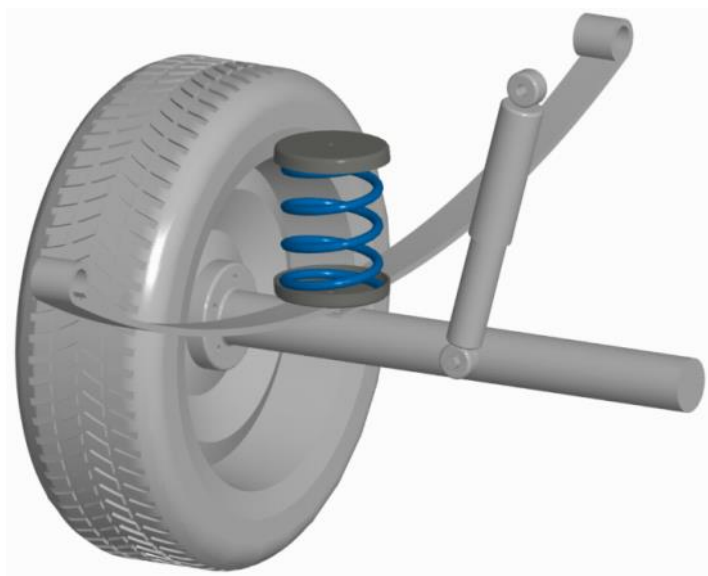


**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**

HV-148190

Nissan NV400 / Opel Movano /
Renault Master



**Suspension
Systems**

NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



Notice



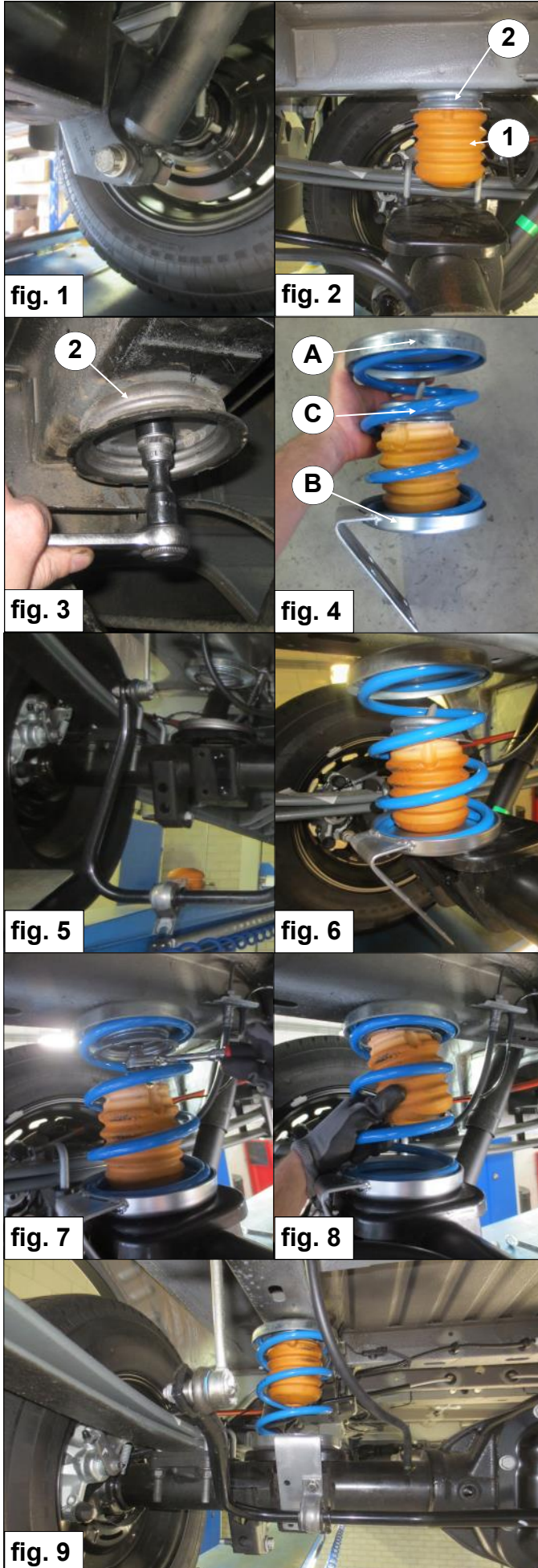
<https://mad-automotive.com/documents/VH1420819.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-025744.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

