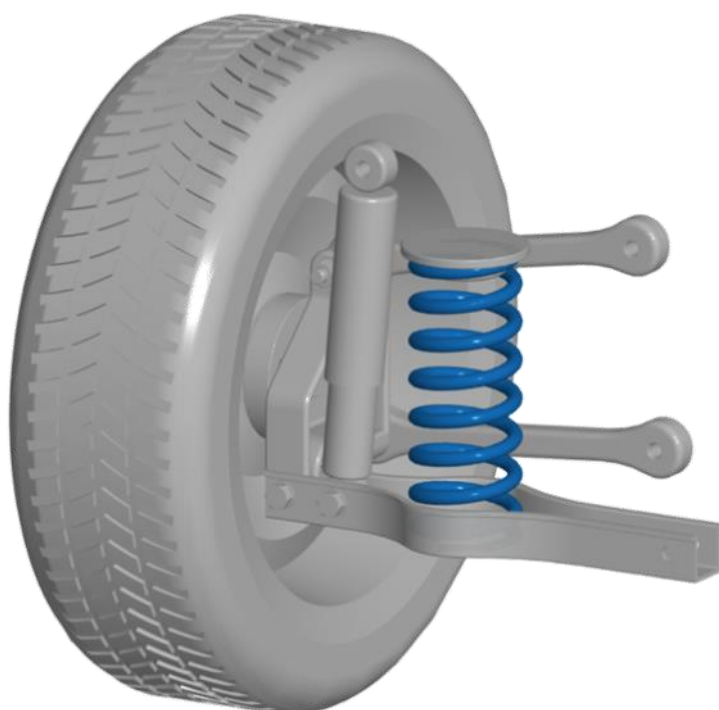


HV-173221, HV-173231
Skoda Superb

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



**Suspension
Systems**

NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH1720322.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-026725.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

HV-173221, HV-173231

NL Aanhaalmoment

(in aansluiting van VDI 2230 uitgave 2001)
Metrisch schroefdraad en Ripp- en Tensilock schroeven
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

**Aanhaalmoment van originele bouten en moeren
volgens werkplaatshandboek.**

	Aandraaimoment [Nm]	
	<i>Klasse</i>	
Schroefdraad	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

EN Tightening torque

(following VDI 2230 publishing 2001)
Metric screw thread and Ripp- and Tensilock bolts
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

Tightening torque of original bolts and nuts according to workshop manual.

	Torque values [Nm]	
	<i>Strength class</i>	
Thread	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

DE Anziehdrehmoment

(in Anlehnung an VDI 2230 Ausgabe 2001)
Metrischem Gewinde und Ripp- und Tensilock Schrauben
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

**Anziehdrehmoment der Originalschrauben und -
Muttern gemäß Werkstatthandbuch.**

	Anziehdrehmoment [Nm]	
	<i>Festigkeitsklasse</i>	
Gewinde	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

FR Couples de serrage

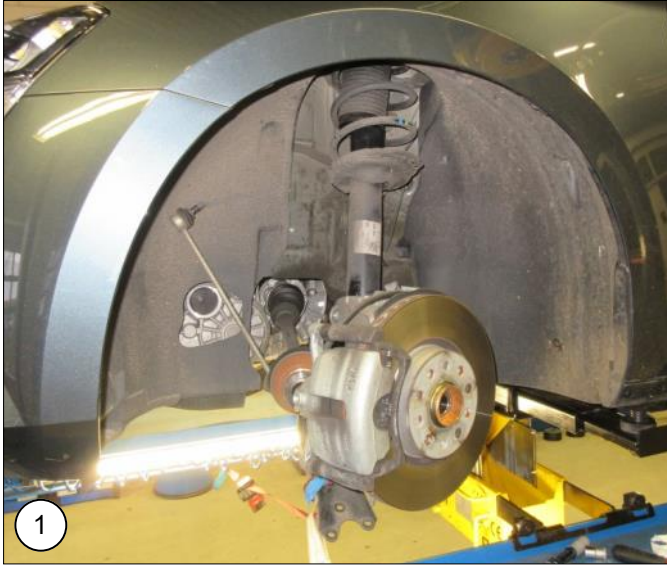
(à l'instar du VDI 2230 Edition 2001)
Filetage métrique et boulons Ripp et Tensilock
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

**Couple de serrage des boulons et écrous d'origine
selon le manuel d'atelier.**

	Couple de serrage [Nm]	
	<i>Classe d'intensité</i>	
Filetage	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

HV-173221, HV-173231

Front



NL Demonteer de veerpoot volgens de werkplaats-handboek.

EN Remove the strut according to the workshop manual.

DE Demontieren Sie das Federbein entsprechend dem Werkstatthandbuch.

FR Démontez la jambe de force de suspension conformément au manuel d'atelier.



