

NR-147026

Renault Trafic

Opel / Vauxhall Vivaro

Nissan Primastar (NV300)

Fiat Talento

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



**Suspension
Systems**

NL Montage handleiding

EN Fitting instructions

DE Einbau Anleitung

FR Guide d'installation



Notice

NL 1. Voorwoord

- Hartelijk dank voor de aankoop van de MAD hulpluchtveerset. Lees voorafgaand de montage deze inbouw instructies goed door.
- Het monteren van de hulpluchtveerset dient te gebeuren door een ter zake kundige monteur. Schade door ondeskundige montage of door wijzigingen aan het product vallen buiten de garantie van MAD.
- De hulpluchtveerset kan worden besteld met verschillende besturingssystemen. De montagebeugels en balgen voor deze verschillende besturingen zijn gelijk. Kijk voor de montage van het besturingssysteem in het daarvoor bestemde deel van deze montagehandleiding.
- Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaatshandboek.
- Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
- Controleer de afstelling van de koplamp hoogte, en indien nodig opnieuw afstellen.
- Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documenten van deze set te downloaden

EN 1. Introduction

- Thank you for purchasing the MAD air suspension kit. Read these installation instructions carefully before mounting.
- The installation of the auxiliary air spring kit must be done by a qualified technician. Damage due to improper assembly or modifications to the product is excluded from MAD warranty.
- The auxiliary air kit can be ordered with different operating systems. The mounting brackets and bellows for these different controls are the same. For installation of the operating system, refer to the appropriate part of this installation manual.
- Mount original parts of the vehicle according to the instructions in the workshop manual.
- Protect metal parts with an anti-corrosion coating.
- Check the headlight beams, readjust if necessary.
- On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE 1. Vorwort

- Vielen Dank für den Kauf MAD Zusatzluftfederung. Lesen Sie die Installationsanweisungen vor der Installation.
- Montage des Zusatzluftfederung sollte von einem qualifizierter Mechaniker durchgeführt werden. Schäden durch unsachgemäße Montage oder Änderungen am Produkt sind von der MAD-Garantie ausgeschlossen.
- Die Zusatzluftfederung kann mit unterschiedlichen Betriebssystemen bestellt werden. Die Befestigungsbügel und Balgen an den verschiedenen Betriebssystemen sind die gleichen. Für die Installation des Betriebssystems, siehe den entsprechenden Teil dieser Installationsanleitung.
- Original-Fahrzeugteile gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch montieren.
- Schützen Sie Metallteile mit einer Korrosionsschutzbeschichtung.
- Kontrollieren Sie die Scheinwerferhöhe, ggf. stellen Sie die Scheinwerferhöhe neu ein.
- Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR 1. Introduction

- Merci d'avoir acheté le kit de suspension pneumatique MAD. Nous vous rappelons de lire attentivement ces instructions d'installation avant le montage.
- L'installation du kit de ressort à air auxiliaire doit être effectuée par un technicien qualifié. Les dommages causés par un montage incorrect ou des modifications du produit sont exclus de la garantie MAD.
- Le kit d'air auxiliaire peut être commandé avec différents systèmes de commande. Les supports de fixation et le soufflet pour ces différentes commandes sont identiques. Pour l'installation du système de commande, reportez-vous à la partie appropriée de ce manuel d'installation.
- Monter les pièces d'origine du véhicule selon les instructions du manuel d'atelier.
- Protégez les pièces métalliques avec un revêtement anti-corrosion.
- Vérifiez le réglage de la hauteur des phares et ajustez-le si nécessaire.
- Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télécharger les documents pertinents de cette série.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH1470702.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-025088.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

