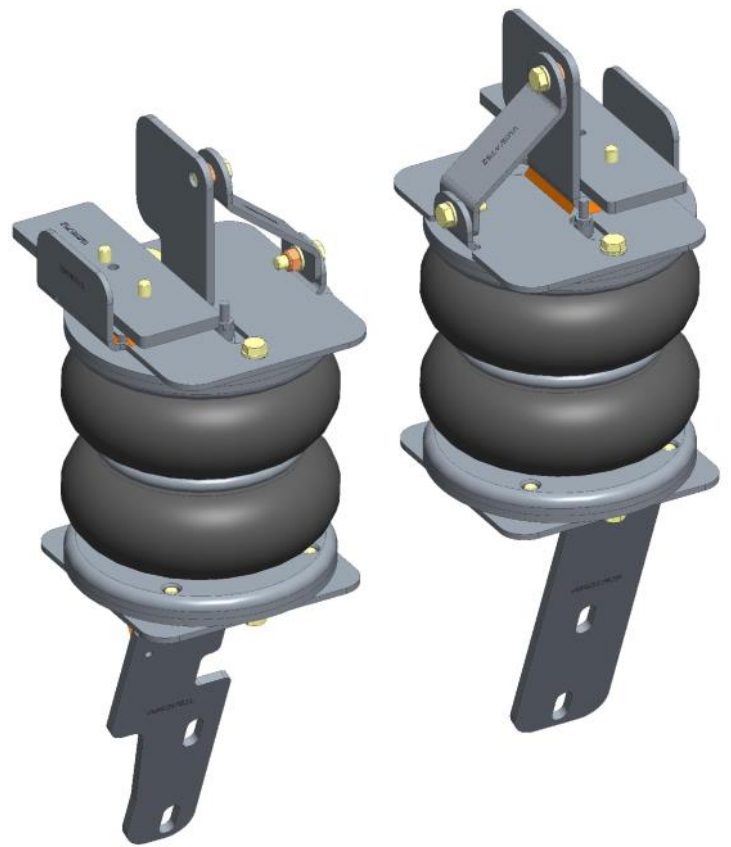


NR-197524-B, NR-197524-C

Mercedes Sprinter 408/416

Volkswagen LT46

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



**Suspension
Systems**

NL Montage handleiding

EN Fitting instructions

DE Einbau Anleitung

FR Guide d'installation

NL Inhoudsopgave

1. Voorwoord	3
2. Technische gegevens	5
3. Montage luchtveer montagebeugels en balgen	6
4. Montage NR-197524-B, Air Master Basic	12
5. Schema, Air Master Basic	12
6. Montage NR-197524-C, Air Master Comfort	13
7. Schema, Air Master Comfort	14

EN Index

1. Introduction	3
2. Technical Specification	5
3. Fitting the air suspension brackets and bellows	6
4. Montage NR-197524-B, Air Master Basic	12
5. Diagram Air Master Basic	12
6. Montage NR-197524-C, Air Master Comfort	13
7. Diagram Air Master Comfort	14

DE Dokumentinhalt

1. Vorwort	3
2. Technische Spezifikationen	5
3. Montage Luftfederung Bügel und Balgen / Schaltplan Luftfederung	6
4. Montage NR-197524-B, Air Master Basic	12
5. Schaltplan Air Master Basic	12
6. Montage NR-197524-C, Air Master Comfort	13
7. Schaltplan Air Master Comfort	14

FR Index

1. Introduction	3
2. Spécifications techniques	5
3. Installation d'une suspension pneumatique	6
4. Assemblée NR-197524-B, Air Master Basic	12
5. Schéma Air Master Basic	12
6. Montage NR-197524-C, Air Master Comfort	13
7. Schéma Air Master Comfort	14

NL 1. Voorwoord

- Hartelijk dank voor de aankoop van de MAD hulpluchtveerset. Lees voorafgaand de montage deze inbouw instructies goed door.
- Het monteren van de hulpluchtveerset dient te gebeuren door een ter zake kundige monteur. Schade door ondeskundige montage of door wijzigingen aan het product vallen buiten de garantie van MAD.
- De hulpluchtveerset kan worden besteld met verschillende besturingssystemen. De montagebeugels en balgen voor deze verschillende besturingen zijn gelijk. Kijk voor de montage van het besturingssysteem in het daarvoor bestemde deel van deze montagehandleiding.
- Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaatshandboek.
- Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
- Controleer de afstelling van de koplamp hoogte, en indien nodig opnieuw afstellen.
- Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documenten van deze set te downloaden

EN 1. Introduction

- Thank you for purchasing the MAD air suspension kit. Read these installation instructions carefully before mounting.
- The installation of the auxiliary air spring kit must be done by a qualified technician. Damage due to improper assembly or modifications to the product is excluded from MAD warranty.
- The auxiliary air kit can be ordered with different operating systems. The mounting brackets and bellows for these different controls are the same. For installation of the operating system, refer to the appropriate part of this installation manual.
- Mount original parts of the vehicle according to the instructions in the workshop manual.
- Protect metal parts with an anti-corrosion coating.
- Check the headlight beams, readjust if necessary.
- On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE 1. Vorwort

