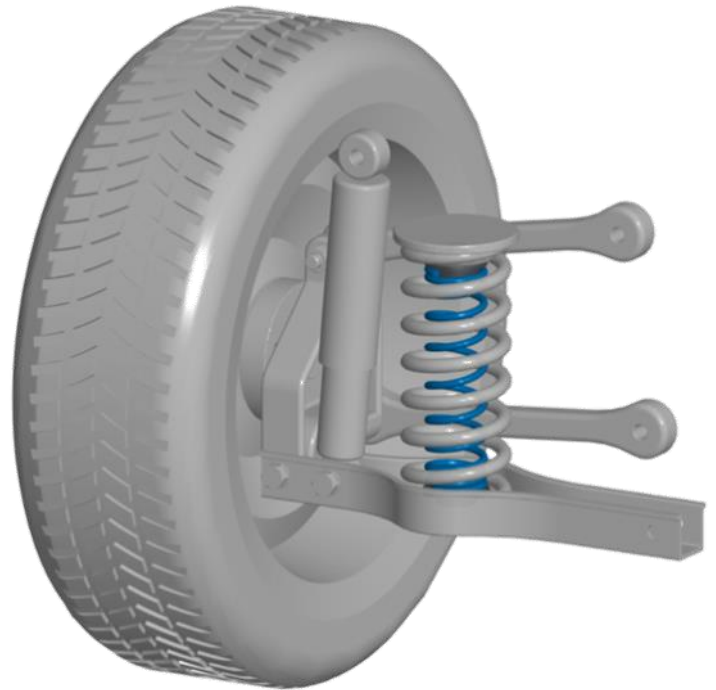


HV-140675

Renault Captur

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



**Suspension
Systems**

NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation

VH1420067-01



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH1420067.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-026606.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

