

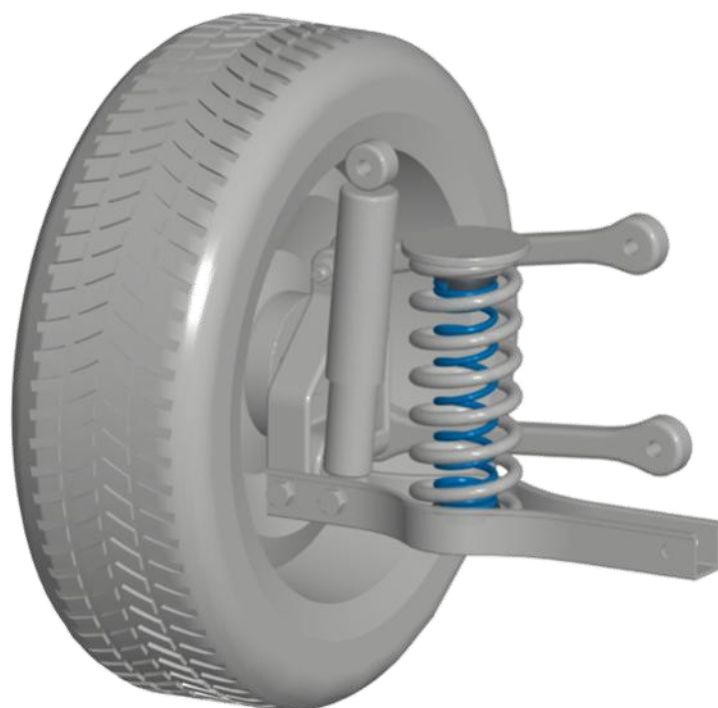
**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**

HV-140705

Mitsubishi ASX

Nissan Juke

Renault Captur



**Suspension
Systems**

NL Montage handleiding

EN Fitting instructions

DE Einbau Anleitung

FR Guide d'installation



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatthand-buch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



HV-140705



<https://mad-automotive.com/documents/VH1420070.pdf>



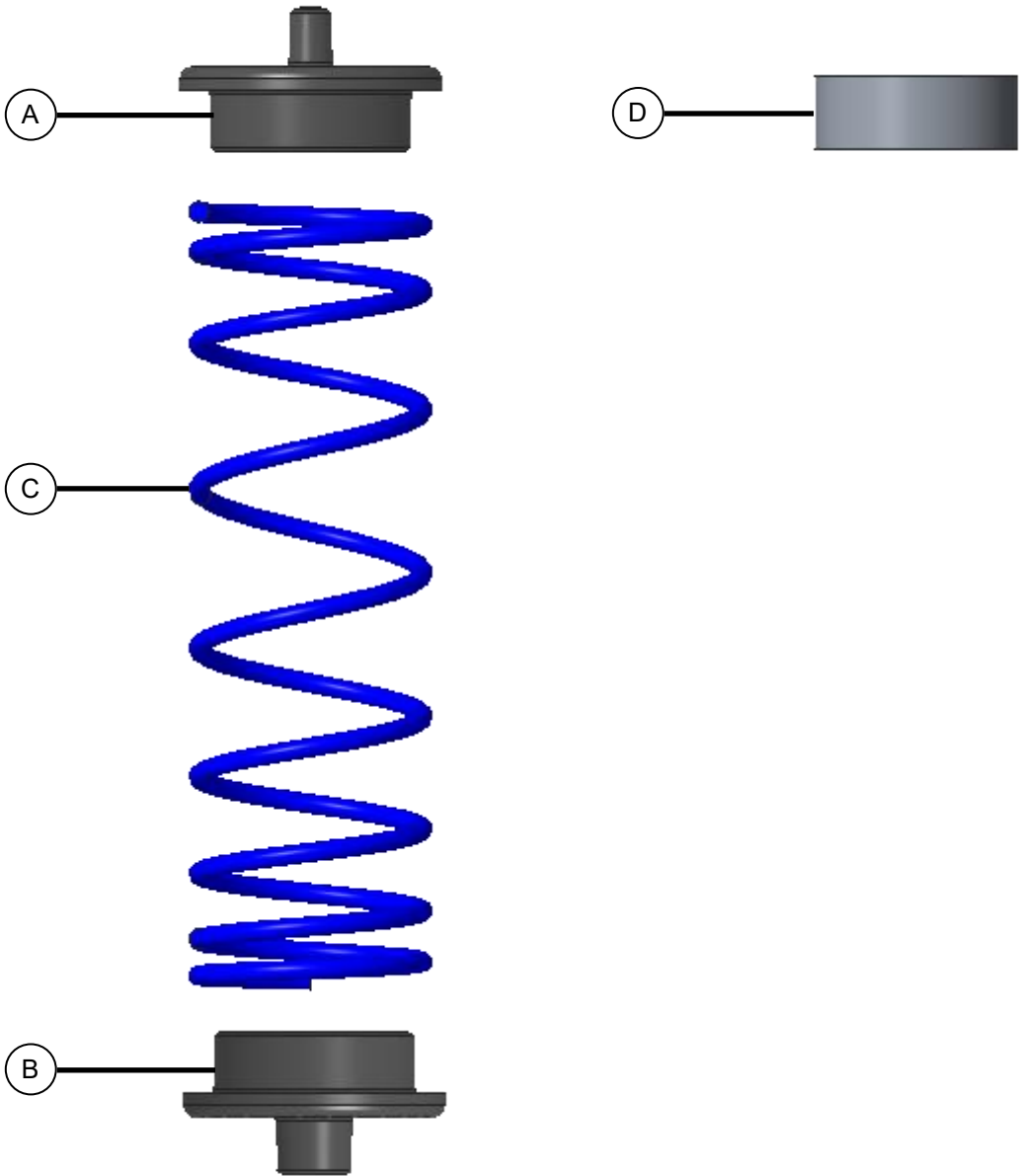
<https://mad-automotive.com/documents/TU-026754.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