- Vielen Dank für den Kauf MAD Zusatzluftfederung. Lesen Sie die Installationsanweisungen vor der Installation.
- Montage des Zusatzluftfederung sollte von einem qualifizierter Mechaniker durchgeführt werden. Schäden durch unsachgemäße Montage oder Änderungen am Produkt sind von der MAD-Garantie ausgeschlossen.
- Die Zusatzluftfederung kann mit unterschiedlichen Betriebssystemen bestellt werden. Die Befestigungsbügel und Balgen an den verschiedenen Betriebssystemen sind die gleichen. Für die Installation des Betriebssystems, siehe den entsprechenden Teil dieser Installationsanleitung.
- Original-Fahrzeugteile gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch montieren.
- Schützen Sie Metallteile mit einer Korrosionsschutzbeschichtung.
- Kontrollieren Sie die Scheinwerferhöhe, ggf. stellen Sie die Scheinwerferhöhe neu ein.
- Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR 1. Introduction

- Merci d'avoir acheté le kit de suspension pneumatique MAD. Nous vous rappelons de lire attentivement ces instructions d'installation avant le montage.
- L'installation du kit de ressort à air auxiliaire doit être effectuée par un technicien qualifié. Les dommages causés par un montage incorrect ou des modifications du produit sont exclus de la garantie MAD.
- Le kit d'air auxiliaire peut être commandé avec différents systèmes de commande. Les supports de fixation et le soufflet pour ces différentes commandes sont identiques. Pour l'installation du système de commande, reportez-vous à la partie appropriée de ce manuel d'installation.
- Monter les pièces d'origine du véhicule selon les instructions du manuel d'atelier.
- Protégez les pièces métalliques avec un revêtement anti-corrosion.
- Vérifiez le réglage de la hauteur des phares et ajustez-le si nécessaire.
- Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télécharger les documents pertinents de cette série.



<https://mad-automotive.com/documents/VH1970752.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

2. Technical specifications

NL Luchtdruk

- De minimale luchtdruk bedraagt **0,5** bar.
- De bedrijfsdruk ligt tussen de **1,0 - 3,0** bar.
- De maximale geoorloofde luchtdruk bedraagt **7,0** bar.
- De maximale luchtdruk is alleen voor de parkeerstand en tijdens het rangeren geoorloofd.

EN Air pressure

- The minimum necessary air pressure is **0,5** bar.
- The operating pressure is between **1,0 - 3,0** bar.
- The maximum permitted air pressure is **7,0** bar.
- The maximum air pressure is only allowed for parking and manoeuvring the vehicle.

DE Luftdruck

- Der min. erforderliche Luftdruck beträgt **0,5** bar.
- Der Betriebsdruck liegt zwischen **1,0 - 3,0** bar.
- Der max. erlaubte Luftdruck beträgt **7,0** bar.
- Der max. Luftdruck ist nur für den Stand und Rangierfahrten zulässig.

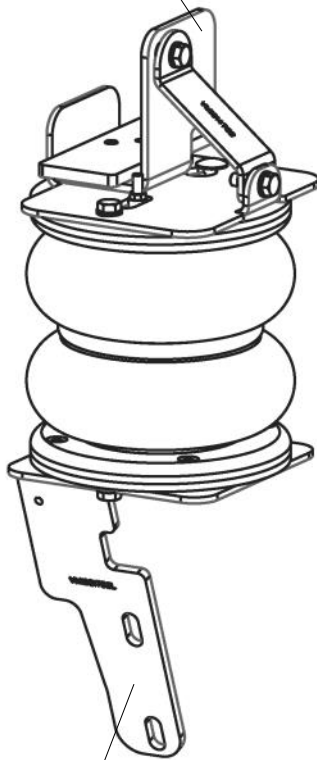
FR Pression d'air

- La pression d'air minimale nécessaire est de **0,5** bar.
- La pression de service est entre **1,0 - 3,0** bars.
- La pression d'air maximale autorisée est de **7,0** bars.
- La pression d'air maximale n'est autorisée que pour stationner et manœuvrer le véhicule.

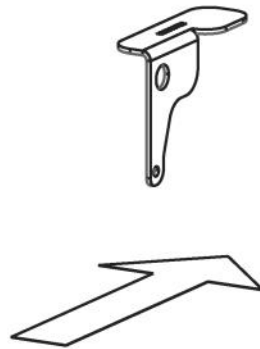
3. Fitting the air suspension brackets and bellows