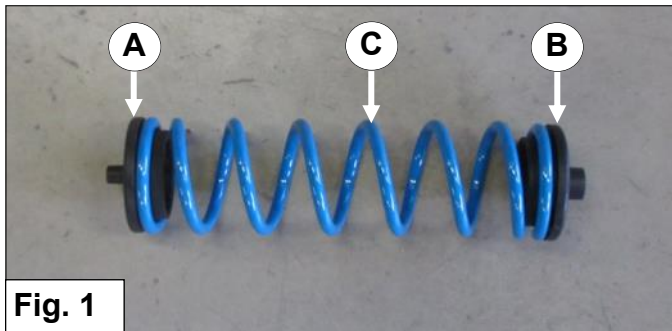


Fig. 1

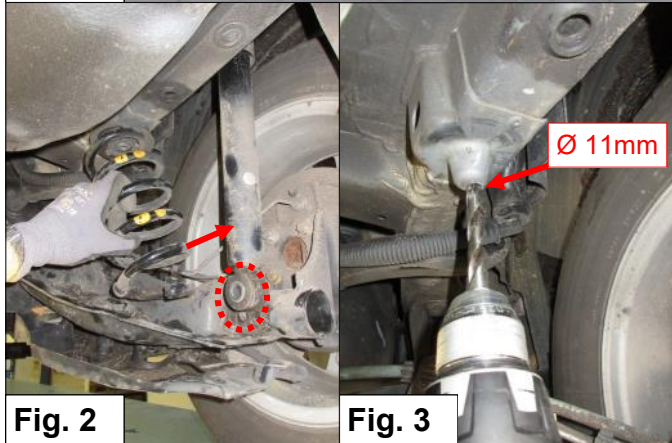


Fig. 2



Fig. 3

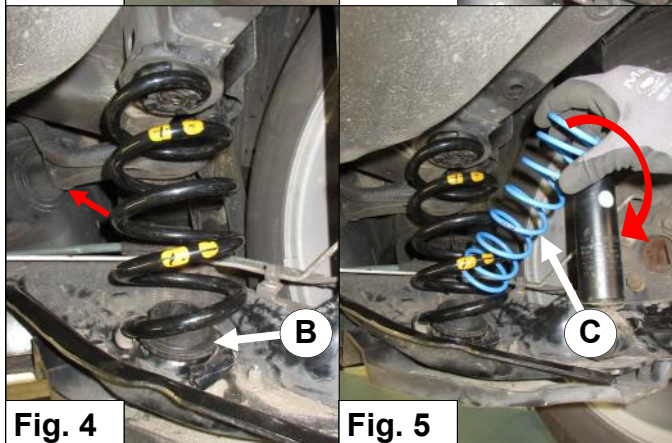


Fig. 4

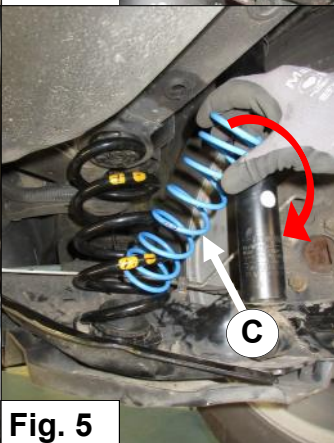


Fig. 5

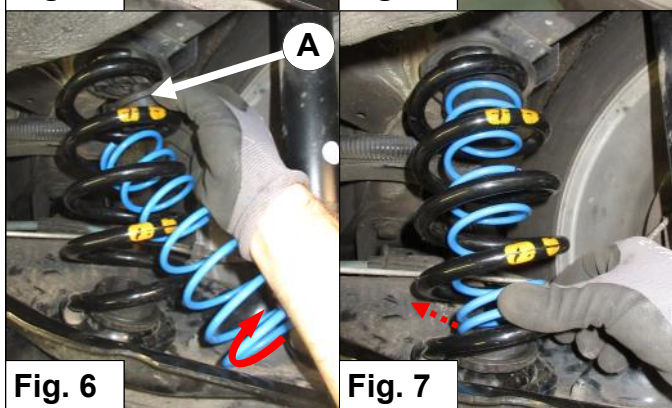


Fig. 6



Fig. 7

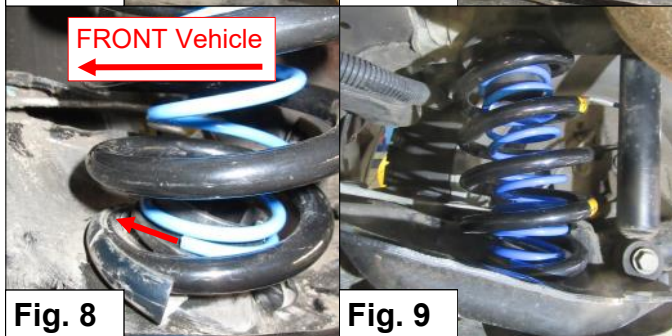


Fig. 8



Fig. 9

NL

1. Indien aanwezig, neem de hoogtesensor los.
2. Demonteer de onderste schokdemperbouten en hef de auto. Let op de remslangen en ABS-kabels!
3. Demonteer de originele hoofdveer. Zie Fig. 2.
4. Boor het gat in het chassis op naar Ø 11mm en behandel het met corrosie werende coating. Zie Fig. 3.
5. Monteer de originele hoofdveer.
6. Plaats veerschotel B in het gat in de draagarm. Zie Fig. 4.
7. Draai de hulpveer C met een kantelbeweging in de hoofdveer. Zie Fig. 5 & 6.
8. Plaats de bovenste veerschotel A op hulpveer C en draai de hulpveer helemaal in de hoofdveer. Centreer veerschotel A in het gat in de carrosserie. Zie Fig. 6.
9. Druk de hulpveer C op veerschotel B. Zie Fig. 7.
10. Draai de hulpveer zo, dat het windingseind naar de voorzijde van het voertuig wijst. Zie Fig. 8.
11. Laat de auto weer zakken en controleer of de veerschotels goed gecentreerd zijn.
12. Monteer de onderste schokdemperbouten.

EN

1. If present, disassemble the height sensor.
2. Disassemble the lower shock absorber bolts and lift the car. Note the brake hoses and ABS cables!
3. Disassemble the original main spring. See Fig. 2.
4. Drill the hole in the chassis to Ø 11mm and treat it with corrosion resistant coating. See Fig. 3.
5. Mount the original main spring.
6. Place the lower spring seat B into the hole in the support arm. See Fig. 4.
7. Tilt auxiliary spring C into the main spring. See Fig. 5 & 6.
8. Place the upper spring seat A on top of auxiliary spring C and turn the auxiliary spring into the main spring. Centre spring seat A in the hole of the body. See Fig. 6.
9. Press the auxiliary spring C on spring seat B. See Fig. 7.
10. Turn the auxiliary spring so that the winding end points towards the front of the vehicle. See Fig. 8.
11. Lower the car and check if the spring seats centre properly.
12. Mount the lower shock absorber bolts.

