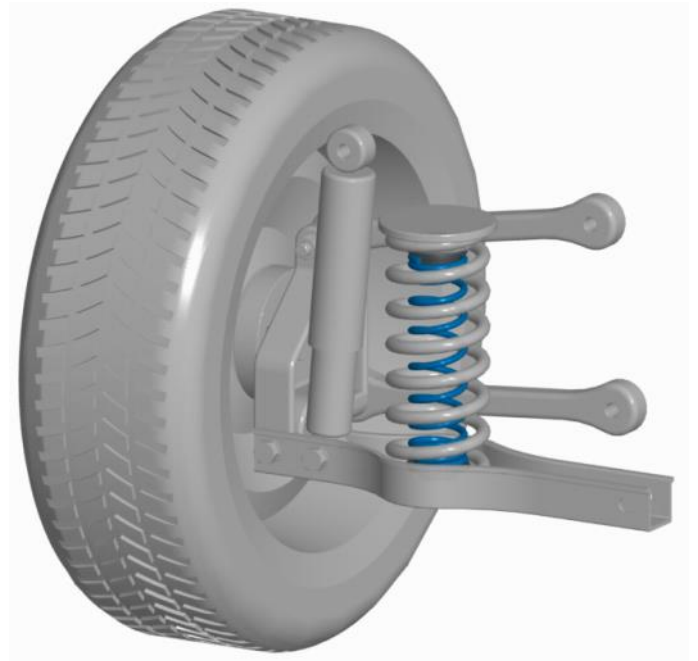


HV-140615

Dacia Logan MCV

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



**Suspension
Systems**

NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH1420061.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-026148.pdf>

