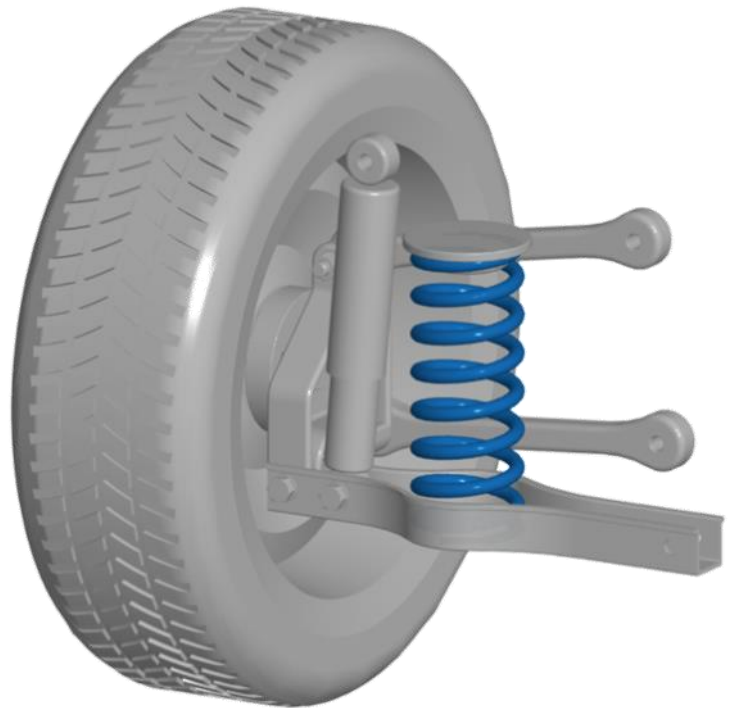


HV-140568

Dacia Duster 4WD

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



**Suspension
Systems**

NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH1420056.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-025872.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-026510.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>



Fig. 1

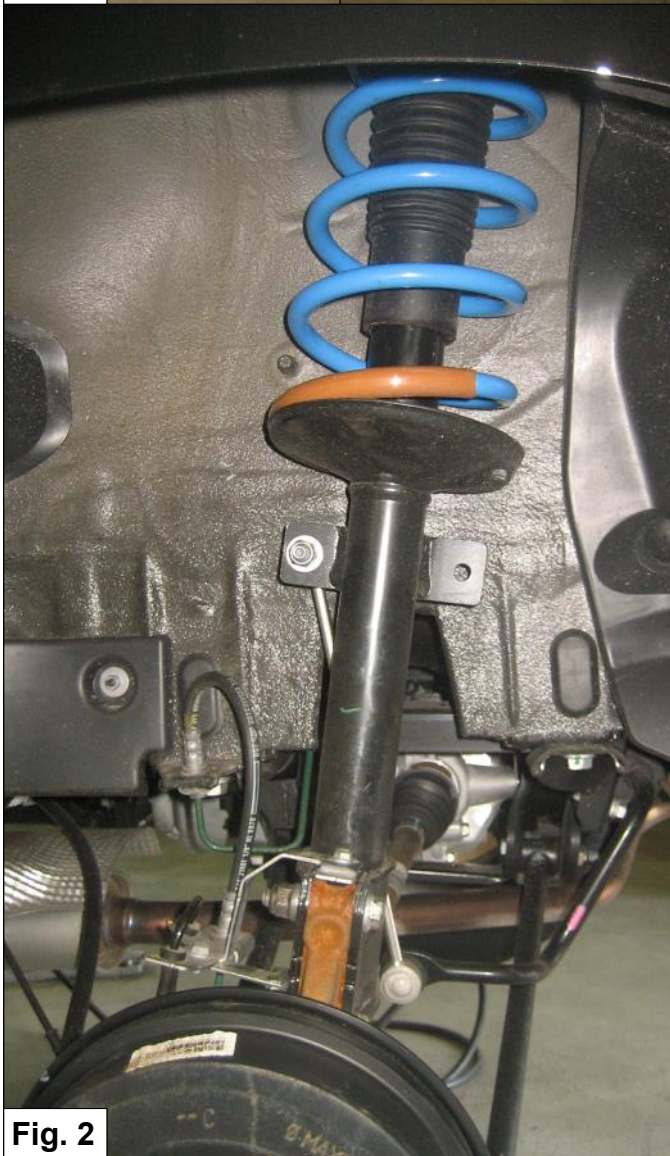


Fig. 2

NL

Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.

1. Demonteer de veerpoot achter volgens het werkplaatshandboek.
2. Demonteer de hoofdveer. (Gebruik veerspanners)
3. Zet de isolator over op de MAD veer. Zie Fig. 1.
4. Monteer de MAD vervangende hoofdveer.
5. Veerpoot inbouwen. Zie Fig. 2.

EN

After assembly, check that the MAD spring is pre-tensioned sufficiently.

1. Remove the rear strut according to the workshop manual.
2. Remove the mainspring. (Use spring clamps)
3. Fit the isolator sleeve on the MAD spring. See Fig. 1.
4. Fit the MAD spring.
5. Fit the strut. See Fig. 2.

DE

Kontrollieren Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder über ausreichend Vorspannung verfügt.

1. Federbein ausbauen.
2. Demontieren Sie die Hauptfeder.
3. Montieren Sie die Kunststoff Scheibe auf der MAD Hauptfeder. Siehe Fig. 1.
4. Montieren Sie die MAD Hauptfeder.
5. Montieren Sie die Federbein. Siehe Fig 2.

FR

Après le montage, vérifiez si le ressort MAD est suffisamment tendu.

1. Démonter la jambe de suspension conformément au manuel.
2. Démonter le ressort principal. (Utiliser les compresseurs)
3. Placer le anneaux synthétique sur les ressort MAD. Voir Fig 1.
4. Monter le ressort MAD.
5. Monter la jambe de suspension sous la voiture. Voir Fig. 2.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**