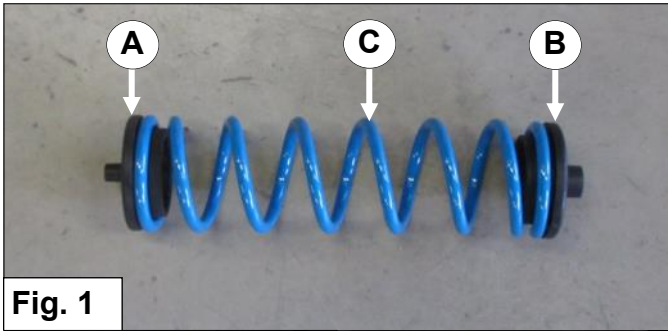
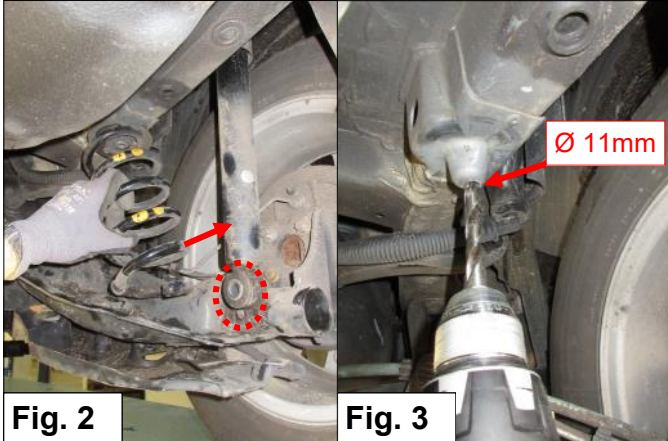
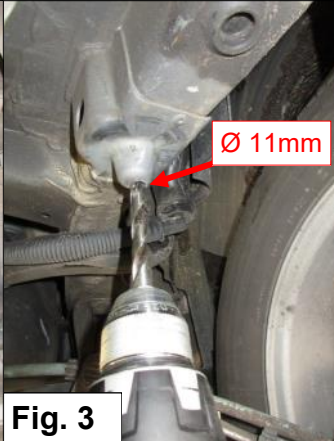
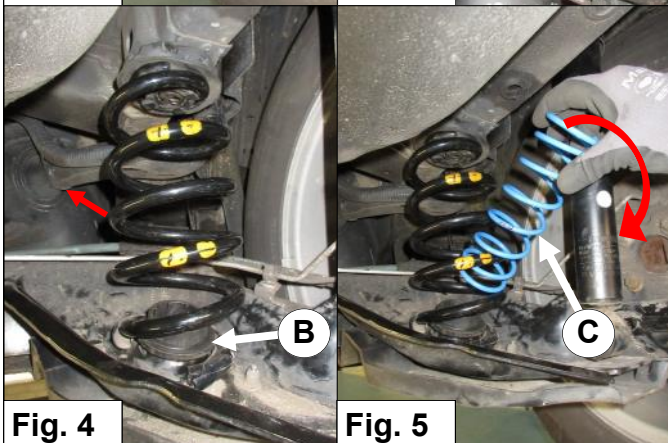
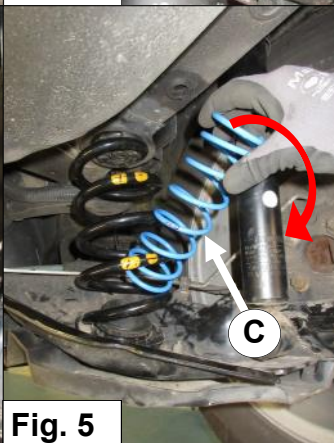
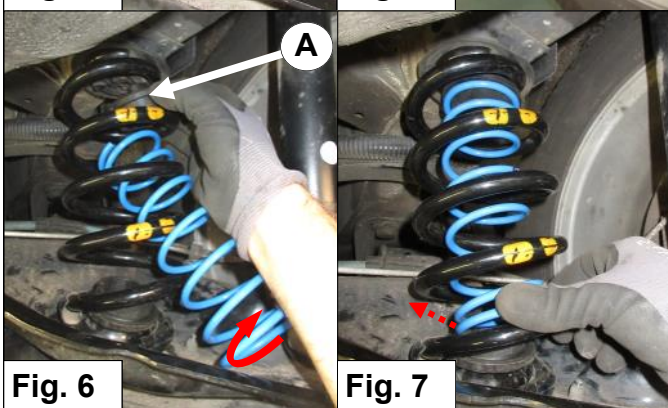
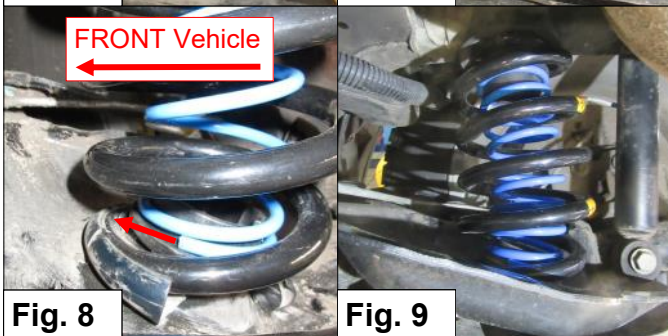
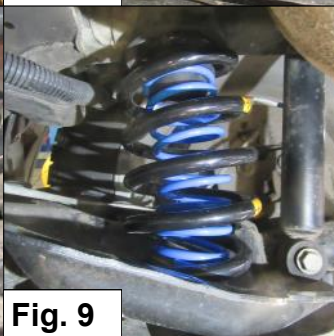

