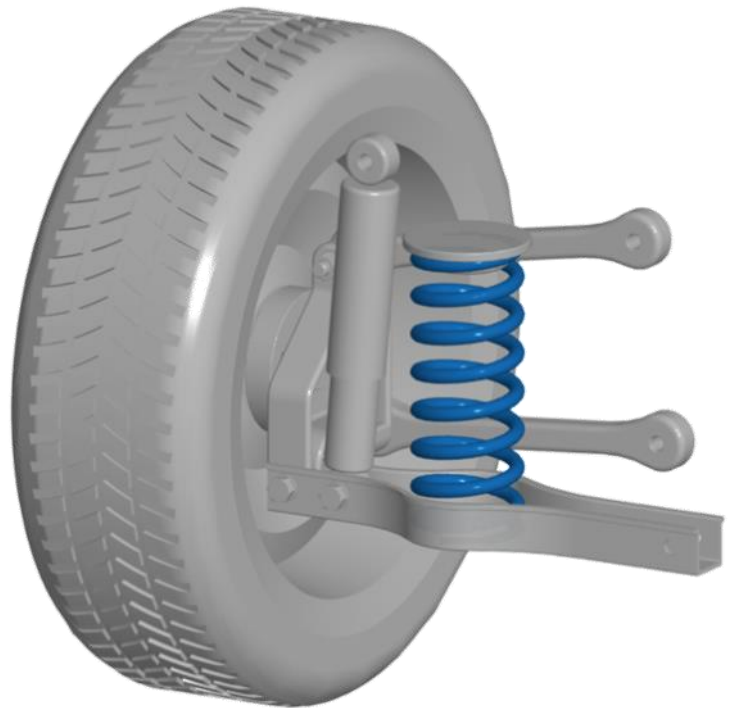


HV-140651
Dacia Duster

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



**Suspension
Systems**

NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation

VH1420065-01



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH1420065.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-026510.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

REAR



Fig. 1

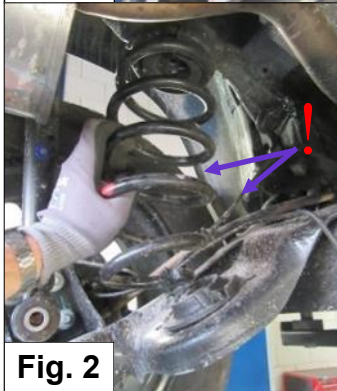


Fig. 2



Fig. 3



Fig. 4

FRONT



Fig. 5



Fig. 6



Fig. 7



Fig. 8

NL

Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.

REAR:

1. Maak de schokdempers aan de onderzijde los. *Zie Fig. 1.*
2. Indien aanwezig, demonteer de hoogtesensor.
3. Hef de auto uit de veren en demonteer de hoofdveer. Let op de remslangen en ABS kabels! *Zie Fig. 2.*
4. Zet de rubberen veerhouders over op de MAD vervangende hoofdveer.
5. Monteer de M.A.D. vervangende hoofdveer. *Zie Fig. 3.*
6. Zet de auto weer op zijn wielen en monteer de onderste schokdemperbout en de hoogtesensor. Let op of de veren juist gecentreerd zijn! *Zie Fig. 4.*
7. Koplamphoogte opnieuw afstellen.

FRONT:

1. Demonteer de veerpoot voor volgens het werkplaatshandboek.
2. Demonteer de hoofdveer. (Gebruik veerspanners)
3. Zet de isolator over op de MAD veer. *Zie Fig. 6.*
4. Monteer de MAD vervangende hoofdveer. (S388 Front)
5. Veerpoot inbouwen. *Zie Fig. 7.*
6. Stel de koplamphoogte opnieuw af.

GB

After assembly, check that the MAD spring is pre-tensioned sufficiently.

REAR:

1. Disconnect shock absorbers at the lower end. *See Fig. 1.*
2. If fitted, dismount the height sensor.
3. Jack up the car and remove the mainspring. Note the brake hoses and ABS cables! *See Fig. 2.*
4. Mount the rubber spring seats on the MAD spring.
5. Fit the M.A.D. spring. *See Fig. 3.*
6. Lower the car and fit the lower shock absorber bolt and the height sensor. Note that the springs are centred correctly! *See Fig. 4.*
7. Readjust the headlight beams.

FRONT:

1. Remove the front strut according to the workshop manual.
2. Remove the mainspring. (Use spring clamps)
3. Fit the isolator sleeve on the MAD spring. *See Fig. 6.*
4. Fit the MAD spring. (S388 Front)
5. Fit the strut. *See Fig. 7.*
6. Readjust the headlight beams.

D

Kontrollieren Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder über ausreichend Vorspannung verfügt.

RÜCKSEITE:

1. Stoßdämpfer am unteren Ende Lösen. *Siehe Fig. 1.*
2. Falls vorhanden, demontieren Sie den Höhsensor.
3. Heben Sie das Fahrzeug an und demontieren Sie den Hauptfeder. Achten Sie die Bremsschläuche und ABS Kabeln! *Siehe Fig. 2.*
4. Setzen Sie den Gummi Federsitzen auf der MAD-federn.
5. Montieren Sie der M.A.D. Hauptfeder. *Siehe Fig. 3.*
6. Lassen Sie das Fahrzeug ab und montieren Sie die untere Stoßdämpferbolzen und den Höhsensor. Achtung: sehe darauf zu, dass die Federn richtig zentriert sind! *Siehe Fig. 4.*
7. Scheinwerfer neu justieren.

