

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**

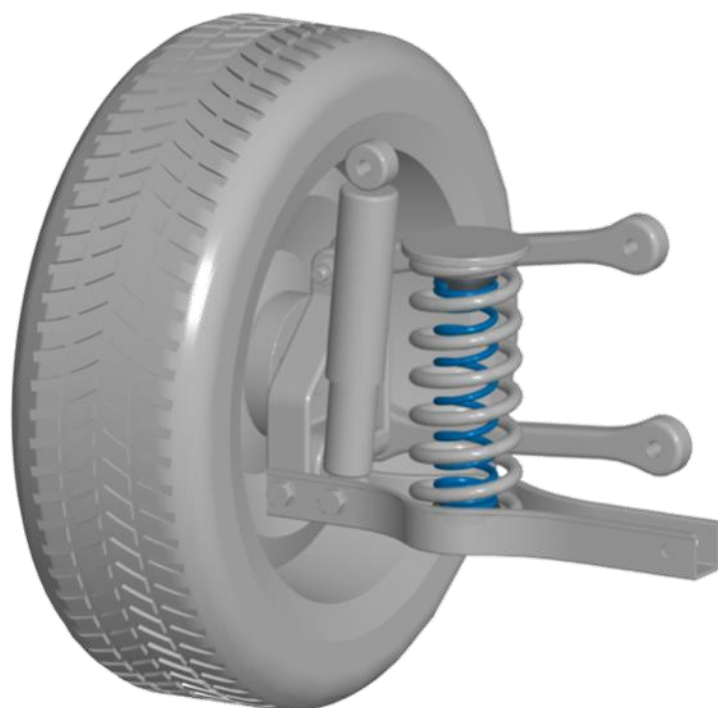
HV-193365

Volkswagen ID.3 / ID.4

Skoda Enyaq iV

Cupra Born

Audi Q4 e-tron



**Suspension
Systems**

NL Montage handleiding

EN Fitting instructions

DE Einbau Anleitung

FR Guide d'installation



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH1920336.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-026711.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

NL Aanhaalmoment

(in aansluiting van VDI 2230 uitgave 2001)
Metrisch schroefdraad en Ripp- en Tensilock schroeven
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

Aanhaalmoment van originele bouten en moeren volgens werkplaatshandboek.

	Aandraaimoment [Nm]	
	<i>Klasse</i>	
Schroefdraad	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

EN Tightening torque

(following VDI 2230 publishing 2001)
Metric screw thread and Ripp- and Tensilock bolts
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

Tightening torque of original bolts and nuts according to workshop manual.

	Torque values [Nm]	
	<i>Strength class</i>	
Thread	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

DE Anziehdrehmoment

(in Anlehnung an VDI 2230 Ausgabe 2001)
Metrischem Gewinde und Ripp- und Tensilock Schrauben
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

Anziehdrehmoment der Originalschrauben und -Muttern gemäß Werkstatthandbuch.

	Anziehdrehmoment [Nm]	
	<i>Festigkeitsklasse</i>	
Gewinde	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