Bill of material

Item	Part nr	Name	Quantity
A	VK0511	Spring seat	2
B	VK0519	Spring seat	2
C	E39	Coil spring	2
D	VK1402070	Bump stomp raiser	2





NL Hef de auto zodanig dat de wielen de bodem nog net raken.

EN Lift the car in such a way that the wheels are just touching the ground.

DE Heben Sie das Auto so an, dass die Räder gerade den Boden berühren.

FR Soulevez la voiture de manière à ce que les roues touchent juste le sol.



NL Verwijder de schokdemperbout.

EN Remove the shock absorber bolt.

DE Entfernen Sie die Stoßdämpferschraube.

FR Retirez le boulon de l'amortisseur.



NL Hef de auto uit de veren en verwijder de originele veer. Let op kabels en remslangen.

EN Lift the car and remove the original spring. Pay attention to cables and brake hoses.

DE Heben Sie das Fahrzeug an und entfernen Sie die Originalfeder. Achten Sie auf Kabel und Bremschläuche.

FR Soulevez la voiture et retirez le ressort d'origine. Attention aux câbles et aux flexibles de frein.



NL Boor het gat in het chassis op naar Ø11,5 mm. Behandel het gat met roestwerend middel.

EN Drill the hole in the chassis to Ø11.5 mm. Treat the hole with rust inhibitor.

DE Bohren Sie das Loch im Chassis auf Ø11,5 mm. Behandeln Sie das Loch mit Rostschutzmittel.

FR Percez le trou dans le châssis à Ø11,5 mm. Traitez le trou avec un produit antirouille.

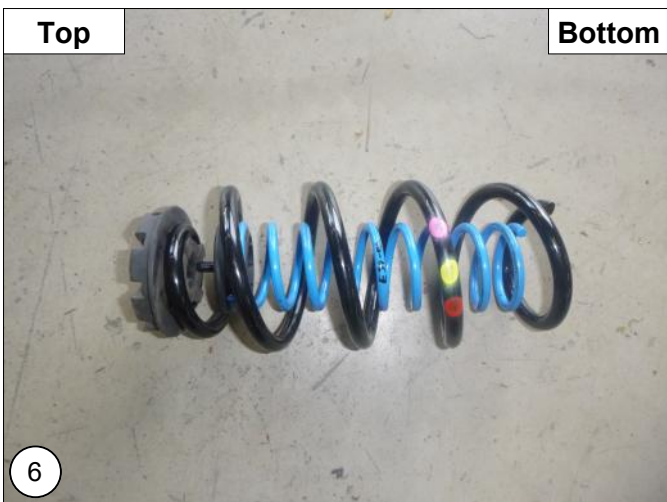


NL Draai hulpveer **C** in de hoofdveer.