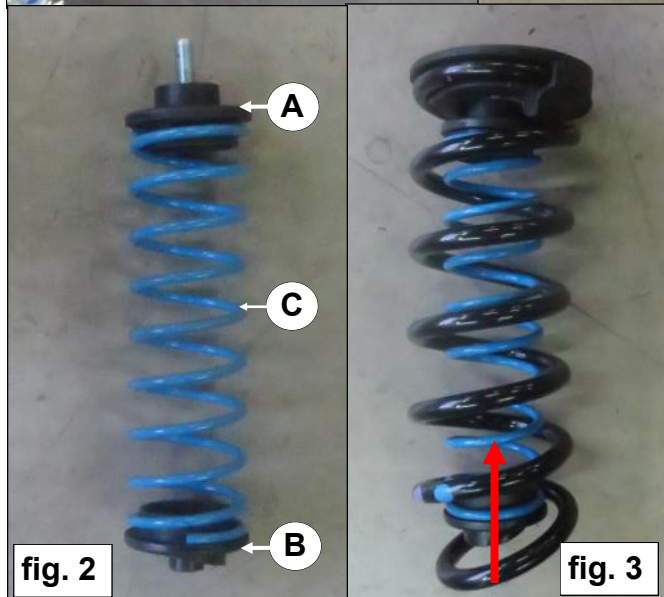


<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>



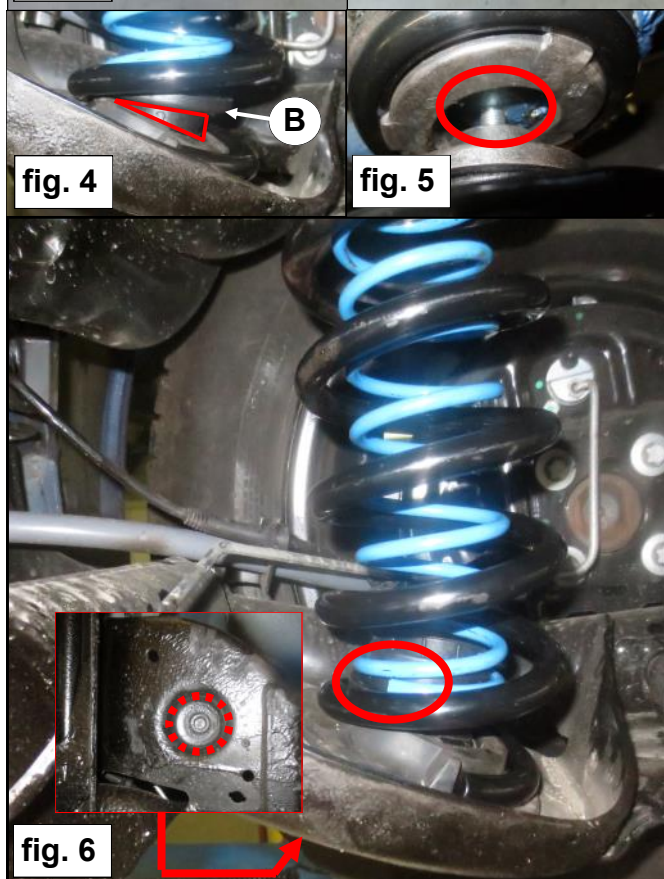
NL

1. Demonteer de onderste schokdemperbout. Zie fig. 1.
2. Hef de auto uit de veren en verwijder de hoofdveer. **Let op; dat de remleidingen en de kabels van de ABS niet onder spanning komen te staan.**
3. Plaats veerschotel **A** op de hulpveer **C** en veerschotel **B** onder de hulpveer **C**. Zie fig. 2.
4. Breng het hulpveren set vanaf de onderkant in de hoofdveer. Zie fig. 3.
5. Plaats de hoofdveer met hulpveer set en bovenste veerrubber onder de auto. **Let op dat het onderste windingsuiteinde van de hoofdveer goed in het veerslot valt.**
6. Draai veerschotel **B** met de hoge kant naar achteren gericht. Zie fig. 4.
7. Zet de auto op zijn wielen en controleer of de veerschotels **A & B** goed in de gaten centreren. Zorg ervoor dat het windingsuiteinde van hulpveer **C** naar voren wijst. Zie fig. 5 & 6.
8. Bevestig de onderste schokdemperbouten.



EN

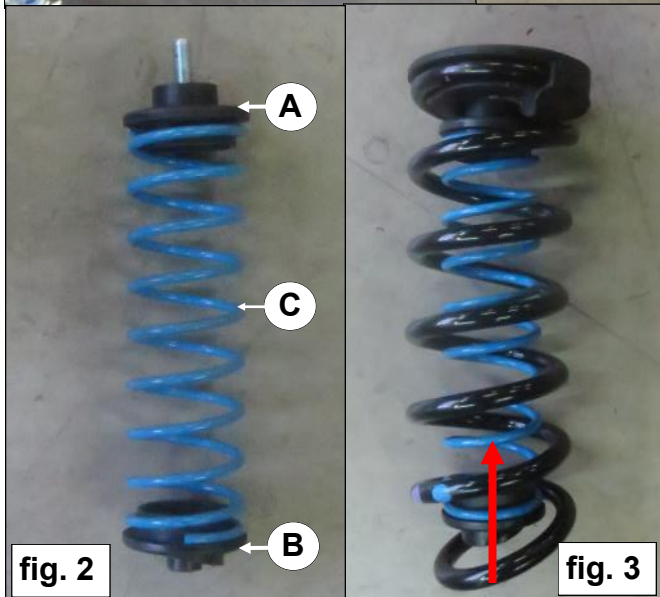
1. Dismount the lower shock absorber bolt. See fig. 1.
2. Jack up the car and remove the main spring. **Note, that the brake lines and cables of the ABS are free of tension.**
3. Fit the spring seat **A** on top of the auxiliary spring **C** and spring seat **B** underneath the auxiliary spring. See fig. 2.
4. Put the auxiliary spring kit into the main spring. See fig. 3.
5. Fit the main spring together with the auxiliary spring kit and rubber (upper) under the car. **Note that the lower winding end of the main spring lies against the end stop of rubber spring seat.**
6. Turn spring seat **B** with the highest side towards the rear of the vehicle. See fig. 4.
7. Put the car back on it's wheels and check if the spring seats **A & B** are fitting right into the holes. Make sure that winding end of auxiliary spring **C** is pointing towards the front of the vehicle. See fig. 5 & 6.
8. Fit the shock absorber.