NL

1. De MAD interactive suspension wordt aangesloten volgens schema, zie fig.1.
2. De werkdruk van het systeem is:
 - **minimaal druk 0,3 bar**
 - **maximaal druk 2,7 bar**
3. Monteer de interactive suspension, minimum druksensor **3** en overdrukventiel **4** volgens de bijgeleverde montage handleidingen.
4. Zorg ervoor dat de luchtleiding **7** minimaal **15 cm** bij de uitlaat vandaan blijft i.v.m. smeltgevaar van de leiding.
5. De luchtleiding niet knippen maar **snijden**. Dit om lekkage bij de aansluitingen te voorkomen.
6. De luchtleiding mag **niet verwarmt** worden bij het aansluiting op de balgen **1** en het vulventiel **6**.
7. Leg de luchtleiding waar nodig, ruim genoeg om knikken te voorkomen en tevens genoeg ruimte heeft om de veerweg op te kunnen vangen.
8. Voer de luchtleiding door een bestaande opening (indien aanwezig) naar de binnenzijde van de auto. En plaats daar de minimum druksensor en het overdrukventiel.
9. Voor de montage van de luchtleiding, zie fig. 2. en voor de demontage, zie fig. 3.
10. Breng het systeem na de montage op de maximale druk om het systeem op lekkage te controleren.
11. Plak één pressure sticker in de auto bij het vulventiel en één in de portierstijl van de bestuurder.

EN

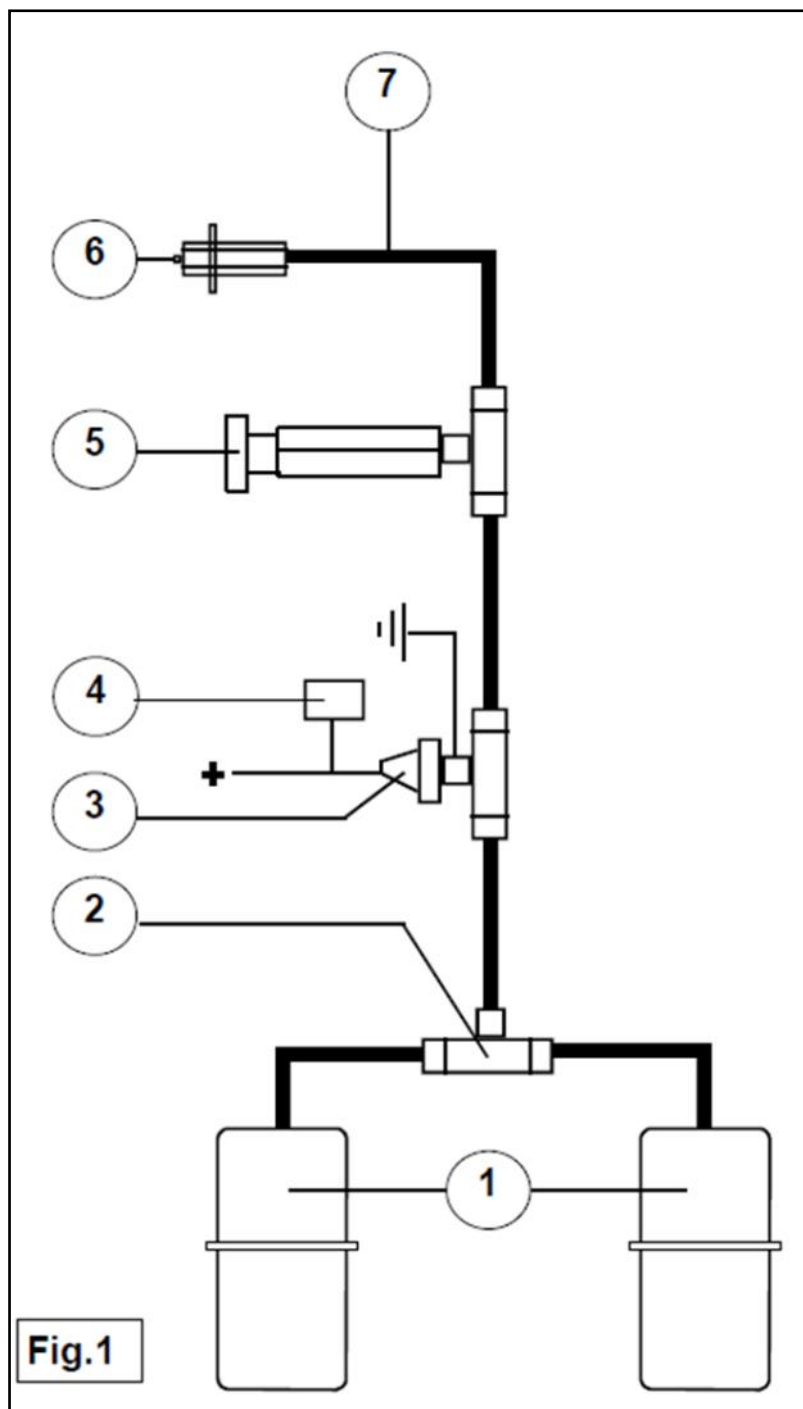
1. The MAD interactive suspension must be connect as fig. 1.
2. The system pressure is:
 - **minimum pressure 0,3 bar**
 - **maximum pressure 2,7 bar**
3. Mount the interactive suspension, minimum pressure sensor **3** and the maximum pressure sensor **4** of interactive suspension system, according to their manuals.
4. Take care that the air-hose **7** stays at least **15 cm** away from the exhaust pipe to avoid melting.
5. Do not cut the air-hose with a pair of scissors but with a **sharp knife**, to prevent leaking at the fittings.
6. The air-hose **can't be heated** when it is fitted to airbags **1** and the valve **6**.
7. Place the air-hose where necessary, wide enough to prevent cracking and give it also enough length for the wheel-travel.
8. Lead the air-hose through an existing hole to the inside of the car and mount the minimum and maximum pressure sensor at the inside of the car.
9. For fitting the air-hose to the connector: see fig. 2 and for release see fig. 3.
10. Put the maximum pressure in the system when it is mounted and check the system for leaking.
11. Place a pressure sticker in the car near to the filling valve and a pressure sticker in the door post of the driver.