Left

VM1911752L

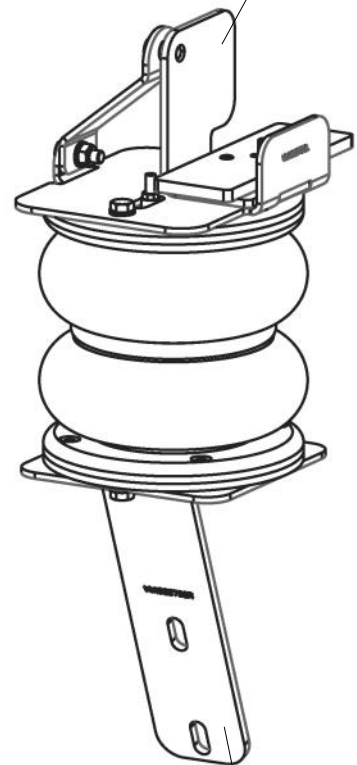


VM1921752L



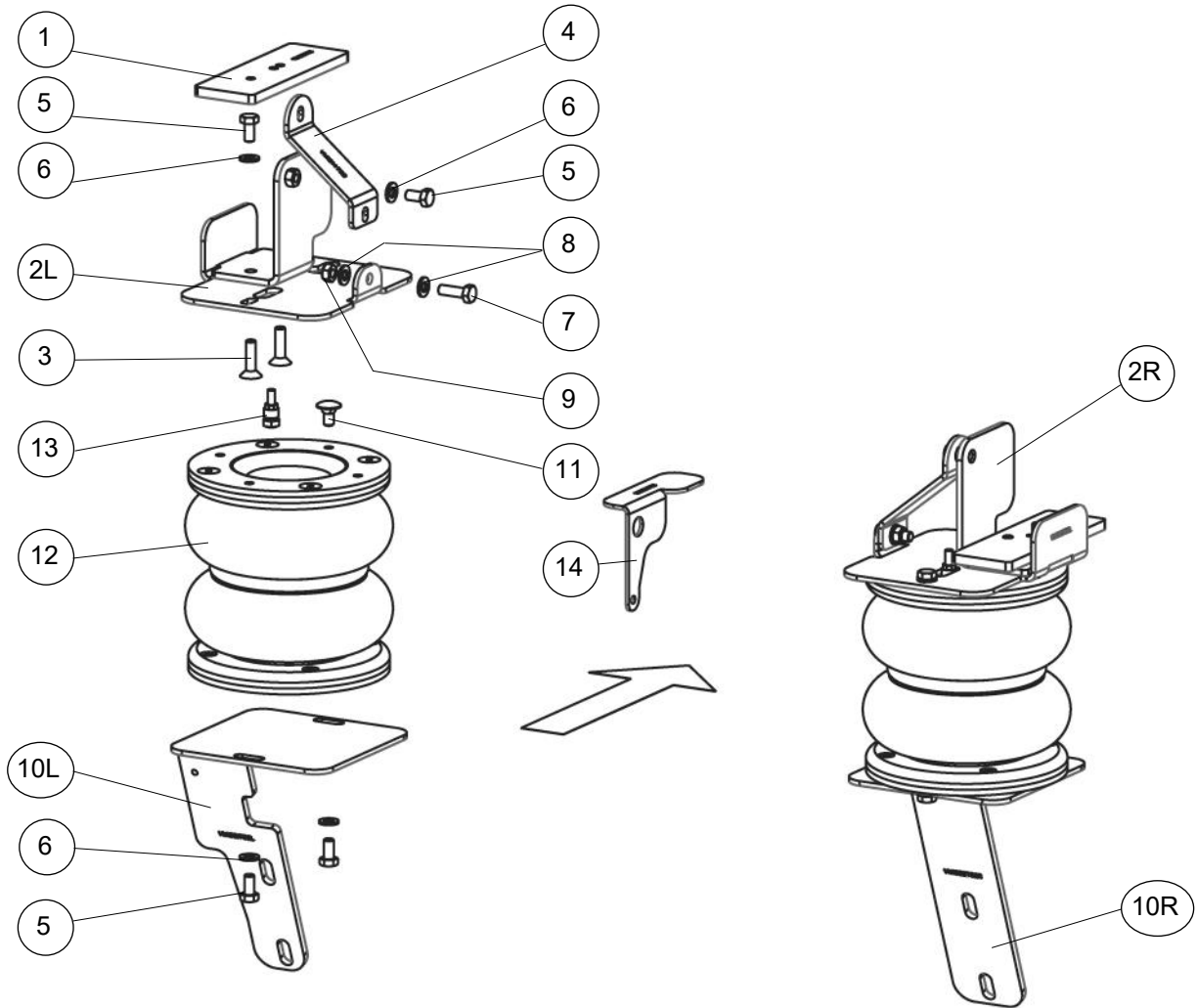
Right

VM1912752R



VM1922752R

NR-197524-B, NR-197524-C



NR-197524-B, NR-197524-C

Bill of material: Brackets and bellows

Item	Part nr	Name	Quantity
1	VM1915752	Upper bracket plate	2
2L	VM1911752	Upper left bracket	1
2R	VM1912752	Upper right bracket	1
3	VC07010	Countersunk bolt M8x30 DIN7991	4
4	VM1914752	Bridge upper bracket	2
5	8650110	Bolt M8x16 DIN933	8
6	VC03107	Lock washer M8	8
7	M8x25 DIN933	Bolt M8x25 DIN933	2
8	M8 DIN125A	Washer M8 DIN125A	4
9	M8 DIN985	Lock nut M8 DIN985	2
10L	VM1921752	Bottom left bracket	1
10R	VM1922752	Bottom right bracket	1
11	VC90005	Bolt M8x16 DIN903	2
12	VB58013	Air Bellow	2
13	VF01023	Air connector straight	2
14	VM1990752	Bracket LSV	1

