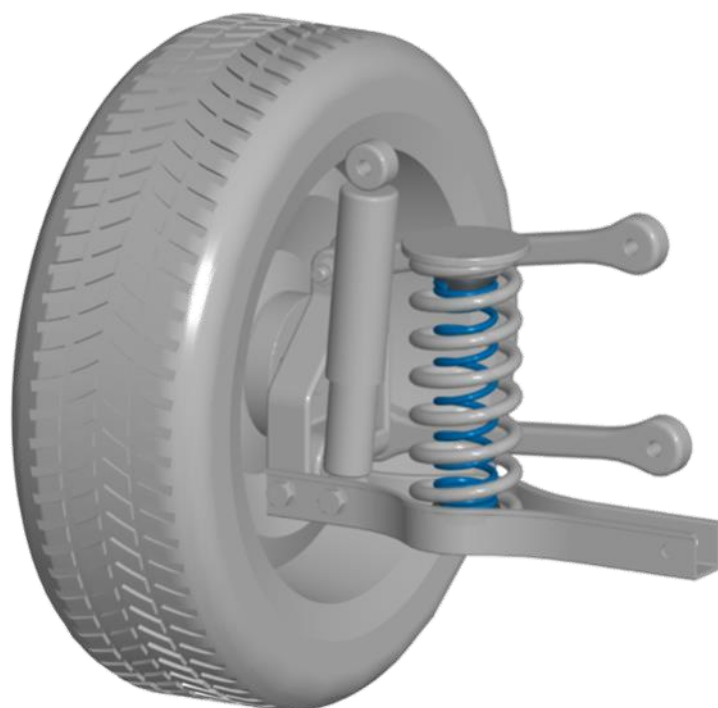


**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**

HV-202435

Volvo C40, XC40

Lynk & Co 01



**Suspension
Systems**

NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



Notice



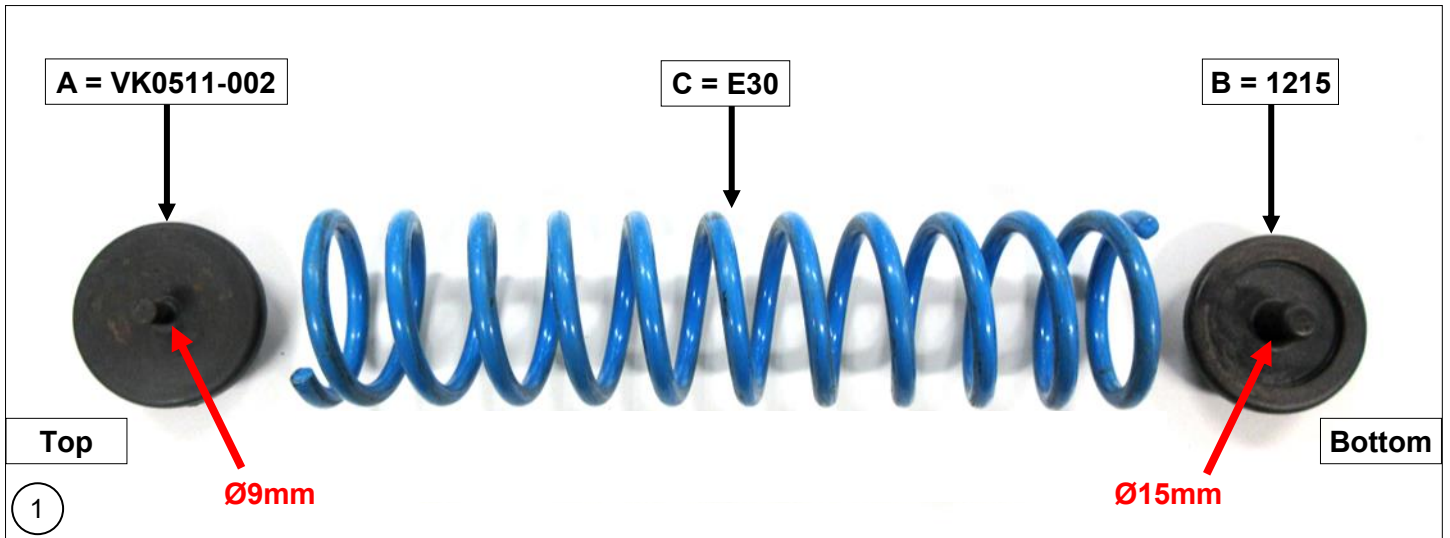
<https://mad-automotive.com/documents/VH2020243.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-026686.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>



NL Demonteer de kunststof beschermkappen van de draagarmen.