DE

1. Der MAD Niveau Luftfedersatz soll werden angeschlossen nach dem Schema. Siehe fig. 1.
2. Der Arbeitsdruck in das System ist:
 - **Minimum druck 0,3 bar**
 - **Maximum druck 2,7 bar**
3. Montieren Sie den MAD Niveau Luftfedersatz, Minimum Druck Sensor **3** und Maximum Druck Ventil **4** nach die mit gelieferte Einbauanleitungen.
4. Achten Sie darauf dass die Luftleitung **7** minimal **15 cm** bei der Auspuffanlage weg bleibt um schmelzen zu vorkommen.
5. Schneiden Sie die Luftleitung nicht mit eine Schere aber Schneiden Sie die Luftleitung mit eine **scharfes Messer** um lecken bei der Anschließungen zu vorkommen.
6. Die Luftleitung darf **nicht erhitzt** werden bei der Anschließungen auf den Luftbalgen **1** oder auf dem Ausfühlventil **6**.
7. Achten Sie darauf dass die Luftleitungen wo benötigt lange genug haben um nicht zu knicken oder der Federweg auf zu fangen.
8. Führen Sie die Luftleitung durch ein bestehendes Loch (wann vorhanden) zu der Innenseite des Fahrzeugs. Montieren Sie hier der Minimum druck Sensor und das Überdruckventil.
9. Für der Montage der Luftleitung Siehe fig. 2 und für der Demontage der Luftleitung siehe fig. 3.
10. Bringen Sie nachher der Montage das System auf maximale Druck und kontrollieren Sie das System auf Leckage.
11. Kleben Sie eine pressure Sticker in das Fahrzeugs neben das Füllventil und eine in das Türfenster des Fahrers.