NR-197524-B, NR-197524-C



1

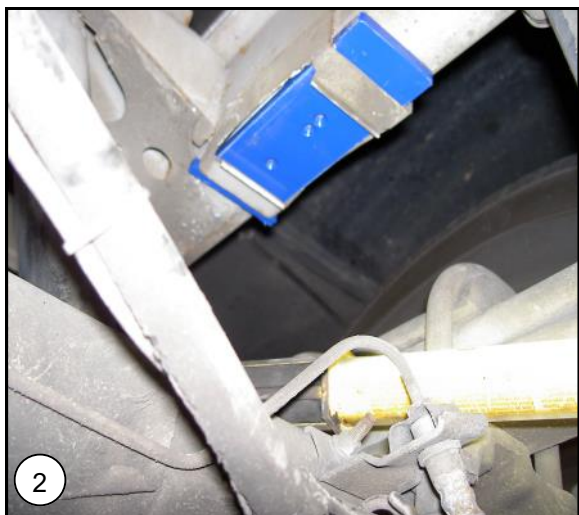


NL Verwijder beide aanslagrubbers van het chassis.

EN Remove both bump stop's from the chassis.

DE Entfernen Sie beide Puffern von das Chassis.

FR Retirez les deux tampons du châssis.



2

NL Plaats de klemplaten in het frame van het stootrubber.

EN Place the clamp plates in the frame of the bumpstop.

DE Legen Sie die Abdeckblecher im Rahmen des Puffer.

FR Placer les plaques de serrage dans le cadre du plan de caoutchouc .



3

NL Monteer de bovenplaat op de klemplaat en schroef deze vast met de twee M8 verzonken bouten.

EN Mount the top plate to the clamping plates and mount it with the M8 countersunk bolts.

DE Montieren Sie die obere Platte an die Klemmplatten und schrauben Sie ihn mit der M8 Versenkbolzen.

FR Montez la plaque supérieure de la plaque de serrage de vis avec deux vis M8 fraisage.

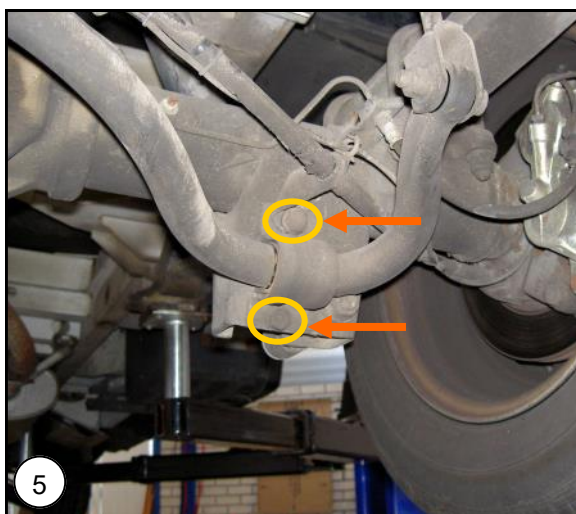


NL Zorg ervoor dat de kabels niet in de weg komen te liggen!

EN Make sure that the cables won't interfere the suspension!

DE Stellen Sie sicher, dass die Kabel nicht im wege der Luftfederung liegt.

FR Assurez-vous que les câbles dans le chemin de l'air est.



NL Verwijder de bouten van de stabilisatorstang.

EN Remove the bolts of the stabilizing rod.

DE Entfernen Sie die Schrauben der Stabilisierungsstange.

FR Retirez les boulons de la tige de la stabilisation.

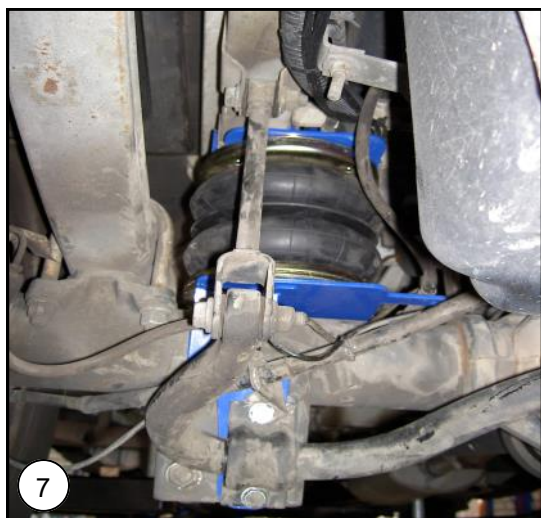


NL Plaats de onderplaat tussen de achteras en de stabilisatorstang en bevestig deze met de originele bouten en moeren.

EN Place the bottom plate between the rear axle and the stabilization rod and secure it with the original bolts and nuts.

DE Legen Sie die Bodenplatte zwischen dem Hinterachse und die Stabilisierungsstange und sichern Sie es mit dem ursprünglichen Schrauben und Muttern.