NL Demonteer de originele veer. Monteer daarna de MAD veer op de veerpoot. Gebruik veerspanners.

EN Remove the original spring. Then mount the MAD spring on the strut. Use spring compressors.

DE Demontieren Sie die Originalfeder. Montieren Sie dann die MAD Feder am Federbein. Verwenden Sie Federspanner.

FR Démontez le ressort d'origine. Ensuite, montez le ressort MAD sur la jambe de force. Utilisez des compresseurs à ressort.



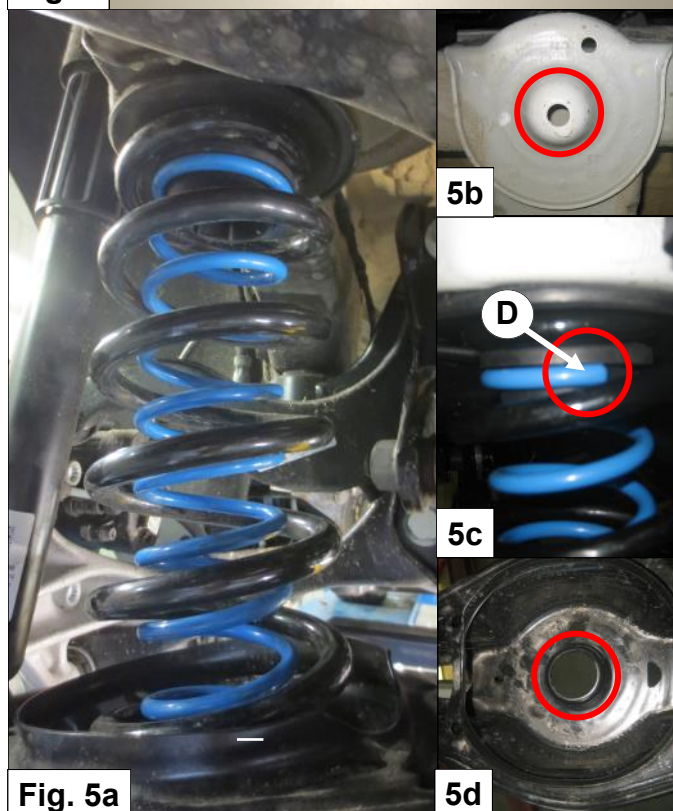
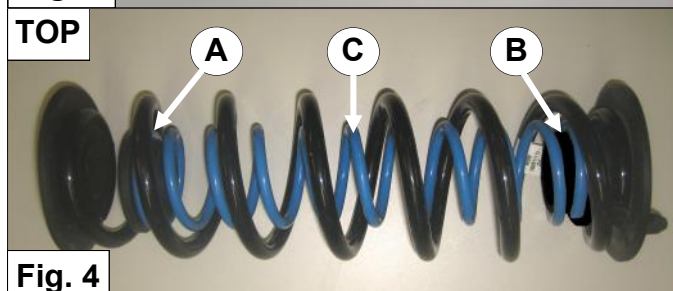
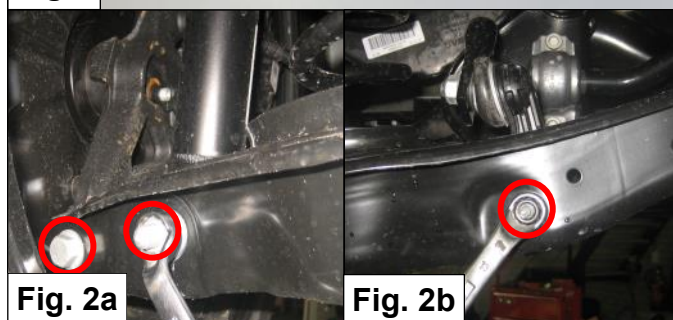
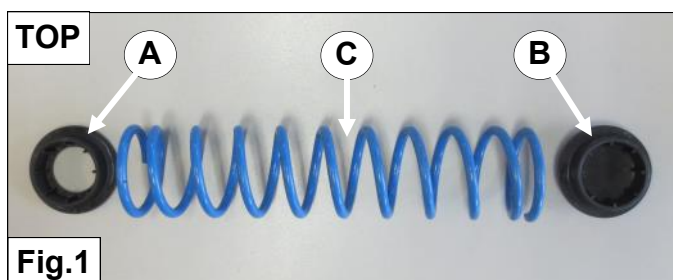
NL Monteer de veerpoot weer volgens de werkplaats-handboek.

EN Mount the strut again according to the workshop manual.

DE Montieren Sie das Federbein wieder gemäß dem Werkstatthandbuch.

FR Remontez la jambe de force selon le manuel d'atelier.