FR

1. La suspension interactive MAD est raccordée conformément au schéma, voir fig.1.
2. La pression d'utilisation du système est de:
 - **pression minimale 0,3 bar**
 - **pression maximale 2,7 bar**
3. Montez la suspension interactive, le capteur de pression minimale **3** et la soupape de décharge **4** conformément aux manuels de montage ci-joints.
4. Veillez à ce que la conduite d'air **7** demeure écartée à **15 cm** minimum de l'échappement, pour ne pas qu'elle fonde.
5. Veillez à ne pas couper la conduite d'air à l'aide d'une pince et à utiliser un outil **tranchant**. Ceci, pour éviter tout risque de fuite lors des raccordements.
6. La conduite d'air **ne peut pas être chauffée** suite au raccordement sur les soufflets **1** et la valve de remplissage **6**.
7. Installez la conduite d'air où cela s'avère nécessaire, en prévoyant suffisamment de place pour éviter les cassures et permettre de faire face à la course du ressort.
8. Introduisez le conduit d'air à travers une ouverture existante (le cas échéant) vers l'intérieur de l'auto. Et placez-y le capteur de pression minimale ainsi que la soupape de décharge.
9. Pour le montage de la conduite d'air, reportez-vous à la fig. 2., et à la fig. 3 pour le démontage.
10. Après le montage, portez le système à la pression maximale pour contrôler les fuites du système.
11. Placez un autocollant de pression dans la voiture près de la valve de remplissage et un autre autocollant sur le montant de la portière du conducteur.



NL

1. Luchtbalgen
2. T-stuk
3. Minimum druk sensor
4. Zoemer
5. Overdruk ventiel
6. Vulventiel
7. Luchtleiding

EN

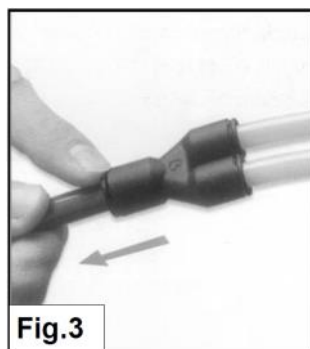
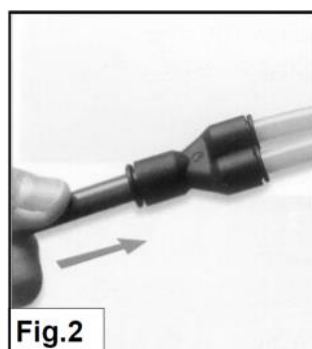
1. Air bags
2. T-lock
3. Minimum pressure sensor
4. Buzzer
5. High pressure valve
6. Filling valve
7. Air tube

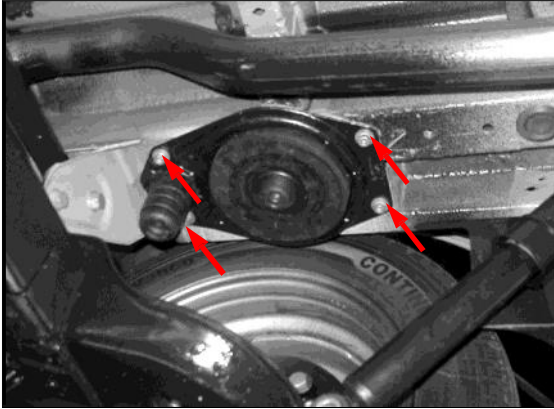
DE

1. Luft Balgen
2. T-Stück
3. Minimum Druck Sensor
4. Summer
5. Überdruckventil
6. Füllventil
7. Luftleitungen

FR

1. Soufflet d'air
2. Pièce en T
3. Capteur de pression minimale
4. Buzzer
5. Soupape de sécurité
6. Soupape de remplissage
7. Ligne d'air





NL Demonteer de onderste schokdemperbout en eventueel de hoogtesensor en hef de auto uit de veren. Let op dat de remleidingen niet onder spanning komen te staan. Verwijder de hoofdveer. Demonteer de bovenplaat met buffer door de vier bouten los te draaien.

EN Dismount the lower shock absorber bolt and if present the height sensor and jack up the car. Take care that the brake tubes don't get under tension. Remove the mainspring. Dismount the upper plate with bump stop by loosen the four bolts.

DE Demontieren Sie den untere Stoßdämpferbolzen und falls vorhanden Höhesensor und heben Sie das Fahrzeug an. Achten Sie darauf daß die Bremsleitungen nicht unter Spannung kommen. Entfernen Sie die Hauptfeder. Demontieren Sie die obere Platte bei die vier Bolzen zu lösen.