FR Placer la plaque de fond entre l'arrière et la tige de stabilisation et de le fixer avec les boulons et les écrous d'origine



NL Plaats de luchtbalg tussen de platen en voer de lucht slang door het grote gat in de bovenplaat.

EN Place the air bellows between the plates and run the air hose through the large hole in the top plate.

DE Setzen Sie den Balg zwischen den Platten und führen Sie den Luftschlauch durch das große Loch in der Oberen Platte.

FR Placez les soufflets d'air entre les plaques et exécutez le tuyau d'air à travers le grand trou dans platine.



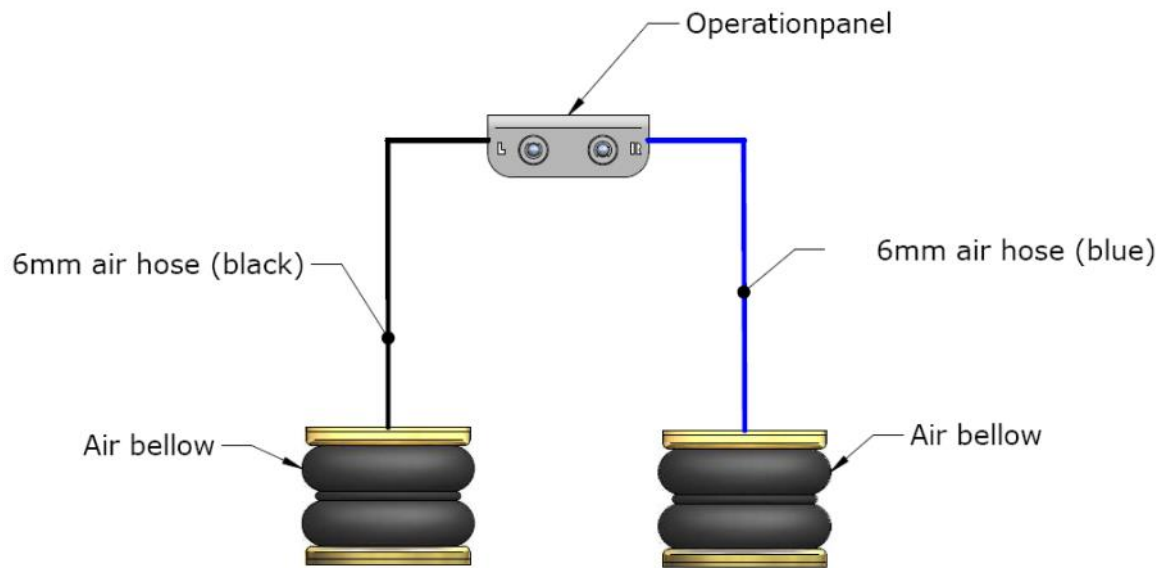
NL Let er bij het doorvoeren van de slang op dat deze niet beschadigd wordt of klemt. Zet nu de balg vast aan de boven en onderplaat.

EN Make sure the hose isn't being damaged when running through the hole. Then fix the bellows against the top and bottom plate

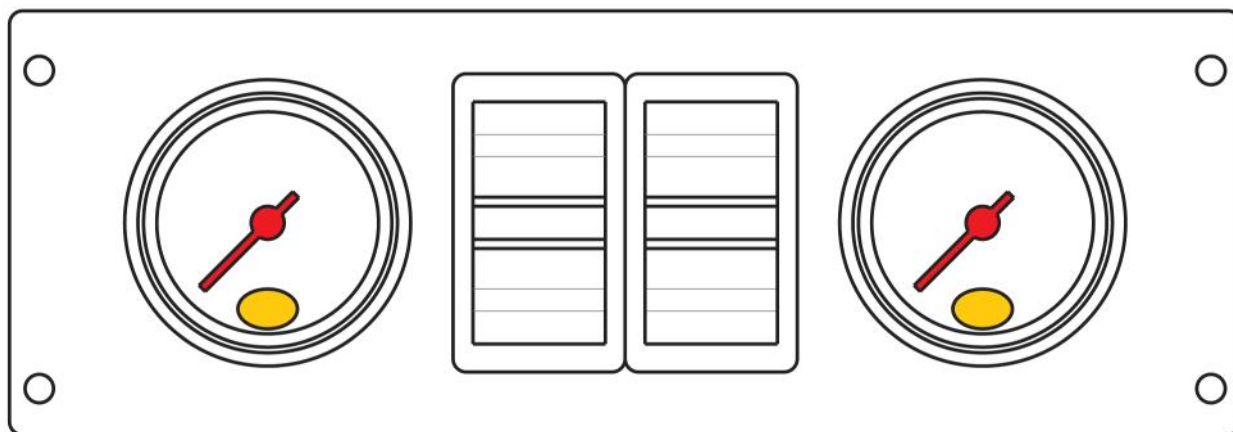
DE Stellen Sie sicher, dass der Schlauch nicht beschädigt. Dann montieren Sie den Blasebalg gegen die obere und untere Platte.