VORDERSEITE:

1. Federbein vorn ausbauen nach dem Werkstatt Handbuch.
2. Demontieren Sie die Hauptfeder.
3. Montieren Sie die Isolator Hülse auf der MAD Hauptfeder. *Siehe Fig. 6.*
4. Montieren Sie die MAD Hauptfeder. (S388 Front)
5. Montieren Sie die Federbein. *Siehe Fig. 7.*
6. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe neu ein.

REAR



Fig. 1

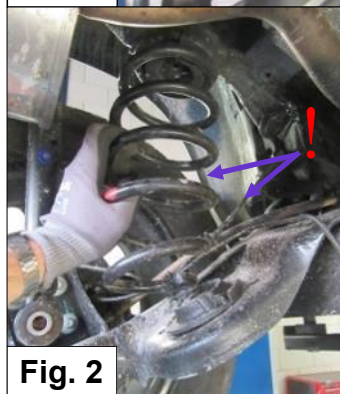


Fig. 2



Fig. 3



Fig. 4

FRONT

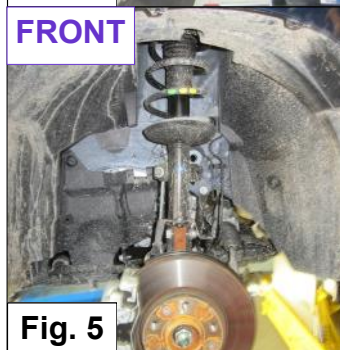


Fig. 5



Fig. 6



Fig. 7



Fig. 8

F

Après le montage, vérifiez si le ressort MAD est suffisamment tendu.

ARRIÈRE:

1. Démontez les amortisseurs côté inférieur. Voir Fig. 1.
2. Si monté, démonter le capteur de hauteur.
3. Soulevez la voiture hors des ressorts et démontez le ressort principal. Attention: tuyaux de frein et les câbles du système ABS! Voir Fig. 2.
4. Placez le mégot en caoutchouc sur le ressort MAD.
5. Montez le ressort principal M.A.D. Voir Fig. 3.
6. Remplacez le véhicule sur ses roues et montez la fixation de l'amortisseurs et le capteur de hauteur. Notez que les ressorts sont centrés! Voir Fig. 4.
7. Réajustez la hauteur des phares.

DEVANT:

1. Démontez la jambe de suspension l'avant conformément au manuel.
2. Démontez le ressort principal (Utiliser les compresseurs)
3. Placer le anneaux synthétique sur les ressort MAD. Voir Fig. 6.
4. Monter le ressort MAD. (S388 Front)
5. Monter la jambe de suspension sous la voiture. Voir Fig. 7.
6. Ajuster le haute des phares.

S

Kontrollera efter montering att MAD-fjäders har tillräcklig förspänning.

BAKSIDA:

1. Demontera loss stötdämparens nedre fäste. Se Fig. 1.
2. Om sådan finns, demontera höjdsensor.
3. Hissa upp bilen tills hjulen hänger fritt och ta bort huvudfjäders. Var försiktig med bromslagen och kabeln till ABS-sensorn! Se Fig. 2.
4. Montera det övre gummit i det MAD huvudfjäders.
5. Montera M.A.D. fjäders. Se Fig. 3.
6. Hissa ner bilen och montera den nedre stötdämparbulten och höjdsensor. Se till att fjädrarna är centrerade! Se Fig. 4.
7. Justera om stralkastrarna.

FRONT SIDA:

1. Demontera fjäderbenet fram enligt verkstadshandbok.
2. Ta bort huvudfjäders. (Använd fjäderklamma)
3. Sätt isolerings strumpan nu dessa på MAD huvudfjäders. Se Fig. 6.
4. Montera MAD huvudfjäders. (S388 Front)
5. Sätt tillbaka stötdämparbenet på bilen. Se Fig. 7.
6. Justera om stralkastarna.

E

Después del montaje, compruebe que el muelle MAD esté suficientemente pretensado.

ESPALDA:

1. Suelte los amortiguadores por la parte inferior. Véase Fig. 1.
2. Si lo lleva, desmontar el sensor de altura.
3. Levante el coche de los muelles y desmonte el muelle principal. Tenga cuidado con las conducciones de freno y los cables ABS! Véase Fig. 2.
4. Coloque el asiento de caucho sobre el muelle MAD
5. Monte el nuevo muelle M.A.D. Véase Fig. 3.
6. Baje el coche sobre las ruedas en monte la fijación inferior del amortiguador y el sensor de altura. Tenga en cuenta que los muelles están centradas! Véase Fig. 4.
7. Compruebe el ajuste de los faros delanteros.

FRENTE:

1. Remueva el montante de muelle delantero el manual de taller.
2. Quitar el muelle original principal.
3. Coloque los manguito aislante estos en el muelles MAD. Véase Fig. 6.
4. Montar en su lugar el nuevo muelle MAD. (S388 Front)
5. Montar el soporte de suspensión. Véase Fig. 7.
6. Compruebe el ajuste de los faros delanteros.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**