Rear



NL

1. Hef de auto uit de veren en verwijder de achterwielen.
2. Ondersteun de draagarm en verwijder de bouten van de schokdemper, de stabilisatorstang en de draagarm aan de wielzijde. **Let op! De draagarm staat onder veerspanning. Zie fig. 2a & 2b.**
3. Demonteer de achterveer. (Let op de eventuele hoogtesensor).
4. Verwijder indien nodig, de zwarte plug in de draagarm.
5. Draai de hulpveer C geheel in de hoofdveer. Zie fig. 3.
6. Plaats de bovenste veerhouder A en de onderste veerhouder B door de windingen van de hoofdveer op de hulpveer. Zie fig. 4.
7. Plaats de hoofdveer met de hulpveerset.
8. Centreer de veerhouder A over de uitstulping van de carrosserie. Zie fig. 5b.
9. Centreer de veerhouder B in het gat in de draagarm. Zie fig. 5d.
10. **Links:** Draai de hulpveer C zo dat de veeruiteinden D naar de **voorzijde** gericht zijn. Zie fig. 5c.
11. **Rechts:** Draai de hulpveer C zo dat de veeruiteinden D naar de **achterzijde** gericht zijn.
12. Ondersteun de draagarm en monteer de bout van de schokdemper, de stabilisatorstang en de draagarm aan de wielzijde. Zie fig. 2a & 2b.
13. Monteer de wielen.

EN

1. Jack up the car and remove the rear wheels.
2. Support the suspension arm and remove the stabilizer bar bolt, the shock absorber bolt and the wheel arm bolt at the wheel side. **Take care! The suspension arm is under tension of the spring. See Fig. 2a & 2b.**
3. Remove the rear spring. (Note when present the height sensor).
4. If necessary, remove the plastic cap in the suspension arm.
5. Turn the auxiliary spring C all the way into the main spring. See Fig. 3.
6. Fit the upper spring seat A and lower spring seat B through the windings of the main spring. See Fig. 4.
7. Fit the mainspring and the auxiliary spring kit.
8. Center spring seat A over the bulge of the bodywork. See Fig. 5b.
9. Center spring seat B in the hole in the suspension arm. See Fig. 5d.
10. **Left:** Turn auxiliary spring C so that both windings-ends D are facing towards the **front** of the car. See Fig. 5c.
11. **Right:** Turn auxiliary spring C so that both windings-ends D are facing towards the **rear** of the car.
12. Support the suspension arm and fit the stabilizer bolt, the shock absorber bolt and the suspension arm bolt at the wheel side. See Fig. 2a & 2b.
13. Fit the wheels.