FR Assurez-vous que le tuyau ne soit pas endommagé. Fixez ensuite le soufflet contre la plaque supérieure et inférieure.

4/5. Air Master Basic



6. Montage Air Master Comfort



NL Het bedieningspaneel kan op verschillende plekken worden gemonteerd. Als het paneel in de cabine van het voertuig gemonteerd wordt dan dient deze, in verband met richtlijn ECE-R 21, tussen of achter de laatste zitrij te worden geplaatst. Ook is het mogelijk om het bedieningspaneel in de laadruimte van het voertuig te plaatsen.

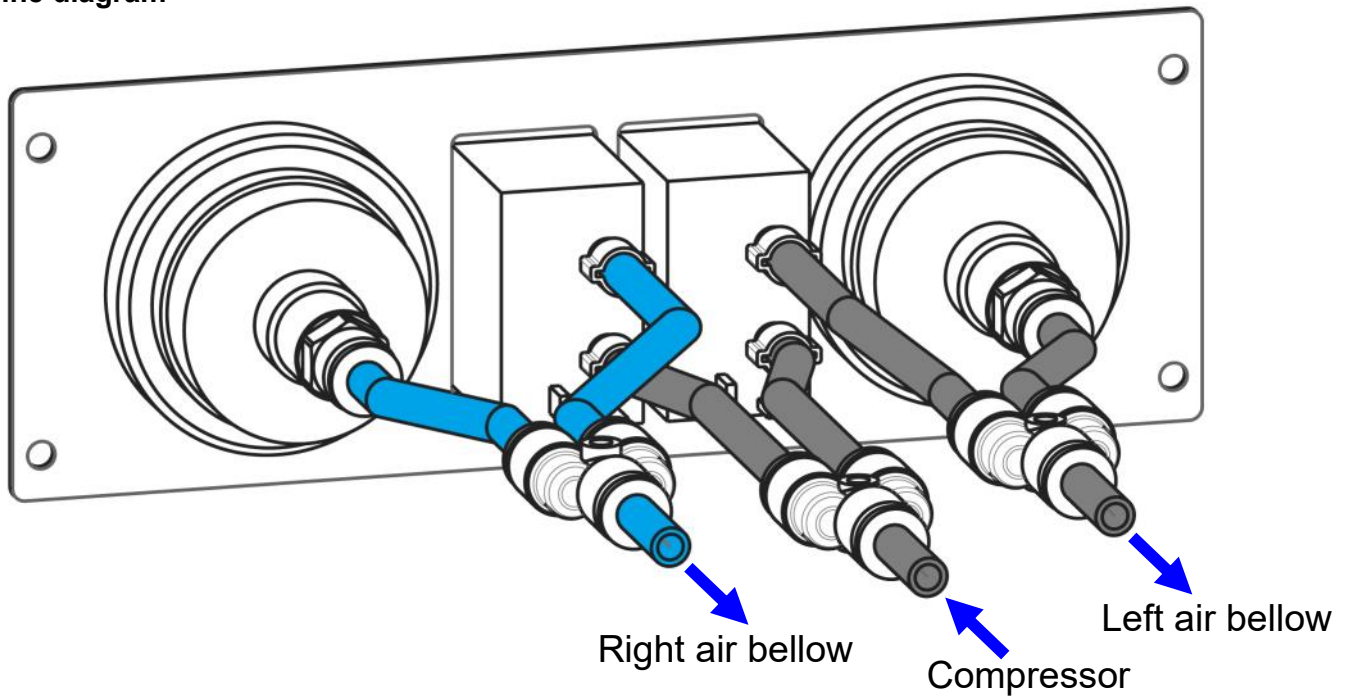
EN The operation panel can be fitted at several locations. If the panel has to be fit into the cabin of the vehicle then it has to be fitted, according to ECE-R 21 between or behind the seats of the last seating row. The operation panel can also be fitted in the loading space of the vehicle.

DE Das Bedienungspaneel kann auf verschiedene Stellen montiert werden. Wenn das Paneel in die Kabine des Fahrzeugs montiert wird dann soll es, nach Richtlinien ECE-R 21, zwischen die Sitzen von dem letzte Sitzreihen montiert werden. Das Paneel darf auch im Ladenraum des Fahrzeugs montiert werden.