EN Remove the plastic covers from the suspension arms.

DE Entfernen Sie die Kunststoffabdeckungen vom Tragarmen.

FR Retirez les couvercles en plastique des bras de support.

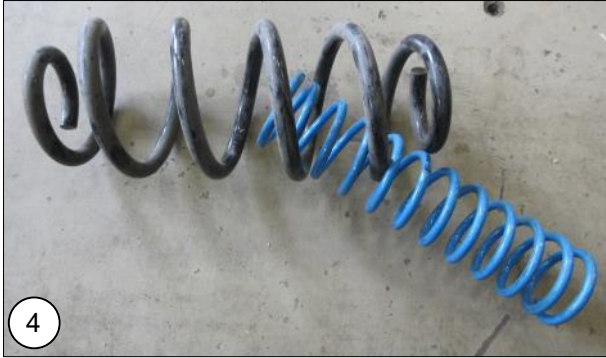


NL Ondersteun de draagarm en verwijder de bouten van de schokdemper en de draagarm aan de wielzijde. **Let op! De draagarm staat onder veerspanning.**

EN Support the suspension arm and remove the shock absorber bolt and the suspension arm bolt at the wheel side. **Take care! The suspension arm is under tension of the spring.**

DE Unterstützen Sie den Tragarm und entfernen Sie die Dämpferbefestigungsbolzen und die Tragarmbolzen an die Rad Seite. **Achten Sie darauf dass der Tragarm unter Federspannung ist.**

FR Soutenez le bras de suspension et enlevez les boulons de l'amortisseur et de bras de suspension côté roue. **Attention : le bras de suspension est sous tension.**



NL Demonteer de hoofdveer. Breng hulpveer **C** met een kantelbeweging in de hoofdveer. Draai vervolgens de hulpveer helemaal in de hoofdveer.

EN Remove the main spring. Tilt auxiliary spring **C** in the main spring. Then turn the auxiliary spring all the way into the main spring.

DE Demontieren Sie die Hauptfeder. Bringen Sie Zusatzfeder **C** mit einer Kippbewegung in der Hauptfeder. Drehen Sie dann die Zusatzfeder vollständig in die Hauptfeder.

FR Démontez le ressort principal. Insérez le ressort auxiliaire **C** dans le ressort principal avec un mouvement d'inclinaison. Ensuite, faites tourner le ressort auxiliaire jusqu'au bout dans le ressort principal.

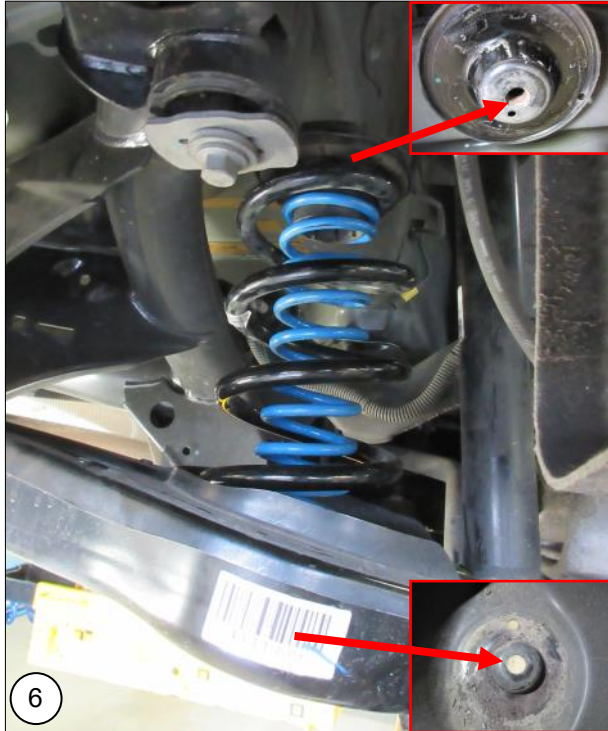


NL Plaats veerschotel **A** bovenop de hulpveer en plaats veerschotel **B** onderop de hulpveer.

