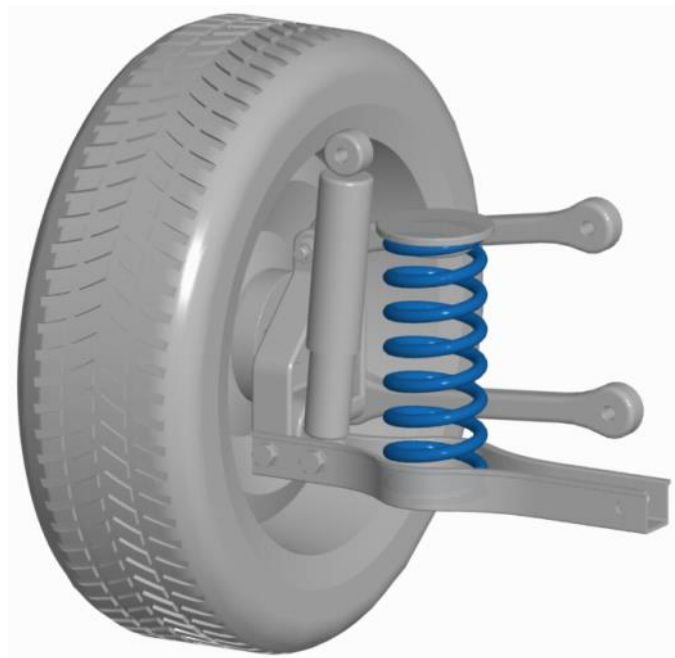
**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



**Suspension
Systems**

HV-138518

Peugeot Expert / Fiat Scudo /
Citroën Jumpy / Toyota PROACE



NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH1320851.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-025667.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>



fig.1.



fig.2.



fig.3.

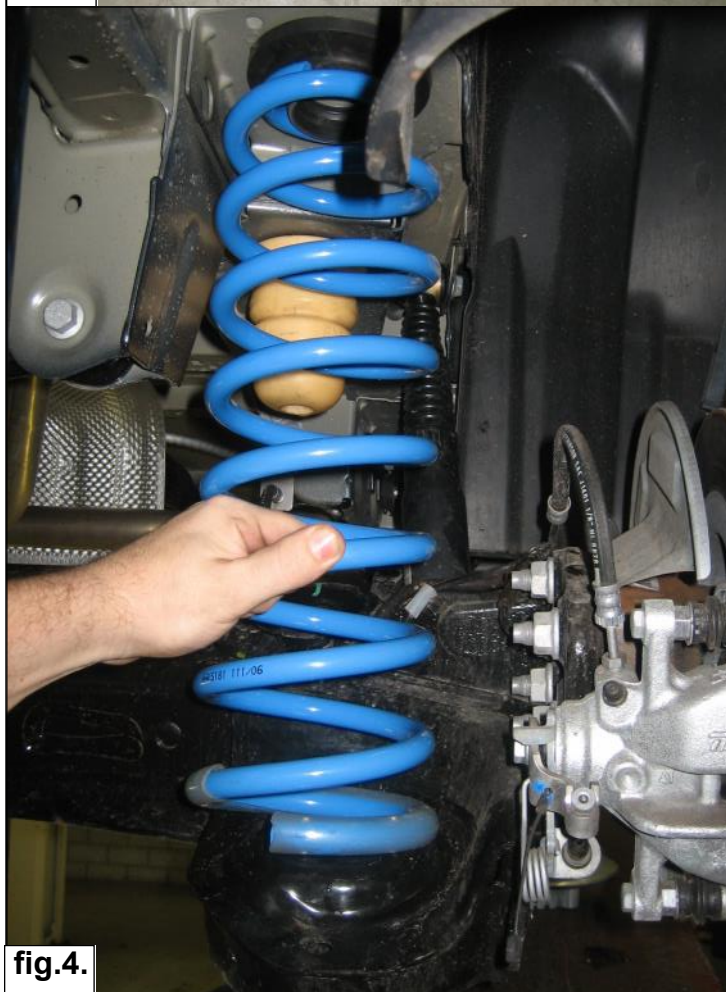


fig.4.

NL

1. Demonteer de onderste schokdemperbout. Zie fig. 1
2. Hef de auto uit de veren en verwijder de hoofd-veer.
3. Demonteer de kunststof isolater van de hoofd-veer. Zet deze over op de MAD veer. Zie fig. 3
4. Monteer de M.A.D. vervangende hoofdveer. Zie fig. 4
5. Monteer de schokdempers en plaats de auto op de wielen

GB

1. Dismount the lower shock absorber bolt. See fig. 1
2. Jack up the car and remove the main spring.
3. Remove the isolater sleeve of the mainspring rear. Put it on the MAD spring. See fig. 3
4. Fit the M.A.D. spring. See fig. 4
5. Fit the shock absorber and put the car on the wheels

D

1. Demontieren Sie den untere Stoßdämpferbolzen. Siehe fig. 1
2. Heben Sie das Fahrzeug an und demontieren Sie die Hauptfeder.
3. Den Kunststoff Schlauch der Hauptfeder unten demontieren und auf der MAD Feder montieren. Siehe fig. 3
4. Montieren Sie der M.A.D. Hauptfeder. Siehe fig. 4
5. Stoßdämpfer Montieren und Fahrzeug auf die Räder stellen.

FR

1. Démontez l'écrou inférieur de l'amortisseur. Voir fig. 1
2. Soulevez la voiture hors des ressorts et démontez le ressort principal
3. Enlever le anneaux synthétique du ressort principal arrière. Placer le pièce sur le ressort MAD. Voir fig. 3
4. Montez le ressort principal M.A.D. Voir fig. 4
5. Montez l' amortisseur. Remplacez le véhicule sur ses roues.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**