EN Turn auxiliary spring **C** into the main spring.

DE Drehen Sie Zusatzfeder **C** in die Hauptfeder.

FR Tournez le ressort auxiliaire **C** dans le ressort principal.



NL Plaats veerschotel **A** bovenop de hulpveer.

EN Place spring seat **A** on top of the auxiliary spring.

DE Legen Sie den Federteller **A** oben auf die Zusatzfeder.

FR Placez la coupelle de ressort **A** au-dessus du ressort auxiliaire.



NL Plaats de veer terug op de auto. Zorg dat de pin van veerschotel **A** in de gat van het chassis valt. Plaats vervolgens veerschotel **B** in het gat van de onderste veerschotel.

EN Place the spring back on the car. Make sure that the pin of spring seat **A** falls into the hole of the chassis. Then place spring seat **B** in the hole of the lower spring seat.

DE Setzen Sie die Feder wieder auf das Fahrzeug. Achten Sie darauf, dass der Stift des Federtellers **A** in die Bohrung des Fahrgestells fällt. Setzen Sie dann den Federteller **B** in das Loch des unteren Federtellers.

FR Remplacez le ressort sur la voiture. Veillez à ce que la goupille du siège de ressort **A** tombe dans le trou du châssis. Placez ensuite la plaque de ressort **B** dans le trou du siège de ressort inférieur.



NL Demonteer de schokdemper door de bekleding in de kofferbak te verwijderen om bij de moer te komen.

EN Dismount the shock absorber by removing the lining in the boot to reach the nut.

DE Demontieren Sie den Stoßdämpfer, indem Sie die Verkleidung im Kofferraum entfernen, um an die Mutter zu gelangen.

FR Démontez l'amortisseur en retirant la garniture dans le coffre pour atteindre l'écrou.



NL Plaats de bufferverhoger op de schokdemper zoals afgebeeld en monteer de schokdemper weer terug op de auto.

EN Place the bump stop raiser on the shock absorber as shown and mount the shock absorber back on the car.

DE Setzen Sie die Anschlagserhöhung wie abgebildet auf den Stoßdämpfer und montieren Sie den Stoßdämpfer wieder am Fahrzeug.

FR Placez le réducteur de butée sur l'amortisseur comme indiqué et remontez l'amortisseur sur la voiture.



NL Monteer de onderzijde van de schokdemper. **Let op: Draai deze nog niet vast!**

EN Mount the lower part of the shock absorber. **Take care: Do not tighten it yet!**

DE Montieren Sie den unteren Teil des Stoßdämpfers. Achten **Sie darauf: Ziehen Sie es noch nicht fest!**

FR Montez la partie inférieure de l'amortisseur. **Faites attention : Ne les serrez pas encore !**



NL Draai de hulpveer zodanig dat het windingsuiteinde van de onderzijde naar voren wijst. Laat de auto op de wielen zakken en trek de bout van de schokdemper na met het voorgeschreven aanhaalmoment. Controleer of de hulpveren en veerschotels goed gecentreerd zitten.

EN Turn the auxiliary spring so that the winding end of the bottom side points forward. Lower the vehicle onto the wheels and tighten the bolt of the shock absorber to the prescribed torque. Check whether the auxiliary springs and spring seats are correctly centred.

DE Drehen Sie die Hilfsfeder so, dass das Windungsende der Unterseite nach vorne zeigt. Senken Sie das Fahrzeug auf die Räder ab und ziehen Sie die Schraube des Stoßdämpfers mit dem vorgeschriebenen Drehmoment an. Prüfen Sie, ob die Hilfsfedern und Federteller richtig zentriert sind.

FR Tournez le ressort auxiliaire de manière à ce que l'extrémité de l'enroulement du côté inférieur soit dirigée vers l'avant. Abaissez le véhicule sur les roues et serrez le boulon de l'amortisseur au couple prescrit. Vérifiez si les ressorts auxiliaires et les sièges de ressort sont correctement centrés.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**