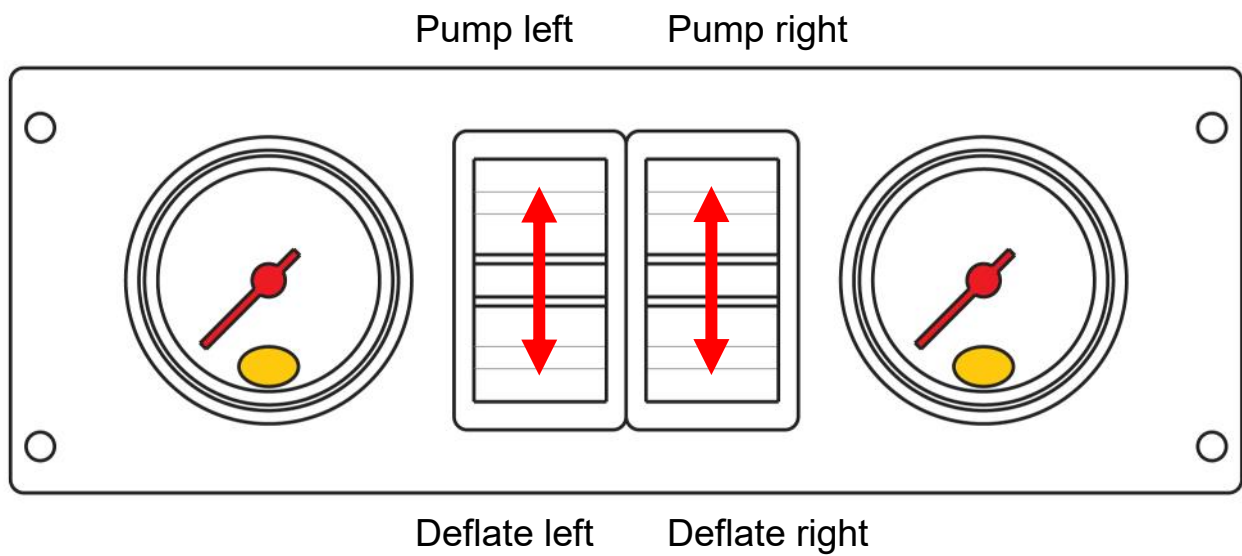
FR Le tableau de bord peut être monté en plusieurs endroits où le tableau de bord est monté dans la cabine du véhicule, l'homme doit prendre la politique intérieure pour l'intérieur des véhicules à moteur à l'examen. Directive ECE-R 21. Le tableau de bord peut également être installé dans l'espace de chargement du véhicule.