FR Retirez le boulon inférieur de l'amortisseur et éventuellement le capteur de hauteur et soulevez la voiture pour la sortir des ressorts. Assurez-vous que les conduites de frein ne sont pas sous tension. Retirez le ressort principal. Retirez la plaque supérieure avec le tampon en desserrant les quatre boulons.

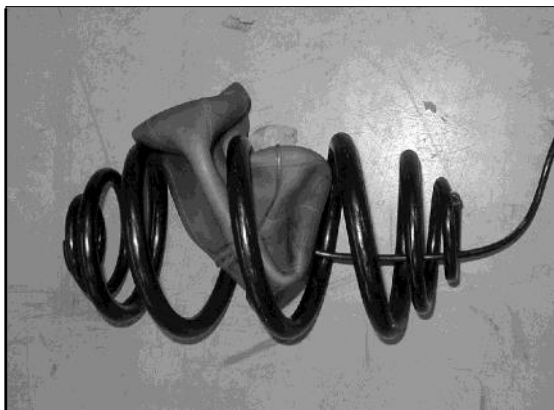


NL Verwijder het rubber uit de bovenplaat en boor een gat van $\varnothing 10$ mm in het midden van het rubber. Monteer het rubber vervolgens weer in de bovenplaat.

EN Remove the rubber from the upper plate and drill a hole of $\varnothing 10$ mm in the middle of the rubber. Fit the rubber back in the upper plate.

DE Entfernen Sie den Gummi aus die obere Platte und bohren Sie ein Loch von $\varnothing 10$ mm in das Mitten des Gummis. Montieren Sie den Gummi wieder zurück in den obere Platte.

FR Retirez le caoutchouc de la plaque supérieure et percez un trou de $\varnothing 10$ mm au centre du caoutchouc. Puis remontez le caoutchouc dans la plaque supérieure.

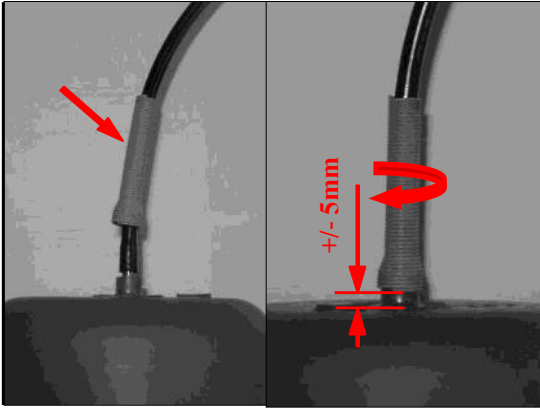


NL Monteer de luchtleiding op de luchtbalg en plaats de luchtbalg door de windingen van de veer in de hoofdveer.

EN Fit the air hose to the airbag. Place the airbag through the windings of the spring into the mainspring.

DE Montieren Sie die Luftleitung auf den Luftbalge. Stellen Sie den Luftbalge durch die Windungen der Hauptfeder in der Hauptfeder.

FR Montez la conduite d'air sur le soufflet d'air et placez le soufflet d'air à travers les enroulements du ressort dans le ressort principal.



NL Monteer het beschermveertje met de grootste diameter naar de balg. Draai het veertje over de luchtleiding tot op ± 5 mm van de balg.

EN Fit the protection spring on the tube with the biggest diameter to the airbag fit the protection spring with a turning movement until it is about ± 5 mm from the airbag.

DE Montieren Sie die Luftleitung auf den Luftbalge. Stellen Sie den Luftbalge durch die Windungen der Hauptfeder in der Hauptfeder.

FR Montez le ressort de protection ayant le plus grand diamètre sur le soufflet. Tournez le ressort sur le tuyau d'air à ± 5 mm du soufflet.



NL Plaats de bovenplaat en hoofdveer met luchtbalg weer onder de auto. Zorg er voor dat de luchtleiding loopt zoals aangegeven op de foto. Zet de vier bouten van de bovenplaat weer vast.