FR Couples de serrage

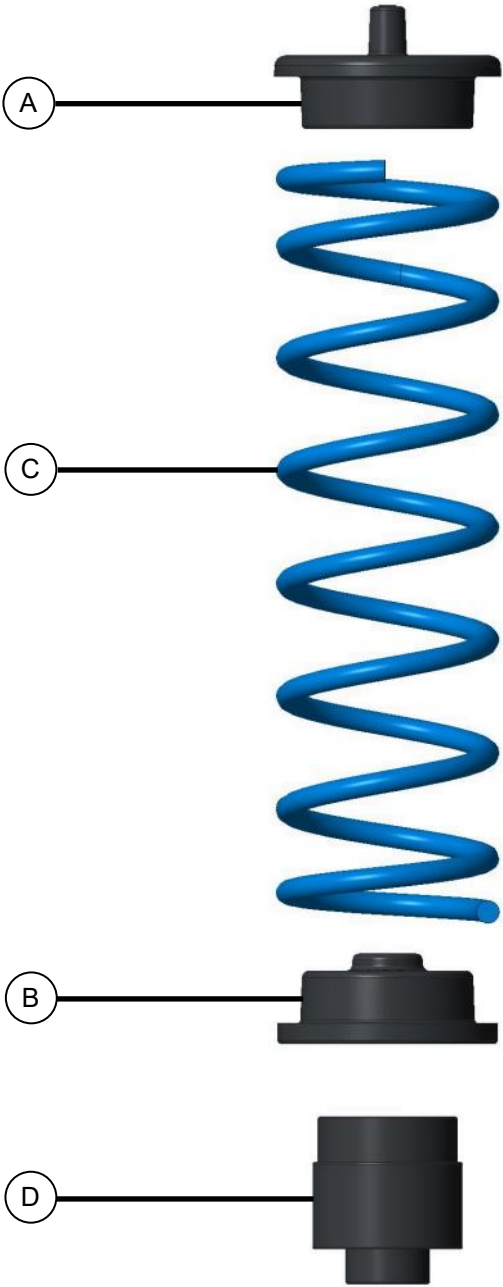
(à l'instar du VDI 2230 Edition 2001)
Filetage métrique et boulons Ripp et Tensilock
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

Couple de serrage des boulons et écrous d'origine selon le manuel d'atelier.

	Couple de serrage [Nm]	
	<i>Classe d'intensité</i>	
Filetage	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

Bill of material

Item	Part nr	Name	Quantity
A	VK5011	Spring seat	2
B	1211	Spring seat	2
C	E20	Coil spring	2
D	VK1901336	Spring seat adaptor	2





NL Demonteer de kunststof kappen van de onderste draagarmen.

EN Dismantle the plastic caps from the lower control arms.

DE Entfernen Sie die Kunststoffkappen von den unteren Stützarmen.

FR Retirez les bouchons en plastique des bras de support inférieurs.



NL Demonteer de onderste bevestiging van de hoogtesensor.

EN Dismount the link of the height sensor.

DE Demontieren Sie die untere Befestigung des Höhengensors.

FR Démontez le support inférieur du capteur de hauteur.



NL Hef de auto uit de veren en demonteer de achterwielen.

EN Lift the car and remove the rear wheels.

DE Heben Sie das Fahrzeug an und entfernen Sie die Rädern.

FR Soulevez la voiture hors de ressorts et enlevez les roues arrière.



NL Ondersteun de draagarm en verwijder de bouten van de schokdemper en de draagarm aan de wielzijde. **Let op! De draagarm staat onder veerspanning.**

EN Support the control arm and remove the shock absorber bolt and the control arm bolt at the wheel side. **Take care! The control arm is under tension of the spring.**

DE Unterstützen Sie den Tragarm und entfernen Sie die Dämpferbefestigungsbolzen und die Tragarmbolzen an die Rad Seite. **Achten Sie darauf dass der Tragarm unter Federspannung ist.**

FR Soutenez le bras de suspension et enlevez les boulons de l'amortisseur et de bras de suspension côté roue. **Attention : le bras de suspension est sous tension.**



NL Laat de draagarm zakken en verwijder de veer.

EN Lower the control arm and remove the spring.

DE Senken Sie den Tragarm ab und entfernen Sie die Feder.

FR Abaissez le bras de support et retirez le ressort.



NL Plaats veerschotel adapter **D** in het gat van de draagarm.

EN Place seat adaptor **D** in the hole of the control arm.

DE Setzen Sie den Federtelleradapter **D** in die Bohrung des Tragarms ein.

FR Insérez l'adaptateur de plaque à ressort **D** dans le trou du bras de support.



NL Draai hulpveer **C** in de hoofdveer.

EN Turn auxiliary spring **C** into the main spring.

DE Drehen Sie Zusatzfeder **C** in die Hauptfeder.

FR Tournez le ressort auxiliaire **C** dans le ressort principal.

