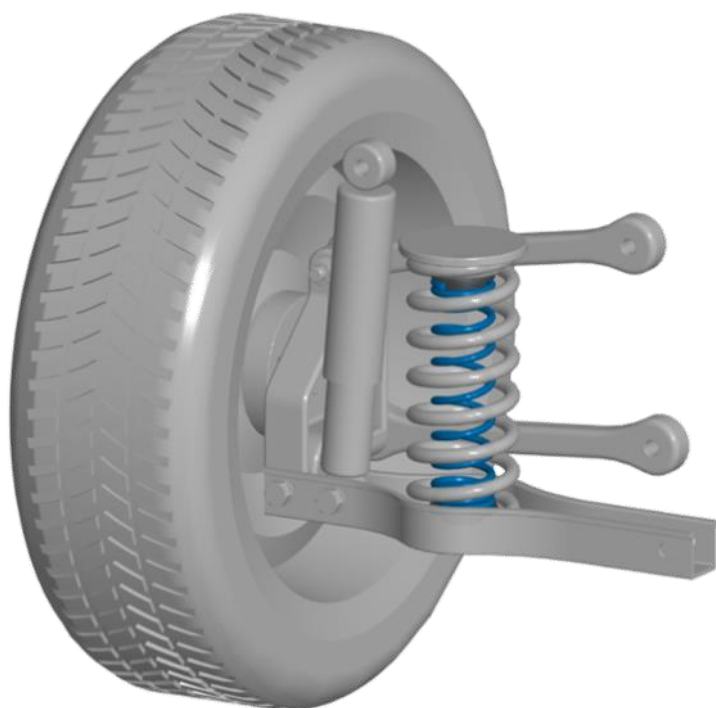


**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**

HV-140695

Renault Clio,
Dacia Sandero / Jogger



Suspension
Systems

NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatthand-buch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH1420069.pdf>

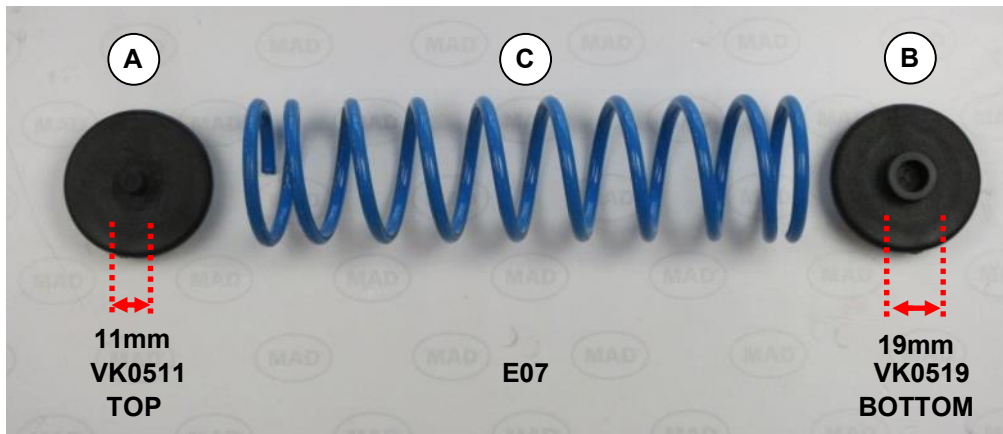


<https://mad-automotive.com/documents/TU-026676.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

HV-140695



NL Hef de auto uit de veren en demonteer de onderste schokdemperbout. **Let op leidingen, kabels en hoogtesensor.**

EN Jack up the car and remove the lower shock absorber bolt. **Pay attention to pipes, cables and height sensor.**

DE Heben Sie das Fahrzeug an und entfernen Sie die untere Stoßdämpferschraube. **Achten Sie auf Rohre, Kabel und Höhsensor.**

FR Soulevez la voiture de ses ressorts et retirez le boulon inférieur de l'amortisseur. **Faites attention aux tuyaux, aux câbles et au capteur de hauteur.**



NL Neem de hoofdveer uit. Boor het gat bovenaan (Ø 8 mm) op naar **Ø11 mm**. Behandel het gat met een roestwerend middel.

