

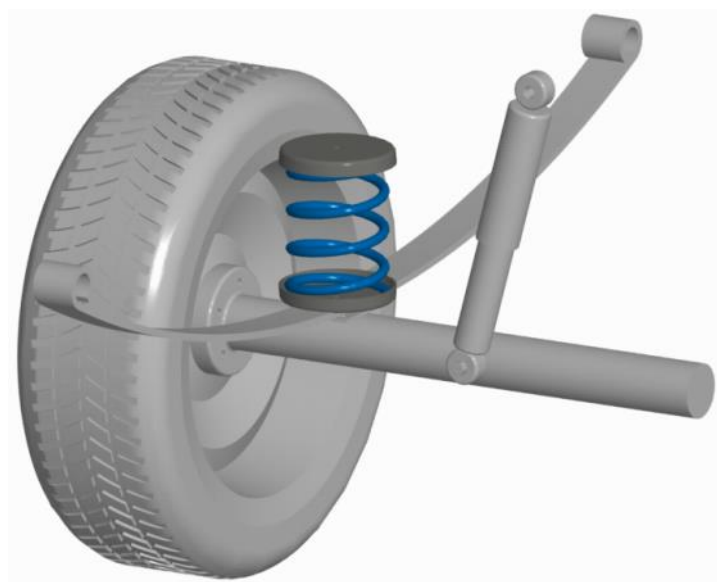
**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



**Suspension
Systems**

HV-194010

Volkswagen Amarok



NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatthand-buch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



Notice



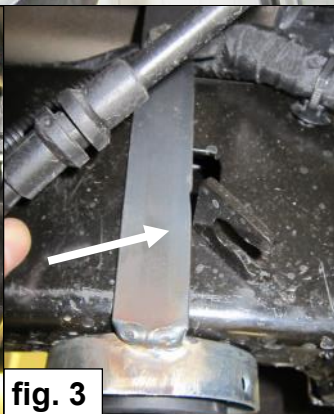
<https://mad-automotive.com/documents/VH1920401.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-025900.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>



NL

1. Monteer de onderbeugel met de U-beugels zo dicht mogelijk tegen de onderste steun van de schokdemper. **Zie fig. 2**
2. Monteer de achterste bovenbeugel zo dicht mogelijk tegen de steun van de remleiding en de voorste bovenbeugel tegen de bufferhouder. **Zie fig. 3+4**
3. Gebruik voor de montage van de bovenbeugels de meegeleverde vulbussen, M10x90 bout en de M10 sluitringen en borgmoeren. **Zie fig. 5**
4. Controleer of de afstand tussen de boven- en onderbeugel zowel voor als achter de as gelijk is.
5. Plaats de meegeleverde rubberen veerschotels in de schotels van de boven- en onderbeugels.
6. Hef de auto uit de veren en monteer de hulpveren. Let op dat de windingsuiteinden goed in de uitsparingen van de rubbers centreren.
7. Zet de auto weer op zijn wielen.

GB

1. Fit the lower bracket with U-brackets as close as possible to the lower support of the shock absorber. **See fig. 2**
2. Mount the rear upper bracket as close as possible to the support of the brakeline and the front upper bracket against the bumpstop bracket. **See fig. 3+4**
3. Use the supplied spacers, M10x90 bolts, washers and locknuts to fit the upper bracket. **See fig. 5**
4. Check the distance between the front upper and lower bracket and rear upper and lower bracket. They must be even.
5. Fit the supplied springseats into the brackets.
6. Jack up the car and fit the springs. Take care that the windingsends are centered right into the spring locks in the rubbers.
7. Put the car back on it's wheels.



fig. 1



fig. 2

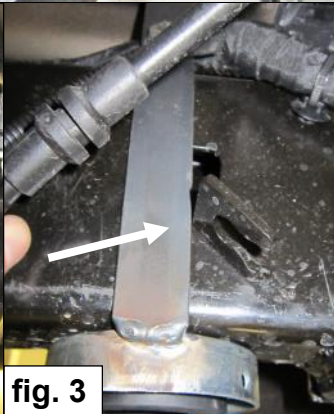


fig. 3

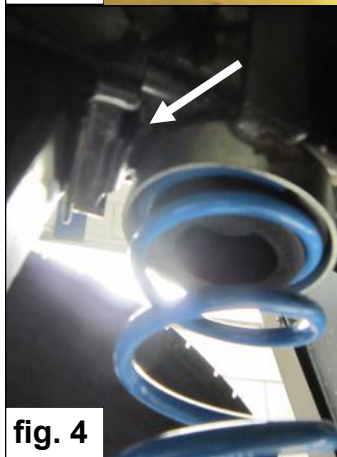


fig. 4



fig. 5



fig. 6

D

1. Montieren Sie die unteren BÜGELN gegen die Halterung des Stoßdämpfers. **Siehe Fig. 2**
2. Montieren Sie den hinteren oberen BÜGELN, um die Unterstützung der Bremse und der vorderen oberen BÜGELN gegen den Pufferbehälter. **Siehe Fig. 3+4**
3. Brauchen Sie der mitgelieferten Spacers , M10x90 Bolzen , Unterlegscheiben und Kontermuttern bei der Montage der oberen BÜGELN. **Siehe Fig. 5**
4. Prüfen Sie den Abstand zwischen den vorderen oberen und unteren BÜGELN und hintere obere und untere BÜGELN. Sie müssen die gleichen sein.
5. Legen Sie die Federgummi in der oberen und unteren BÜGELN.
6. Heben Sie das Fahrzeug aus den Federn und montieren Sie die Zusatzfedern. Achten Sie darauf dass die Windungsenden richtig in die Gummiteilern zentrieren.
7. Lassen Sie das Fahrzeug ab.

F

1. Montez le support inférieur avec les crochets en U le plus près possible du support inférieur de l'amortisseur. **Voir fig. 2**
2. Montez le support supérieur arrière le plus près possible du support de la ligne de freinage et du support supérieur avant contre le support de blocage. **Voir fig. 3 + 4**
3. Utilisez les entretoises fournies, les boulons M10x90, les rondelles et les contre-écrous pour monter sur le support supérieur. **Voir fig. 5**
4. Vérifiez la distance entre le support avant supérieur et inférieur et le support supérieur et inférieur arrière. Ils doivent être uniformes.
5. Installez les éoliennes fournies dans les supports.
6. Accrochez la voiture et adaptez-vous aux ressorts. Veillez à ce que les enroulements soient centrés directement dans les écluses de printemps dans les caoutchoucs.
7. Mettez la voiture sur ses roues.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**