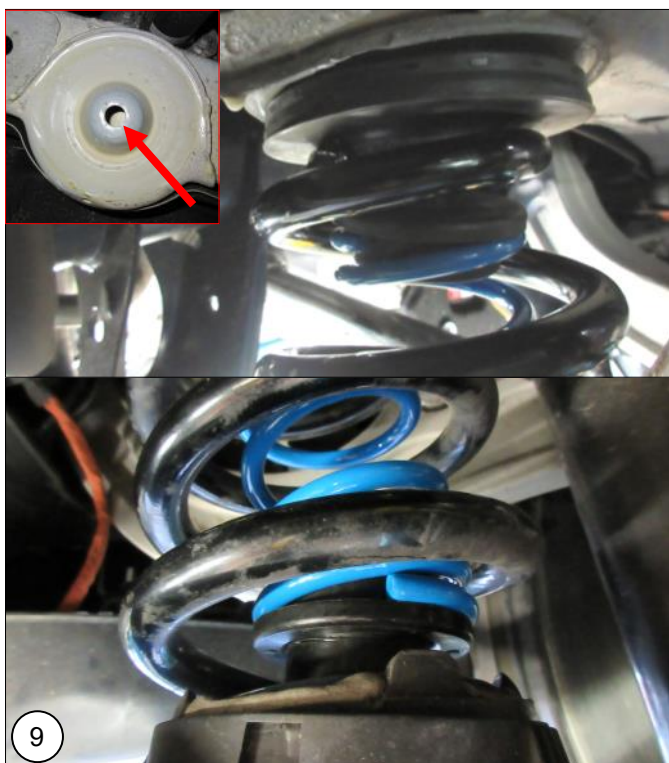


NL Plaats veerschotel **A** bovenop de hulpveer en plaats veerschotel **B** onderop de hulpveer.

EN Place spring seat **A** on top of the auxiliary spring and place spring seat **B** on the bottom of the auxiliary spring.

DE Legen Sie den Federteller **A** oben auf die Zusatzfeder und den Federteller **B** unten auf die Zusatzfeder.

FR Placez la coupelle de ressort **A** au-dessus du ressort auxiliaire et placez la coupelle de ressort **B** au bas du ressort auxiliaire.



NL Plaats beide veren terug tussen de draagarm en het chassis. Veerschotel **A** moet in het gat van het chassis worden geplaatst. Veerschotel **B** moet op adapter **D** worden geplaatst.

EN Place both springs back between the suspension arm and the chassis. Spring seat **A** must be placed in the hole of the chassis. Spring seat **B** must be placed onto adaptor **D**.

DE Setzen Sie beide Federn wieder zwischen Tragarm und Rahmen ein. Der Federteller **A** muss in der Bohrung des Rahmens eingesetzt werden. Der Federteller **B** muss auf Adapter **D** eingesetzt werden.

FR Remettez les deux ressorts entre le bras de support et le châssis. La plaque de ressort **A** doit être placée dans le trou du châssis. La plaque à ressort **B** doit être placée sur l'adaptateur **D**.



NL Draai de hulpveer zo dat deze mooi in het midden van de hoofdveer staat.

EN Turn the auxiliary spring so that it is positioned in the middle of the main spring.

DE Drehen Sie die Hilfsfeder so dass diese in der Mitte der Hauptfeder steht.

FR Tournez le ressort auxiliaire de manière à ce qu'il se trouve au milieu du ressort principal.



NL Ondersteun de draagarm en monteer de bout van de schokdemper en de draagarm aan de wielzijde. Controleer of de hulpveer en veerschotels goed gecentreerd zitten. Monteer daarna de wielen en kunststof beschermkappen.

EN Support the suspension arm and fit the shock absorber bolt and the suspension arm bolt at the wheel side. Check that the auxiliary spring and spring seats are properly centred. Then mount the wheels and the plastic covers.

DE Unterstützen Sie der Tragarm und montieren Sie die Dämpferbolzen und die Tragarmbolzen an die Rad Seite. Prüfen Sie, ob die Zusatzfeder und die Federteller richtig zentriert sind. Montieren Sie dann die Räder und die Kunststoffabdeckungen.

FR Soutenez le bras de suspension et montez les boulons de l'amortisseur et de bras de suspension côté roue. Vérifiez que le ressort auxiliaire et les coupelles de ressort sont bien centrés. Ensuite, montez les roues et les couvercles en plastique.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**