Fig. 1

Fig. 2

Fig. 3

Fig. 4

Fig. 5

Fig. 6

Fig. 7

Fig. 8

Fig. 9
DE

1. Falls vorhanden, den Hözensensor demontieren.
2. Die unteren Stoßdämpferschrauben demontieren und das Fahrzeug anheben. Beachten Sie die Brems-schläuche und ABS-Kabel!
3. Demontieren Sie die ursprüngliche Hauptfeder. *Siehe Fig. 2.*
4. Bohren Sie das Loch im Chassis auf Ø 11 mm und be-handeln Sie es mit einer korrosionsbeständigen Be-schichtung. *Siehe Fig. 3.*
5. Montieren Sie die ursprüngliche Hauptfeder.
6. Platzieren Sie den untere Federteller **B** in das Loch im Tragarm. *Siehe Fig. 4.*
7. Kippen Sie die Hilfsfeder **C** in der Hauptfeder. *Siehe Fig. 5 & 6.*
8. Legen Sie den obere Federteller **A** auf Hilfsfeder **C** und drehen Sie die Hilfsfeder völlig in den Hauptfeder. Federteller **A** mittig im Loch im Karosserie zentrieren. *Siehe Fig. 6.*
9. Drücken Sie Hilfsfeder **C** auf der Federteller **B**. *Siehe Fig. 7.*
10. Drehen Sie die Hilfsfeder so, dass das Wickelende zur Fahrzeugfront zeigt. *Siehe Fig. 8.*
11. Lassen Sie das Auto ab und überprüfen Sie, ob die Federteller richtig zentriert sind.
12. Montieren Sie die unteren Stoßdämpferschrauben.

FR

1. Si présent, démontez le capteur de hauteur.
2. Démontez les boulons inférieurs de l'amortisseur et soulevez la voiture. Faites attention aux flexibles de frein et aux câbles ABS!
3. Démontez le ressort principal d'origine. *Voir Fig. 2.*
4. Percez un trou de Ø 11mm dans le châssis et traitez-le avec un revêtement résistant à la corrosion. *Voir Fig. 3.*
5. Montez le ressort principal d'origine.
6. Placez la coupelle inférieure **B** dans le bras du suspen-sion. *Voir Fig. 4.*
7. Faites basculer le ressort auxiliaire **C** dans le ressort principal. *Voir Fig. 5 & 6.*
8. Placez la coupelle supérieure **A** sur le ressort auxi-liaire **C** et serrer le ressort auxiliaire **C** dans le ressort principal. Centrer la plaque à ressort **A** dans le trou du corps. *Voir Fig. 6.*
9. Placez le ressort Auxiliaire **C** sur la coupelle **B**. *Voir Fig. 7.*
10. Tournez le ressort auxiliaire de sorte que l'extrémité du bobinage soit dirigée vers l'avant du véhicule. *Voir Fig. 8.*
11. Laissez la voiture vers le bas et vérifiez si les cou-pelles inférieurs de centrage sièges correctement.
12. Montez les boulons inférieurs de l'amortisseur.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**