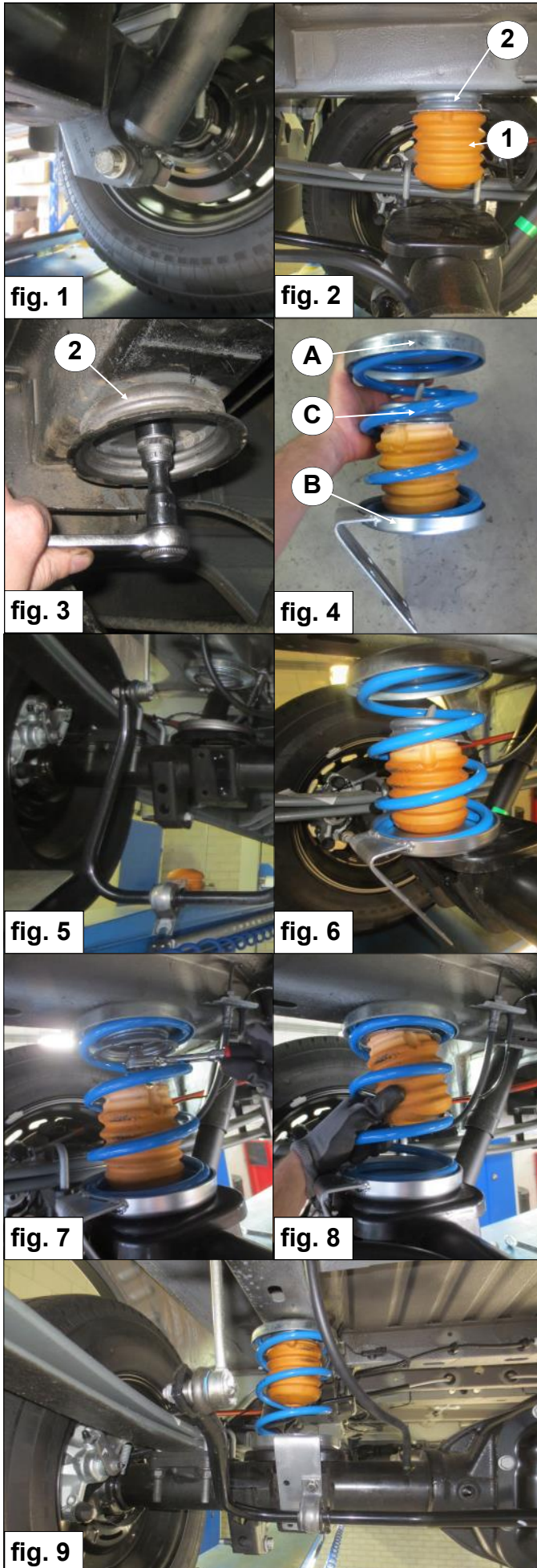


NL

1. Demonteer de onderste schokdemperbout en hef de auto uit zijn veren. Zie fig. 1.
2. Demonteer de buffer (1) met de houder (2) van de chassisbalk. Zie fig. 2 en 3.
3. Plaats de buffer (1) en de losse houder (2) in de hulpveer C en voorzie de hulpveer C van de veerschotels A en B. Zie fig. 4.
4. Demonteer de bevestiging van de stabilisatorstang aan de achteras. Zie fig. 5.
5. Plaats het complete set zoals afgebeeld op de achteras. Zie fig. 6
6. Schroef de bufferhouder (2) samen met boven-schotel A, door de veer heen, terug op de chassisbalk. Zie fig. 7.
7. Druk de buffer (1) in de bufferhouder (2). Zie fig. 8.
8. Verschuif de onderste veerschotel zo dat de veer recht onder de auto komt te staan.
9. Monteer de stabilisatorstang met de onderste veerschotel aan de achteras.
10. Zet de auto op zijn wielen en monteer de onderste schokdemperbout.