7. Diagram Air Master Comfort

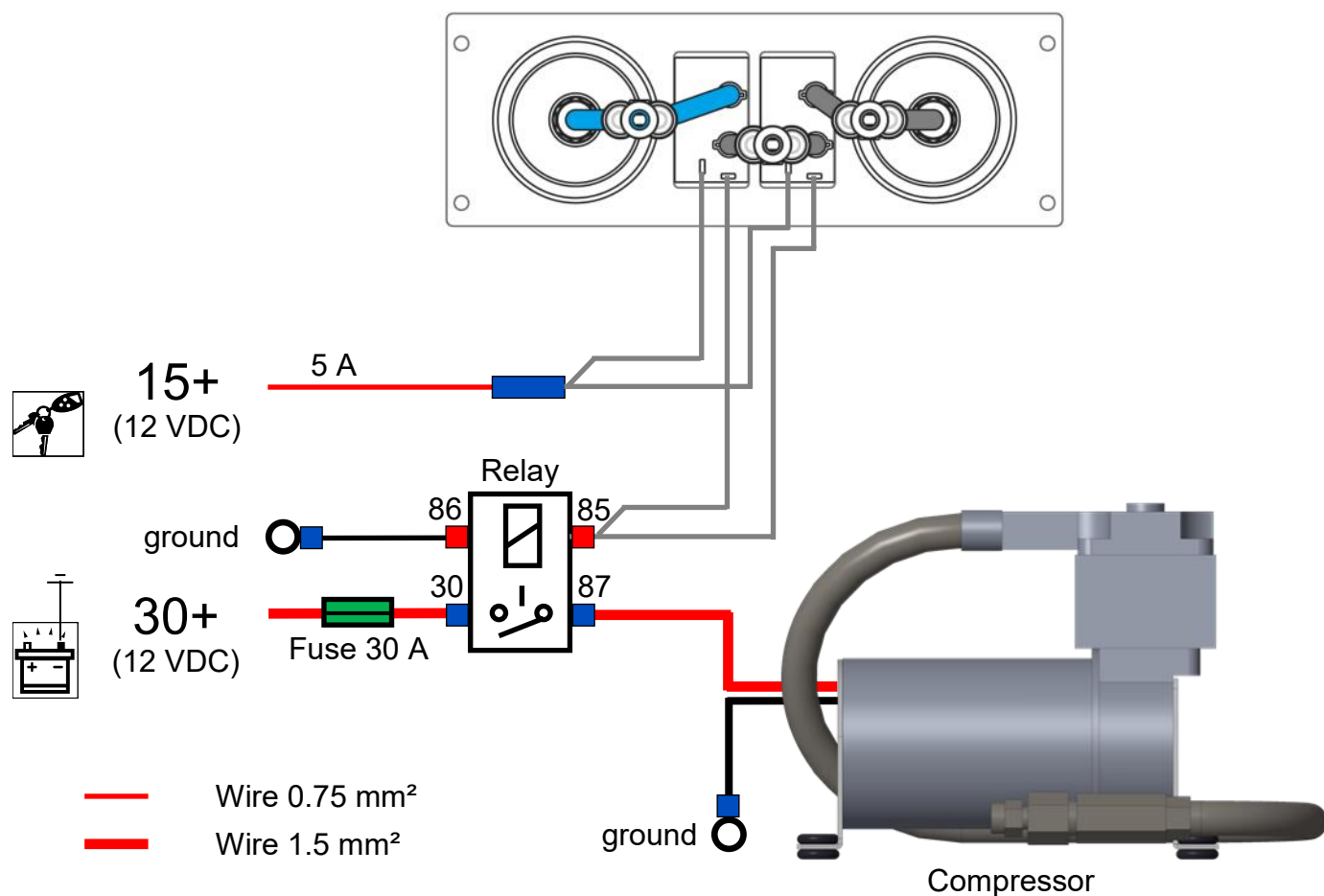
Air line diagram



Operation



Electrical Diagram



NL Sluit de luchtleidingen en elektra aan volgens schema. Let op dat de luchtleidingen en bedrading vrij liggen van scherpe delen. Monteer de compressor op een afgeschermd droge plaats.

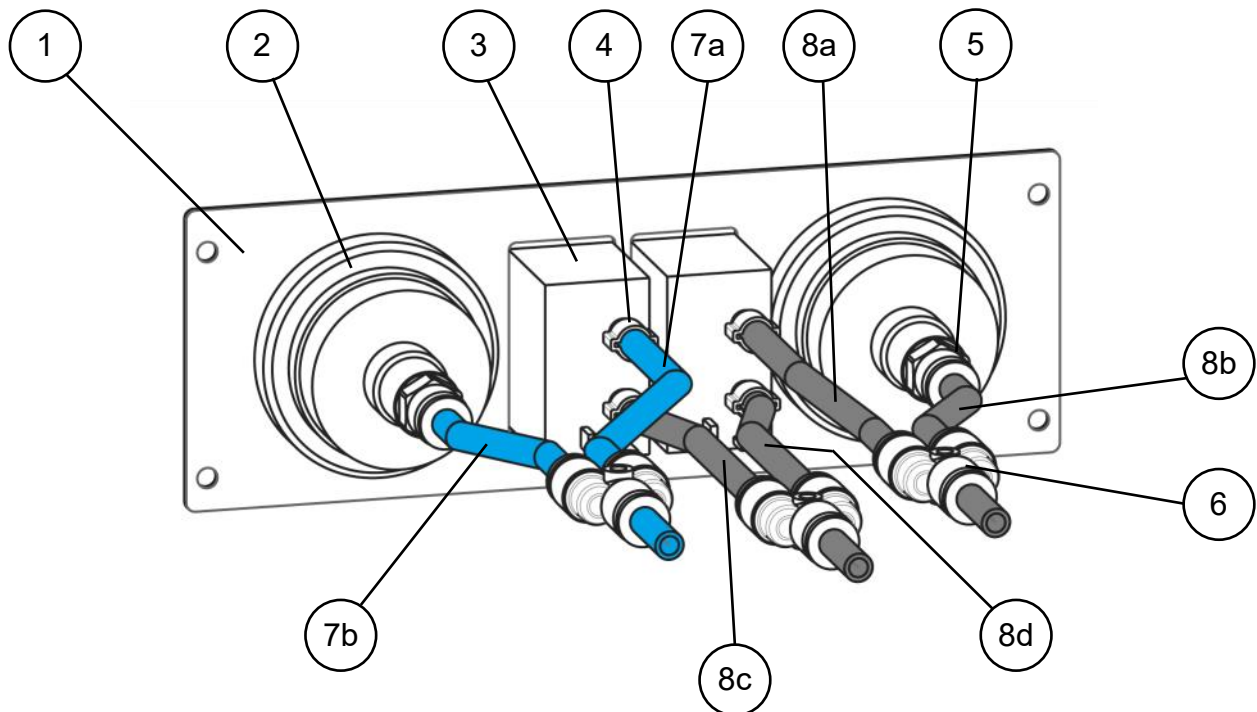
EN Connect the air lines and wire harness according the diagram. Make sure that the air lines and wiring are free from sharp edges. Install the compressor in a sheltered dry place.

DE Montieren Sie die Luftleitungen und die Elektrik gemäß Schaltplan. Beachten Sie, dass die Luftleitungen und Verkabelung frei sind von scharfen Kanten. Montieren Sie der Kompressor auf ein abgeschirmtes trockene Position.

FR Connectez les conduits d'air et le câblage selon le schéma. Noter que les conduits d'air et le câblage associé sont exempts d'arêtes vives. Assembler le compresseur à un protégé endroit sec.

NR-197524-C

Bill of material



Item	Part nr	Name	Quantity
1	VM70202	Operation panel	1
2	VX70008	Manometer	2
3	VE01003	Paddle switch	2
4	VC20004	Line clamp Ø 6 mm	4
5	VF01051	Fitting 1/8 for line 4-6	2
6	VF01052	Y-fitting Ø 6 mm	3
7a	VL02007	Line PU blue 4-6	65 cm
7b	VL02007	Line PU blue 4-6	65 cm
8a	VL02001	Line PU black 4-6	60 cm
8b	VL02001	Line PU black 4-6	60 cm
8c	VL02001	Line PU black 4-6	70 cm
8d	VL02001	Line PU black 4-6	70 cm

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**