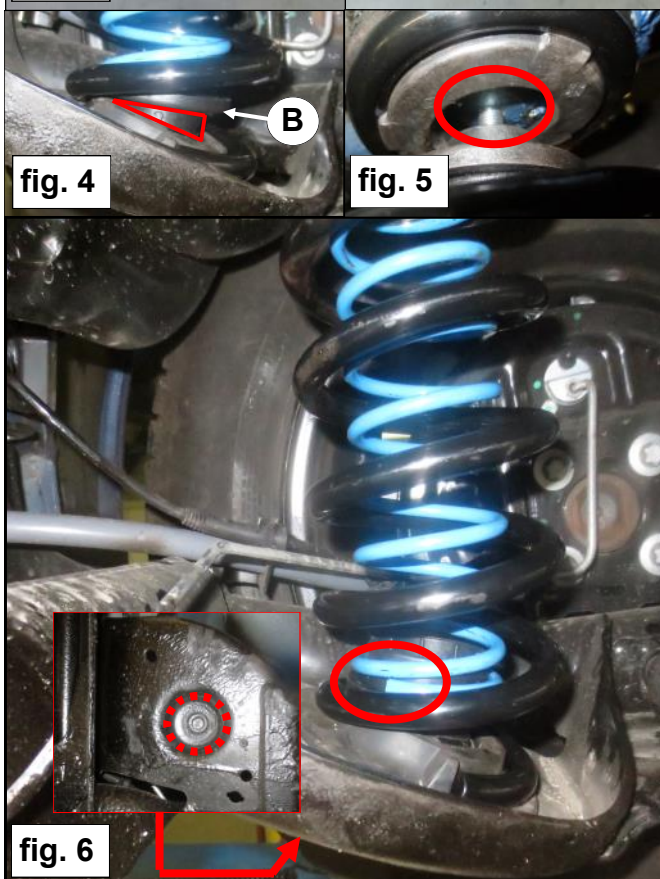
DE

1. Demontieren Sie den untere Stoßdämpferbolzen. *Siehe Abb. 1.*
2. Heben Sie das Fahrzeug an und demontieren Sie die Hauptfedern. **Achten Sie darauf dass die Bremsschläuche und die A.B.S. Kabels nicht unter Spannung kommen.**
3. Montieren Sie den Federteller **A** oben die Hilfsfeder **C** und den Federteller **B** unter die Hilfsfeder. *Siehe Abb. 2.*
4. Montieren Sie die Hilfsfedersatz von der Unterseite in der Hauptfeder. *Sie Abb. 3.*
5. Montieren Sie die Hauptfeder zusammen mit der Hilfsfeder und oberen Gummi unter das Fahrzeug. **Achten Sie darauf dass das Windungsende der Hauptfeder richtig in dem Federteller zentriert.**
6. Drehen Sie Federteller **B** mit der höchsten Seite nach die Hinterseite des Fahrzeugs. *Siehe Abb. 4.*
7. Lassen Sie das Fahrzeug ab und kontrollieren Sie ob die Federtellern **A & B** richtig in die Lochen zentrieren. Stellen Sie sicher, dass die Windungsende der Hilfsfeder **C** nach vorne zeigt. *Siehe Abb. 5 & 6.*
8. Montieren Sie die untere Stoßdämpferbolzen.



FR

1. Démontez l'écrou inférieur de l'amortisseur. *Voir fig. 1.*
2. Soulevez la voiture hors des ressorts et démontez le ressort principal. **Veillez à ce que les tuyaux de frein et les câbles du système ABS ne soient pas tendus.**
3. Placez la coupelle **A** sur le ressort auxiliaire **C** et la coupelle **B** sous le ressort auxiliaire **C**. *Voir fig. 2.*
4. Installez le kit de ressort auxiliaire à partir de la partie inférieure du ressort principal. *Voir fig. 3.*
5. Placez le ressort principal avec le kit de ressort auxiliaire et le caoutchouc sous le véhicule. **Veillez à ce que l'extrémité inférieure de la spire du ressort principal vienne se loger correctement contre la butée.**
6. Positionnez la coupelle **B** avec le côté haut à l'arrière. *Voir fig. 4.*
7. Remplacez le véhicule sur ses roues et assurez-vous que les coupelles **A & B** sont correctement centrées par rapport aux orifices. Assurez-vous que l'extrémité de la spire du ressort auxiliaire **C** orientée vers l'avant. *Voir fig. 5 & 6.*
8. Fixez le boulon inférieur de l'amortisseur.



MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**