EN

1. Dismount the lower shock absorber bolt and jack up the car. Fig. 1.
2. Remove the bump stop (1) with holder (2) from of the chassis member. Fig. 2 and 3.
3. Place the bump stop (1) and the loose holder (2) into the spring C and place upper bracket A and lower bracket B onto the spring C. Fig. 4.
4. Remove fastening of the stabilizer bar to the axle. See fig. 5.
5. Place the complete kit as shown onto the rear axle. See fig. 6.
6. Fit the bump stop holder (2) together with upper bracket A, through the windings of spring C, back onto the chassis. Fig. 7.
7. Press the bump stop (1) into the holder (2). Fig. 8.
8. Slide the bottom bracket so that the spring is placed straight underneath the car.
9. Fit the fastening of the stabilizer bar together with the lower spring seat back onto the axle.
10. Put the car back on it's wheels and fit the lower shock absorber bolt.



DE

1. Demontieren Sie den untere Stoßdämpferbolzen und heben Sie das Fahrzeug an. Siehe Fig. 1.
2. Demontieren Sie den Puffer (1) zusammen mit dem Halter (2) aus dem Chassis. Siehe Fig. 2 und 3.
3. Platzieren Sie den Puffer (1) und Halter (2) in der Hilfsfeder C und setzen obere Teller A und untere Teller B auf Hilfsfeder C. Siehe Fig. 4.
4. Demontieren Sie die Stabilisator Stange von dem Hinterachse. Siehe Fig. 5.
5. Montieren Sie den kompletten Satz wie abgebildet auf der Hinterachse. Siehe Fig. 6
6. Montieren Sie den Pufferhalter (2) zusammen mit Federteller A zurück auf dem Chassis durch die Windungen der Hilfsfeder C. Siehe Fig. 7.
7. Drücken Sie den Puffer (1) in dem Halter (2). Siehe Fig. 8.
8. Schieben Sie die untere Halterung, so dass die Feder gerade unter dem Fahrzeug platziert wird.
9. Montieren Sie die Stabilisator Stange zusammen mit dem untere Federteller zu der Hinterachse.
10. Lassen Sie das Fahrzeug ab und montieren Sie den untere Stoßdämpferbolzen.

FR

1. Démontez le boulon inférieur de l'amortisseur et soulevez le véhicule hors des ressorts. Voir fig. 1.
2. Vissez le caoutchouc (1) avec le support (2) du longeron du châssis. Voir fig. 2 et 3.
3. Placez le caoutchouc (1) et le support (2) dans le ressort auxiliaire C et placer la coupelle supérieure A et la coupelle inférieure B sur le ressort auxiliaire C. Voir fig. 4.
4. Retirer la fixation du stabilisateur sur l'essieu arrière. Voir Fig. 5.
5. Placez l'ensemble complet comme illustré sur l'essieu arrière. Voir fig. 6.
6. Revissez le support (2) avec la coupelle supérieure A au travers du ressort, sur le longeron du châssis. Voir fig. 7.
7. Appuyez sur le caoutchouc (1) dans le support (2). Voir figure 8.
8. Faites glisser la coupelle inférieure B que le ressort est placé droites sous la voiture.
9. Monter la fixation du stabilisateur ainsi que coupelle inférieure B inférieure arrière sur l'essieu.
10. Remplacez le véhicule sur les roues et montez le bouton inférieur de l'amortisseur.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**