EN Fit the upper plate and mainspring with the airbag back under the car. Take care that the air hose is mounted as shown on the picture. Fit the four bolts of the upper plate.

DE Montieren Sie die obere Platte und die Hauptfeder zurück unter das Fahrzeug. Achten Sie darauf daß die Luftleitung läuft wie angegeben auf dem Foto. Montieren Sie die vier Bolzen der obere Platte.

FR Remplacez la plaque supérieure et le ressort principal avec le soufflet d'air sous la voiture. Assurez-vous que la conduite d'air passe comme indiqué sur l'image. Serrez les quatre boulons de la plaque supérieure.



NL Plaats de kunststof schotel onder de luchtbalg in de hoofdveer. Zorg er voor dat de schotel goed in het gat van de originele onderste veerschotel centreert.

EN Fit the plastic spring seat under the airbag in the main-spring. Take care that the spring seat centers right into the hole in the original lower spring seat.

DE Stellen Sie der Plastik Federteller unter den Luftbalge in die Hauptfeder. Achten Sie darauf dass der Federteller richtig zentriert in das Loch des originale Federtellers.

FR Placez la coupelle en plastique sous le soufflet d'air du ressort principal. Veillez à ce que la plaque soit bien centrée dans le trou de la plaque de ressort inférieure d'origine.

NR-147026



NL Plaats de auto op zijn wielen en monteer de onderste schokdemperbout en eventueel de hoogtesensor.

EN Put the car back on it's wheels and mount the lower shock absorber bolt and if present the height sensor.

D Lassen Sie das Fahrzeug herunter und montieren Sie den untere Stoßdämpferbolzen und falls vorhanden den Höhesensor.

FR Placez la voiture sur ses roues et installez le boulon inférieur de l'amortisseur et le capteur de hauteur si nécessaire.



NL Voer de luchtleiding van de rechter naar de linker luchtbalg en verbind de balgen met elkaar met het T-stuk. Let er op dat de luchtleiding ten minste 15 cm bij de uitlaat vandaan blijft in verband met smeltgevaar.

EN Guide the air hose from the right to the left airbag and connect the air bags with the T-lock. Take care that the air hose stays at least 15 cm away from the exhaust to avoid melting.

DE Führen Sie die Luftleitung von den rechter nach den linker Luftbalge und verbinden Sie die Luftbalgen mit einander mit Hilfe des T-Stück. Achten Sie darauf dass die Luftleitung mindestens 15 cm bei dem Auspuffanlage weg bleibt.

FR Faites passer la conduite d'air du soufflet droit au soufflet gauche et raccordez les soufflets l'un à l'autre avec la pièce en T. Veillez à ce que la conduite d'air reste à au moins 15 cm de la sortie, en raison du risque de fusion.



NL Plaats het overgebleven stuk leiding in het T-stuk en voer dit naar de binnenzijde van de auto. Plaats de minimum druk sensor en het overdruk ventiel volgens de handleidingen achter het paneel links achter in de auto. Boor een gat van $\varnothing 8$ mm in het paneel en monteer hier het vulventiel.

EN Place the last part of the air hose into the T-lock and guide this to the inside of the car. Fit the minimum pressure sensor and the maximum pressure valve according to their manuals behind the panel at the rear left side of the car. Drill a hole of $\varnothing 8$ mm in the panel and mount here the filling valve.

DE Platzieren Sie das letzte Teil der Luftleitung in das T-stück und führen Sie dies nach die Innenseite des Fahrzeugs. Montieren Sie die Minimum drück Sensor und das maximum drück Ventil nach der Hinweis hinten das Paneel an der linker hinten Seite des Fahrzeugs. Bohren Sie ein Loch von $\varnothing 8$ mm in das Paneel und montieren Sie das Ausfühlventil.

FR Placez le morceau de tuyau restant dans la pièce en T et conduisez-le vers l'intérieur de la voiture. Placez le capteur de pression minimale et la soupape de décharge conformément aux instructions derrière le panneau situé sur le côté gauche de la voiture. Percez un trou de $\varnothing 8$ mm dans le panneau et montez-y la valve de remplissage.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**