Rear

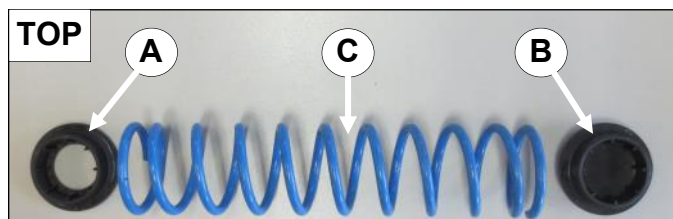


Fig. 1

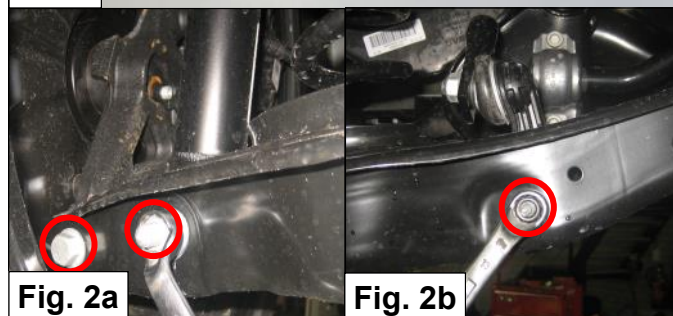


Fig. 2a

Fig. 2b



Fig. 3

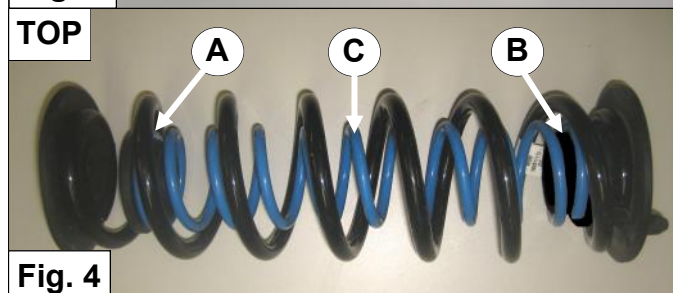


Fig. 4

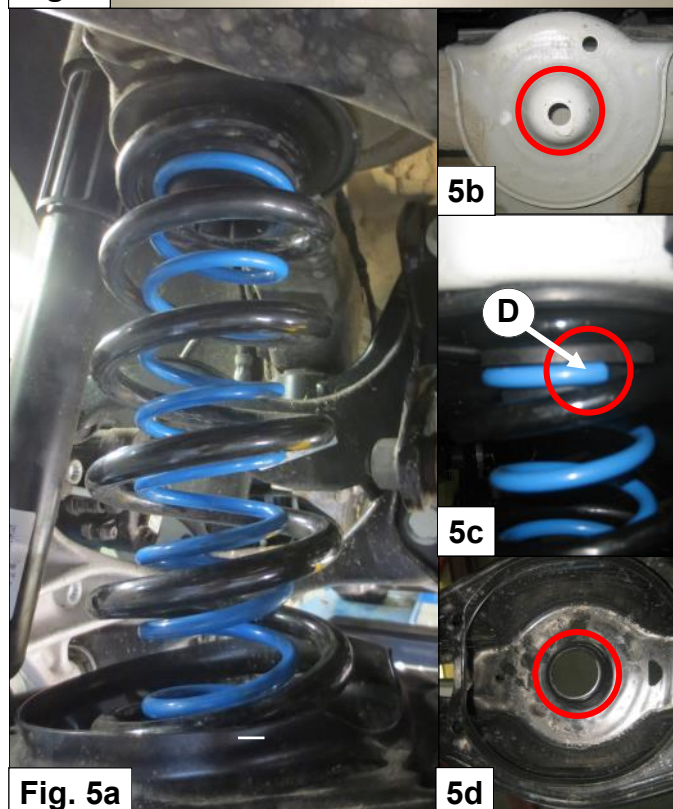


Fig. 5a

5d

DE

1. Heben Sie das Fahrzeug an und entfernen Sie die Rädern.
2. Unterstützen Sie den Tragarm und entfernen Sie die Dämpferbefestigungsbolzen, die Stabilisator Stange Bolzen und die Tragarmbolzen an die Rad Seite. **Achten Sie darauf dass der Tragarm unter Federspannung ist. Siehe Abb. 2a & 2b.**
3. Entfernen Sie die Hauptfeder. (Beachten Sie, wenn vorhanden der Höhensensor).
4. Plastik Kappe aus Öffnung im Träger entfernen wenn nötig.
5. Ziehen Sie die Hilfsfeder C in der Hauptfeder. Siehe Abb. 3.
6. Stellen Sie den obere Federteller A und untere Federteller B durch die Windungen der Hauptfeder auf der Hilfsfeder. Siehe Abb. 4.
7. Montieren Sie Hauptfeder und den Niveaufedersatz.
8. Zentrieren Sie den Federteller A auf vorgeformten Platte der Federhalter. Siehe Abb. 5b.
9. Zentrieren Sie den Federteller B in der Öffnung des Tragarms. Siehe Abb. 5d.
10. **Linke Seite:** Drehen Sie Hilfsfeder C, so dass beide Enden D zeigen nach **vorn**. Siehe Abb. 5c.
11. **Rechte Seite:** Drehen Sie Hilfsfeder C, so dass beide Enden D zeigen nach **hinten**.
12. Unterstützen Sie der Tragarm und montieren Sie Dämpferbefestigungsbolzen, die Stabilisator Stange Bolzen und die Tragarmbolzen an die Rad Seite. Siehe Abb. 2a & 2b.
13. Montieren Sie die Rädern.

FR

1. Soulevez la voiture hors de ressorts et enlevez les roues arrière.
2. Soutenez le bras de suspension et enlevez les boulons de l'amortisseur, le barre stabilisatrice et de bras de suspension côté roue. **Attention : le bras de suspension est sous tension. Voir fig. 2a & 2b.**
3. Démontez le ressort. (Notez le capteur de hauteur).
4. Si nécessaire: Enlever le bouchon en plastique de poutre le bras du suspension.
5. Vissez entièrement le ressort auxiliaire C dans le ressort principal. Voir fig. 3.
6. Placez la coupelle supérieure A et la coupelle inférieure B à travers les spires du ressort principal sur le ressort auxiliaire. Voir fig. 4.
7. Monter le ressort principal ensemble avec le jeu de ressort de renfort.
8. Centre la coupelle supérieure A sur la plaque préformée du support de ressort. Voir fig. 5b.
9. Centre la coupelle inférieure B dans le trou du bras de la suspension. Voir fig. 5d.
10. **Côte gauche:** Tourner le ressort auxiliaire C de sorte que les deux extrémités D sont dirigées vers **l'avant**. Voir la figure 5c.
11. **Côte droit:** Tourner le ressort auxiliaire C de sorte que les deux extrémités D sont dirigées vers **arrière**.
12. Soutenez le bras de suspension et montez les boulons de l'amortisseur, le barre stabilisatrice et de bras de suspension côté roue. Voir fig. 2a & 2b.
13. Remontez les roues.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**