EN Place spring seat **A** on top of the auxiliary spring and place spring seat **B** on the bottom of the auxiliary spring.

DE Legen Sie den Federteller **A** oben auf die Zusatzfeder und den Federteller **B** unten auf die Zusatzfeder.

FR Placez la coupelle de ressort **A** au-dessus du ressort auxiliaire et placez la coupelle de ressort **B** au bas du ressort auxiliaire.

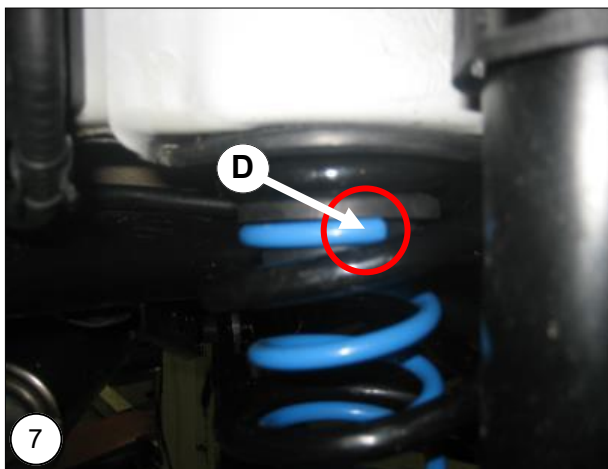


NL Plaats de veer terug tussen de draagarm en het chassis. Veerschotel **A** moet in het gat van het chassis worden geplaatst. Veerschotel **B** moet in het gat van de draagarm worden geplaatst.

EN Place the spring back between the suspension arm and the chassis. Spring seat **A** must be placed in the hole of the chassis. Spring seat **B** must be placed in the hole of the suspension arm.

DE Setzen Sie die Feder wieder zwischen Tragarm und Rahmen ein. Der Federteller **A** muss in die Bohrung des Rahmens eingesetzt werden. Der Federteller **B** muss in die Bohrung des Tragarms eingesetzt werden.

FR Remettez le ressort entre le bras de support et le châssis. La coupelle de ressort **A** doit être placée dans le trou du châssis. La coupelle à ressort **B** doit être placée dans le trou du bras de support.



NL **Links:** Draai de hulpveer **C** zo dat beide veeruiteinden **D** naar de **voorzijde** gericht zijn.
Rechts: Draai de hulpveer **C** zo dat beide veeruiteinden **D** naar de **achterzijde** gericht zijn.

EN **Left:** Turn auxiliary spring **C** so that both winding ends **D** are facing towards the **front** of the car.
Right: Turn auxiliary spring **C** so that both winding ends **D** are facing towards the **rear** of the car.

DE **Linke Seite:** Drehen Sie Zusatzfeder **C**, so dass beide Enden **D** zeigen nach **vorn**.
Rechte Seite: Drehen Sie Zusatzfeder **C**, so dass beide Enden **D** zeigen nach **hinten**.

FR **Côte gauche:** Tourner le ressort auxiliaire **C** de sorte que les deux extrémités **D** sont dirigées vers **l'avant**.
Côte droit: Tourner le ressort auxiliaire **C** de sorte que les deux extrémités **D** sont dirigées vers **arrière**.



NL Ondersteun de draagarm en monteer de bout van de schokdemper en de draagarm aan de wielzijde. Controleer of de hulpveer en veerschotels goed gecentreerd zitten. Monteer daarna de wielen en kuststof beschermkappen.

EN Support the suspension arm and fit the shock absorber bolt and the suspension arm bolt at the wheel side. Check that the auxiliary spring and spring seats are properly centred. Then mount the wheels and the plastic covers.

DE Unterstützen Sie der Tragarm und montieren Sie die Dämpferbolzen und die Tragarmbolzen an die Rad Seite. Prüfen Sie, ob die Zusatzfeder und die Federteller richtig zentriert sind. Montieren Sie dann die Räder und die Kunststoffabdeckungen.

FR Soutenez le bras de suspension et montez les boulons de l'amortisseur et de bras de suspension côté roue. Vérifiez que le ressort auxiliaire et les coupelles de ressort sont bien centrés. Ensuite, montez les roues et les couvercles en plastique.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**