EN Take the main spring out. Drill the hole at the top (Ø 8 mm) up to **Ø11 mm**. Treat the hole with an anti-rust agent.

DE Nehmen Sie die Hauptfeder heraus. Bohren Sie das Loch an der Oberseite (Ø 8 mm) bis zu **Ø11 mm**. Behandeln Sie das Loch mit einem Rostschutzmittel.

FR Retirez le ressort principal. Percez le trou du haut (Ø 8 mm) jusqu'à **Ø11 mm**. Traitez le trou avec un agent antirouille.

Ø11 mm

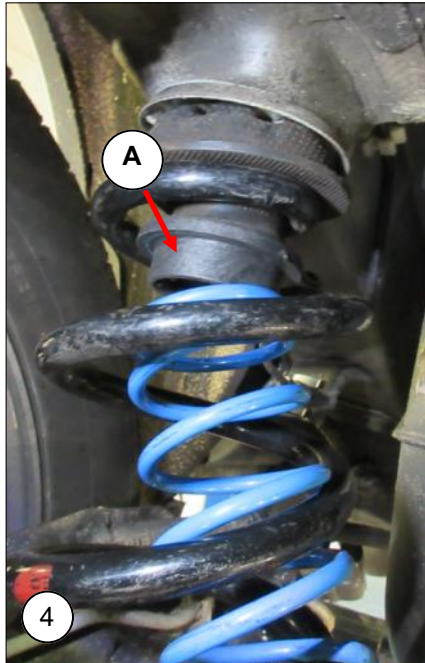


NL Plaats de hoofdveer terug in dezelfde positie.

EN Put the main spring back in the same position

DE Setzen Sie die Hauptfeder zurück in die gleiche Position.

FR Remettez le ressort principal dans la même position.

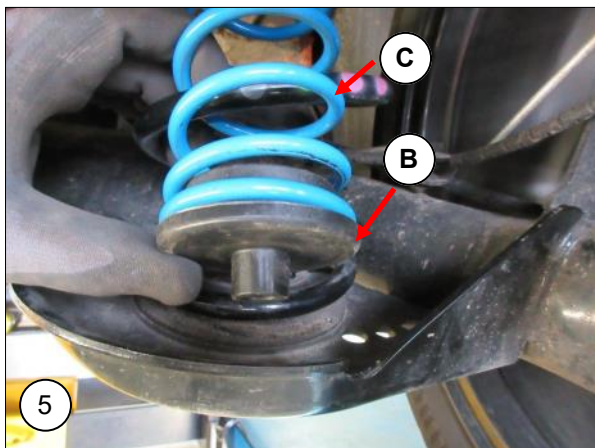


NL Draai de hulpveer voor driekwart in de hoofdveer en plaats veerschotel **A**.

EN Turn the auxiliary spring for three quarters into the main spring and place spring seat **A**.

DE Drehen Sie die Hilfsfeder für drei Viertel in die Hauptfeder und setzen Sie die Federuntertasse **A** ein.

FR Tournez le ressort auxiliaire pendant trois quarts dans le ressort principal et placez la soucoupe à ressort **A**.



NL Plaats veerschotel **B** in de draagarm en druk de hulpveer **C** op zijn plek.

EN Place spring seat **B** in the support arm and press the auxiliary spring **C** into place.

DE Setzen Sie die Federteller **B** in den Tragarm und drücken Sie die Hilfsfeder **C** in Position.

FR Placer le siège du ressort **B** dans le bras de support et presser le ressort auxiliaire **C** en place.



NL Controleer of de veer en veerschotels gecentreerd zitten en monteer de schokdemperbout weer terug. **Aanhaal moment volgens werkplaatshandboek.**

EN Check that the spring and spring seats are centered and reinstall the shock-absorber bolt. **Tightening torque according to the workshop manual.**

DE Überprüfen Sie, ob die Feder- und Federteller zentriert sind und montieren Sie die Stoßdämpferschraube wieder. **Ziehen Sie das Drehmoment gemäß der Betriebsanleitung an.**

FR Vérifier que le ressort et les sièges de ressort sont centrés et réinstaller le boulon de l'amortisseur. **Serrez le couple de serrage selon le manuel de l'atelier.**

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**